



L'outil de calibration des ADAS, DAS 3000 de Bosch se voit décerner la médaille d'Or CESVI France

Octobre 2023

AA 23.37 FM/PJ

- ▶ Une reconnaissance officielle de l'excellence de la gamme équipement d'atelier de Bosch Automotive Aftermarket
- ▶ Une technologie avancée qui permet de configurer le calibrage d'ADAS en deux fois moins de temps qu'un processus manuel

Le DAS 3000 S20 version 2023, avec une note de 22/22, vient d'obtenir sa labellisation par Cesvi France et accède à la médaille d'or puisqu'il permet de calibrer toutes les catégories de capteurs que l'on peut rencontrer sur le marché. À titre indicatif, il existe 3 niveaux de qualité approuvés par Cesvi France : Bronze 10/15 points, Argent 15-20 points, Or 20+ points.

Pour mémoire, la solution DAS 3000 S20 de Bosch permet le calibrage, en prenant en compte l'angle de poussée de tous les capteurs que l'on peut rencontrer sur le marché. Ce nouvel outil embarque des caméras 3D qui automatisent la prise de mesure et facilitent le positionnement. Les tests des ADAS actifs tels que les freinages d'urgence ou le maintien dans la voie ont démontré qu'un véhicule calibré avec cet outil conserve toutes ses propriétés de sécurité ADAS.

Les avantages du DAS 3000

- ▶ Précision de mesure parfaite conforme aux spécifications OEM les plus strictes.
- ▶ Calibrage rapide et efficace à l'aide d'une méthode d'alignement basée sur une caméra (pas besoin d'aligneur de roues).
- ▶ Environ 50 % plus rapide que les systèmes laser conventionnels grâce au guidage intuitif de l'utilisateur et aux routines de calibration.
- ▶ La multi-cible permet, à elle seule, le calibrage des radars de la plupart des marques et, associée avec la cible spécifique à chaque constructeur, le calibrage des caméras.
- ▶ Compatibilité multimarque avec les cibles de calibrage spécifiques au véhicule (disponible en option).
- ▶ Équipement tout-en-un grâce à une boîte de rangement intégrée (accessoire en option).

Aujourd'hui, la gamme des ADAS pris en charge par le DAS 3000 s'agrandit avec :

CTA 120 : Réflecteur d'angle pour calibrage des capteurs radar pour Toyota – Lexus – Mazda – Honda – Subaru – Kia – Hyundai – Mitsubishi

CTA 110 : Simulateur Doppler pour le calibrage des radars arrière et latéraux pour Volkswagen Group - Mazda

Rappel

Le recalibrage des ADAS est nécessaire dans des cas bien précis :

- Réparation à la suite d'un accident
- Géométrie
- Service
- Tuning
- Petite réparation
- Recherche de panne
- Remplacement de pare-brise
- Remplacement de capteurs ou de certaines optiques

À propos du CESVI

Cesvi France est un centre de formation et de recherche technique appliquée au domaine de l'assurance automobile. Ses objectifs :

- Viser l'excellence en matière de formation (électronique, habilitations électriques, mécanique, peinture, carrosserie).
- Être à la pointe de la Recherche & Développement dans le domaine de l'automobile (Voiture Autonome, Intelligence Artificielle...).
- Maintenir un haut niveau d'expertise en accidentologie (Scanner 3D, logiciels RAT dernière génération).
- Proposer une labellisation « CESVI France QUALITE APPROUVÉE » de produits et d'équipements haute technicité au travers de partenariats avec des acteurs influents du monde de l'automobile.

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde,

regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, www.bosch-auto.fr www.bosch-engineering.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 421 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2022) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 88,2 milliards d'euros en 2022. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, l'industrie connectée et la mobilité connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 470 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. En 2020, Bosch fut la première entreprise industrielle de cette taille, avec plus de 400 sites dans le monde, à avoir atteint l'équilibre entre ses émissions propres et les crédits de compensation. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 85 500 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde et environ 44 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.