



Nouvelle batterie AGM Bosch pour poids lourds : la réponse aux besoins spécifiques du transport longue distance

La batterie la plus aboutie de la gamme Bosch dédiée aux véhicules industriels

Mai 2020

AA 20.29 FM/IL

- ▶ Moins de jours d'activité perdus grâce à un apport d'énergie même en stationnement
- ▶ Une résistance extraordinaire aux cycles charge/décharge avec une profondeur de décharge pouvant aller jusqu'à 80%
- ▶ Étanche, sans entretien, avec une grande résistance aux vibrations grâce à la nouvelle technologie AGM

En 1922, Bosch produisait sa première batterie destinée à la moto avant de lancer une batterie pour VL en 1927, aujourd'hui, le Groupe présente la TA AGM, un produit innovant et performant dédié aux véhicules industriels.

De nos jours, les véhicules utilisés pour les longs trajets sont équipés de nombreuses fonctions de confort améliorant les conditions de travail des chauffeurs. Pour apporter l'énergie nécessaire au bon fonctionnement de ces options même à l'arrêt, la gamme Bosch de batteries pour poids lourds vient d'être complétée par la nouvelle batterie de démarrage 12V TA AGM.

Particulièrement puissant, ce modèle est à même d'alimenter de façon fiable un grand nombre de dispositifs électriques à l'image de la climatisation ou du chauffage, sans oublier le micro-ondes et la TV. Cela permet de diminuer les risques de pannes ainsi que les jours d'activité perdus.

Compatible avec les systèmes Start&Stop et les dispositifs de confort

La nouvelle batterie TA AGM a été spécifiquement développée pour des applications exigeantes liées aux longs trajets. AGM signifie Absorbent Glass Matt. Dans cette technologie, l'acide est emprisonné dans des membranes en fibre de verre, ce qui rend la batterie complètement étanche et 100% sans entretien. De plus, grâce à sa grande résistance aux vibrations, elle peut être installée à l'arrière du châssis sans aucun problème. Avec une profondeur de

décharge pouvant aller jusqu'à 80%, la TA AGM offre des cycles de charge/décharge six fois supérieurs aux batteries traditionnelles.

Cela réduit alors les pannes causées par les cycles de charge. Offrant une performance de démarrage à froid de 1200 ampères (CCA) et une capacité de 210 ah, elle est à même de fournir de façon fiable assez d'énergie pour des démarrages à froid aisés et des fonctions de confort. Grâce à la stabilité des micro-cycles apportée par la technologie AGM, elle est aussi compatible avec les systèmes Start&Stop ou les activités de plaisance, et ce, sans soutien du moteur.

Cette puissante batterie TA AGM, complète l'offre de batteries Bosch pour véhicules commerciaux comprenant déjà les batteries T3, T4, T5 ainsi que les batteries TE à technologie EFB.

Cette famille de produits fait partie intégrante de la nouvelle gamme Truck lancée à l'occasion du salon Equip Auto en octobre dernier et composée d'outils, de systèmes, de services et de pièces de rechange spécifiquement développées pour ce segment de véhicules (outils de diagnostic, références d'ampoules, de balais d'essuie-glace, de filtres Diesel et de machines tournantes).

Il s'agit également de la deuxième extension de gamme que Bosch développe en moins d'un an pour les batteries. En septembre 2019, quatre nouvelles références à technologie EFB étaient lancées pour le parc VL afin de compléter l'offre de batteries Start&Stop.

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 400 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2019), le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 77,7 milliards en 2019. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Solutions pour la Mobilité, Techniques Industrielles, Biens de Consommation et Techniques pour les Energies et les Bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons

**BOSCH**

intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 72 600 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 126 sites dans le monde et quelque 30 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.