Communiqué de presse
Rechange automobile

Septembre 2021
AA 21.43 FM/IL

AUTOMECHANIKA Digital Plus 2021
Bosch présente ses solutions pour l'atelier d'aujourd'hui et de demain

- Les nouvelles solutions de calibrage ultra précises des caméras périmétriques 360° et arrière
- Une cible de calibration spéciale haute précision des capteurs lidars utilisée avec le dispositif d'étalonnage DAS 3000
- La nouvelle fonction SDA du logiciel de diagnostic ESI[tronic] 2.0 permettant le déverrouillage des accès diagnostics sécurisés des constructeurs à l'aide d'un identifiant unique

Bosch Automotive Aftermarket, participe à la nouvelle édition d'Automechanika Digital Plus avec pour objectif de présenter ses nouveaux dispositifs développés dans les domaines du diagnostic et de la calibration ADAS en particulier sous la forme de quatre conférences.

Avec la généralisation des systèmes électroniques pour améliorer la sécurité et le confort, mais également pour réduire les émissions polluantes, l'outil de diagnostic remplit un rôle majeur dans l'atelier que ce soit pour les véhicules légers, des utilitaires et des poids-lourds. C'est pourquoi, depuis plus de trente ans, Bosch s'est investi dans le développement des outils de diagnostic pour permettre aux garages indépendants d'avoir accès à un équipement innovant. En parallèle, Bosch a conçu une gamme complète d'outils performants pour un contrôle précis et une calibration rapide des systèmes ADAS afin de permettre à l'atelier de couvrir ce nouveau segment de marché.

Tapis de calibrage pour caméras périmétriques et arrière du Groupe VW et Mercedes

Dans le catalogue des accessoires équipements d'atelier pour la calibration des aides à la conduite ADAS, Bosch fournit désormais des tapis de calibration spécifiques permettant aux ateliers d'étendre leurs prestations de services pour inclure la calibration des caméras arrière et vision 360 degrés. Le kit pour le

Communication Centrale
Communication et Affaires publiques
www.twitter.com/boschfrance
www.bosch.fr

recalibrage des caméras périmétriques des véhicules du groupe Volkswagen comprend deux tapis de sol infroissables et résistants à l'usure. Pour exécuter l'opération, les tapis de calibrage sont déroulés le long du véhicule et amenés manuellement dans la bonne position. La routine de calibration peut ensuite être lancée avec l'appareil de diagnostic Bosch KTS et son logiciel ESI[tronic] 2.0 Online ou un appareil de diagnostic de marque tierce intégrant les routines de calibrations nécessaires. Les tapis de sol spécifiques pour le recalibrage de la caméra arrière des voitures particulières dans le groupe Volkswagen et chez Mercedes sont dotés d'un cadre métallique en forme de L. Ces deux tapis de calibration spécifiques utilisent le très connus Bosch DAS 3000 et sa technologie de positionnement 3D unique sur le marché pour garantir une installation chirurgicale garantissant une calibration absolument parfaite.

Cible de calibration spéciale pour les capteurs lidar

Dans un avenir proche, Bosch s'attend à une augmentation significative du nombre de capteurs lidar installés dans les véhicules. Jusqu'à présent, ils figuraient principalement dans des véhicules haut de gamme. Un nouveau règlement de l'union Européenne approuvant la conduite autonome de niveau 3 depuis janvier 2021, ainsi que leur transposition réglementaire dans de nombreux pays, signifie que les capteurs lidar ultra précis gagnent en importance dans la production automobile. Il est donc primordial que ces capteurs lidar soient calibrés avec précision après les travaux d'entretien et de réparation. À cette fin, Bosch a développé pour son portefeuille d'accessoires d'équipement d'atelier une nouvelle cible de calibration spéciale qui peut être facilement installée sur le dispositif de calibration DAS 3000. Selon l'endroit où les capteurs lidar sont installés sur les véhicules, la cible lidar peut être réglée à n'importe quelle hauteur entre 300 et 800 millimètres. La hauteur requise est définie avec précision à l'aide du module de mesure laser GLM 120/150 de Bosch. Le module peut également être utilisé pour régler correctement l'angle de tangage et de roulis en combinaison avec le logiciel de positionnement 3D du DAS 3000. Le logiciel Bosch ESI[tronic] 2.0 Online combiné à la gamme d'outils de diagnostic Bosch KTS guide les utilisateurs étape par étape tout au long du processus de positionnement de la cible lidar, y compris la mesure de distance, le décalage latéral afin de permettre le lancement de la routine de calibration.

Diagnostiquer l'électronique protégée du véhicule

L'évolution des réglementations européennes impose aux constructeurs automobiles une protection accrues des accès diagnostics via la prise OBD. Pour se conformer à ces nouvelles exigences réglementaires, de plus en plus de constructeurs automobiles développent des mécanismes de sécurité pour protéger les calculateurs électroniques de leurs derniers modèles. Cela a pour effet d'interdire certains diagnostics associés à de la sécurité ou de l'écriture

dans les calculateurs des véhicules. Chaque constructeur automobile développe son propre concept de sécurité et le facture. Pour les ateliers multimarques indépendants en particulier, cela représente de nouvelles contraintes pour exécuter des activités de diagnostique quotidiennes et simples. Face à cette situation réglementaire, Bosch a développé une solution centrale, intégrée et standardisée dans son logiciel ESI[tronic] 2.0 Online fonctionnant avec la génération actuelle des appareils de diagnostics KTS. Connue sous le nom de Secure Diagnostic Access, ou SDA, cette nouvelle fonction permet un accès simple aux données protégées du véhicule. Après une authentification unique et, dans certains cas, une identification d'utilisateur en ligne, les mécaniciens reçoivent un identifiant personnel qui leur permet d'accéder aux fonctions protégées des véhicules via SDA. Tout travail de diagnostic et d'entretien peut alors être effectué sans contrainte, sans création de compte chez les constructeurs automobiles. Les ateliers indépendants disposent ainsi d'une solution simple et intégrée dans leurs abonnements ESI[tronic] 2.0 Online.

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus informations, www.bosch-auto.fr www.bosch-engineering.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 395 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2020) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 71,5 milliards d'euros en 2020. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Solutions pour la Mobilité, Techniques Industrielles, Biens de Consommation et Techniques pour les Energies et les Bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. Avec plus de 400 sites dans le monde, le Groupe Bosch est neutre en carbone depuis le premier trimestre 2020. La force

d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie plus de 73 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 129 sites dans le monde et environ 34 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance