

Communiqué de presse

Recharge automobile



BOSCH

Janvier 2024

AA 24.04 FM/IL

Bosch élargit son offre poids lourds

Pièces, diagnostic et services dédiés

- ▶ Des pièces, de l'équipement et des services spécifiques pour les poids lourds
- ▶ Une offre enrichie pour répondre aux enjeux d'aujourd'hui et de demain

Selon une étude SDES, du ministère du Développement Durable et de la Transition Energétique publiée le 1^{er} janvier 2023, il ressort que le parc poids lourds s'élevait à 615 000 véhicules dont 307 400 camions au 1^{er} janvier 2022 et comptabilisait plus de 400 000 trajets effectués par an. On notera en parallèle que le transport de marchandises est le 2^{ème} secteur ayant la plus forte diminution des émissions de particules en suspension ne représentant que 1% des émissions totales. Des chiffres qui témoignent du rôle crucial du transport routier dans la vie économique du pays qui permet un maillage complet du territoire et qui expliquent qu'il soit toujours majoritaire (87,3%) par rapport au transport ferroviaire (10,7%).

Une offre globale

Bosch élargit à nouveau son portefeuille de produits et confirme son expertise et son savoir-faire sur le poids-lourds en plus des véhicules utilitaires légers, des véhicules particuliers et des deux-roues.

Pièces grandes ventes

La division Automotive Aftermarket propose de nouvelles références de pièces grandes ventes qui viennent augmenter aujourd'hui les gammes existantes.

- Batteries

La multiplication des dispositifs qui consomment de l'énergie, les longues périodes d'inutilisation et des températures parfois extrêmes ne ménagent pas les batteries des véhicules industriels. Pour cela, Bosch a conçu des gammes de batteries TA AGM, TE EFB, et batteries SLI (T5, T4 et T3) qui assurent une alimentation électrique fiable en toute circonstance.

- **Filtration**

Sur le marché poids lourds, les filtres sont mis à rude épreuve et, dans le cas du transport international, on constate une variation considérable de la qualité du carburant selon les pays. Les filtres des poids lourds doivent par conséquent, répondre à des standards techniques deux à trois fois supérieurs à ceux appliqués aux filtres des voitures particulières. Bosch propose ainsi un programme mis à jour et enrichi en permanence pour chaque typologie de filtre : carburant, huile, air, habitacle, Denoxtronic, liquide de refroidissement, système hydraulique/boîte automatique, entre autres.

- **Essuyage**

Les poids lourds comme les Bus sont en permanence sur la route. Les balais d'essuie-glace Bosch leur garantissent une visibilité optimale, un essuyage silencieux et une grande longévité grâce à une lame inusable, quelles que soient les conditions météorologiques. Deux gammes sont ainsi disponibles pour les pare-brise grande largeur : les balais d'essuie-glace classiques Twin et les balais plats Aerotwin.

- **Eclairage**

Les véhicules utilitaires doivent être équipés d'un éclairage particulièrement performant. Pour répondre à cette exigence, Bosch a développé des lampes halogène et Xenon qui réunissent toutes les caractéristiques requises pour les véhicules industriels : longue durée de vie, fiabilité, sécurité, rendement lumineux élevé, ainsi qu'une fabrication robuste.

Pièces techniques

Bosch est connu et reconnu comme un acteur majeur dans les domaines de l'injection diesel (Common Rail lancé en 1997) et des machines tournantes PL. Rappelons que depuis 1945, Bosch est également une référence dans les systèmes de direction des véhicules industriels et off-highway en particulier.

- **Sondes lambda dans le système d'échappement**

Les sondes lambda mesurent la teneur en oxygène des gaz d'échappement, et fournissent au calculateur moteur des informations nécessaires au mélange air/carburant idéal. Faciles et rapides à installer, elles favorisent une combustion propre afin de respecter les normes d'émissions.

