



Nouveau catalogue sondes lambda **Plus de 40 ans d'expérience et un milliard d'unités produites**

Novembre 2020

AA 20.68 FM/IL

- ▶ 85% des véhicules en Europe sont équipés de sondes lambda Bosch
- ▶ Un nouveau catalogue plus complet et clair
- ▶ Les dernières générations de sondes lambda permettent de réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes

La sonde lambda est un capteur électronique placé en amont et en aval du catalyseur indispensable à la boucle d'échappement et au fonctionnement optimal du moteur. Elle représente la première technologie développée pour mesurer la quantité d'oxygène résiduel dans les gaz d'échappement. Le calculateur utilise cette information pour ajuster la composition du mélange air/carburant nécessaire à la combustion. Cela diminue ainsi les émissions de gaz polluants. Une seconde sonde lambda de diagnostic installée après le pot catalytique permet de vérifier l'efficacité du système et d'en informer le calculateur. Quarante ans se sont écoulés depuis que Bosch a démarré la fabrication en série de cette invention et aujourd'hui plus d'un milliard de sondes ont été produites en Europe.

Retour sur une success story

C'est en 1976 que la production en série de sondes lambda a démarré suite à la réglementation stricte en matière d'émissions mise en place aux Etats-Unis. Et c'est une Volvo série 240 / 260 qui fut le premier véhicule de tourisme à en être équipé pour le marché américain. La sonde Bosch démontra rapidement les possibilités offertes par les technologies modernes appliquées aux moteurs. En 1982, la seconde génération de la sonde lambda voit le jour dotée d'un atout majeur : elle est chauffée. Depuis 1993, la sonde planaire à oxygène est reconnue comme la technologie de pointe et est le gage d'économies de carburant, de faibles émissions de polluants et de valeurs plus précises en termes de gaz d'échappement.



Un catalogue actualisé et des outils de communication développés pour les professionnels

Bosch comptabilise à ce jour près de 1250 références de sondes lambda, dont presque 60 nouvelles références en 2020 et plus de 450 000 nouveaux véhicules à équiper, offrant un large choix de qualité première monte, et surtout la sonde qui correspond parfaitement au véhicule. Une gamme de 21 sondes lambda à connecteur universel permettant un coût de stockage réduit et une grande couverture avec un petit nombre de références fait également partie du catalogue Bosch. Enfin, ateliers et revendeurs peuvent bénéficier d'une offre complète mise à leur disposition par Bosch pour leur activité : pièces de rechange, équipement d'atelier et services supports (SAV, Hotline et Formation). Pour accompagner ce lancement, un dispositif spécifique a été mis en place sous la forme de nombreux supports de communication et d'aides à la vente disponibles sur les sites partenaires BoschAutoBooster et BoschAutoAccess à l'image d'une brochure plus concise que le catalogue, d'un dépliant pour sensibiliser l'automobiliste à cette pièce technique incontournable du processus de réduction des émissions et d'économie de carburant, de nombreux posters et vidéos.

Diagnostic et remplacement des sondes lambda

En général une sonde lambda doit être vérifiée tous les 30 000 kms et remplacée au plus vite si elle est défectueuse. Sans les mesures correctes fournies par la sonde, la combustion perd de son efficacité et la consommation de carburant augmente (la sonde permet d'économiser en effet jusqu'à 15% de carburant). Un test de diagnostic embarqué (OBD) réalisé à l'atelier peut fournir des indications fiables sur la nécessité ou non de remplacer une ou plusieurs sondes lambda. Bosch propose pour ce faire des outils de diagnostic (KTS / FSA) et des solutions de contrôle et diagnostic anti-pollution (solutions BEA ECO ENTRETIEN®). Ces équipements de pointe permettent d'évaluer l'état de bon fonctionnement de la sonde lambda avec rapidité et fiabilité. Un contrôle visuel reste néanmoins nécessaire pour vérifier l'état du connecteur, de la gaine et du capteur. Si ces composants sont altérés il est recommandé de changer la sonde.

De nos jours, les véhicules diesel modernes ne sont plus imaginables sans sonde lambda. Et cette tendance va se poursuivre. Les seuils d'émission de plus en plus stricts fixés par la législation pour les véhicules essence et diesel nouvellement immatriculés ne peuvent en effet être atteints qu'avec une dépollution très efficace des gaz d'échappement.



BOSCH

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 400 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2019), le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 77,7 milliards en 2019. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Solutions pour la Mobilité, Techniques Industrielles, Biens de Consommation et Techniques pour les Energies et les Bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 72 600 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 126 sites dans le monde et quelque 30 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.