



Novembre 2021

AA 21.56 FM/IL

L'outil de diagnostic Bosch KTS 250 sous Android s'enrichit du déverrouillage diagnostic pour FCA (Fiat Chrysler Automobiles).

L'appareil le plus compact de la gamme diagnostic Bosch intègre à son tour la fonctionnalité permettant l'accès aux calculateurs protégés des véhicules des marques Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge / Ram et Jeep.

- ▶ Ce tout-en-un de la gamme diagnostic KTS assure le déverrouillage diagnostic Fiat Chrysler Automobiles intégré
- ▶ L'accès au diagnostic avancé aujourd'hui possible
- ▶ Le travail au quotidien encore simplifié

À la suite d'un règlement de l'Union Européenne entré en vigueur en septembre 2020, visant à imposer aux constructeurs automobiles une protection renforcée des accès diagnostics des véhicules, FCA (Fiat Chrysler Automobiles) a introduit une sécurisation approfondie de l'électronique de ses véhicules.

Afin de répondre à la mise en place de cette mesure, KTS 250 a évolué pour offrir aujourd'hui à ses utilisateurs la fonction permettant d'effectuer des sessions de diagnostic complètes sur les véhicules des marques Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge / Ram et Jeep protégés par une passerelle de sécurité (Gateway). En coopération avec FCA (Fiat Chrysler Automobiles), le diagnostic sécurisé est maintenant possible directement avec le KTS 250 et son système Android comme les utilisateurs des autres KTS de la gamme sous Windows l'utilisent déjà grâce à ESI [tronic] 2.0 Online.

Dans le cas d'un véhicule avec un accès diagnostic protégé, KTS 250 informe rapidement le garagiste et le guide à travers le diagnostic sécurisé spécifique.

Réinitialiser un indicateur de maintenance après vidange par exemple, n'a jamais été aussi simple.

En parallèle, l'atelier trouvera un nouvel onglet « Logins constructeur », qui fournit un lien lui donnant accès via la connexion wifi intégrée du KTS 250 au portail internet de FCA. Cet onglet lui permet une inscription directe et unique pour



pouvoir acquérir les données d'authentification nécessaires au déverrouillage du véhicule concerné.

L'utilisateur y trouvera également une description détaillée du processus de création et d'utilisation du compte FCA, afin de rendre les opérations de déverrouillage simples et fluides.

A noter que les utilisateurs de KTS 250 vont pouvoir bénéficier automatiquement de cette nouvelle fonctionnalité de déverrouillage grâce à leur abonnement ESI [tronic] et aux toutes dernières mises à jour proposées pour l'appareil.

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, www.bosch-auto.fr www.bosch-engineering.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 395 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2020) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 71,5 milliards d'euros en 2020. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Solutions pour la Mobilité, Techniques Industrielles, Biens de Consommation et Techniques pour les Energies et les Bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. Avec plus de 400 sites dans le monde, le Groupe Bosch est neutre en carbone depuis le premier trimestre 2020. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie plus de 73 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 129 sites dans le monde et environ 34 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, [www.twitter.com/BoschPresse](https://twitter.com/BoschPresse) et [www.twitter.com/BoschFrance](https://twitter.com/BoschFrance)