- **Systèmes diesel & Dépollution**

Que l'on considère, les systèmes d'injection modernes, les systèmes d'injection conventionnels, de retraitement des gaz d'échappement, tels que système Denoxtronic® (ou SCR), sondes NOx, sondes à particules, sondes de température et capteurs de pression FAP, Bosch propose une couverture large du marché PL et une disponibilité rapide d'une solution de réparation adaptée dès la commercialisation du véhicule.

- **Démarreurs et alternateurs**

Démarrages et alimentation électrique fiables même dans des conditions météorologiques défavorables, les pièces sont disponibles en gamme neuve ou en Echange Standard.

- **Systèmes de direction**

Une conduite fiable et sûre grâce à des tests fonctionnels et qualitatifs rigoureux et une longévité accrue grâce à une production basée sur de nouveaux référentiels pour les systèmes de direction hydrauliques, les pompes de direction et les accessoires.

- **Systèmes électriques véhicules**

Moteurs électriques, pompes à eau, électro soupapes, matériel d'installation, commutateurs et relais composent une gamme complète robuste et de qualité pour de multiples applications.

- **Capteurs de gestion moteur**

Spécifiquement développée pour résister aux conditions extrêmes à l'intérieur du compartiment moteur, la gamme de débitmètres d'air, de capteurs de vitesse turbo, de pression, de vilebrequin, d'arbre à cames ou de température, assure précision des mesures en toutes circonstances

- **Avertisseurs sonores et fanfares**

Pour faire rimer sécurité et fiabilité Bosch propose une gamme d'avertisseurs sonores et de fanfares complète robuste et durable pour des applications 24V

Diagnostic, équipement de garage et services

Les réparations et services sur les poids Lourds modernes nécessitent aujourd'hui un diagnostic qualifié. C'est pour répondre à cette exigence que Bosch a développé le KTS 900 Truck, un outil de diagnostic unique et polyvalent qui couvre à plus de 90% le marché des PL et qui permet un diagnostic de calculateurs utilisables immédiatement grâce au DCU 220, au module KTS Truck et au logiciel ESI[Tronic]. En parallèle, les garages ont accès à une hotline.



Grâce à des produits tels que les pompes unitaires, les injecteurs unitaires, voire le système Common-Rail, Bosch a grandement contribué au développement des systèmes diesel modernes. La technologie Bosch, au service des moteurs diesel modernes, est synonyme de hautes performances et de combustion efficace de carburant.

Bosch offre ainsi une palette de solutions participant à une conduite plus économique, plus sûre, plus propre et adaptée aux besoins d'une utilisation professionnelle grâce à ses systèmes Denoxtronic, Catalyseur SCR, AdBlue, gestion de l'injection et Common Rail System.

Bosch Exchange, programme qui prépare l'avenir

Depuis plus de 50 ans, le Groupe Bosch propose un programme Echange-standard complet qui va de la réception de la pièce en passant par sa remise en état pour finir par sa réexpédition. Toutes les pièces d'usure sont remplacées par des composants d'origine Bosch, dans des usines certifiées. Le résultat : des produits dotés d'une qualité comparable à des pièces neuves et qui bénéficient du même niveau de garantie. Grâce à la pièce de réemploi, le réseau Bosch répond à un véritable enjeu économique et environnemental, permettant aux professionnels de l'automobile de proposer à leurs clients une solution alternative durable et accessible.

*source SOeS-CGDD

La division Recharge Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la recharge du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de recharge pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la recharge, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, www.bosch-auto.fr www.bosch-engineering.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 421 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2022) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 88,2 milliards d'euros en 2022. Ses activités sont réparties en



quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, l'industrie connectée et la mobilité connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 470 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. En 2020, Bosch fut la première entreprise industrielle de cette taille, avec plus de 400 sites dans le monde, à avoir atteint l'équilibre entre ses émissions propres et les crédits de compensation. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 85 500 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde et environ 44 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.