



Bosch ESI[TRONIC] 2.0 et la dernière génération de KTS intègrent aujourd'hui la passerelle de sécurité Seed & Key de Mercedes pour l'accès sécurisé au diagnostic avancé

Mars 2020

AA 20.17 FM/IL

- ▶ Bosch ESI[Tronic] 2.0 intègre la passerelle de sécurité Mercedes Seed & Key depuis la mise à jour 2020/1.02 SP3
- ▶ Seule solution légale et officielle pour le marché indépendant
- ▶ Dispositif exclusif intégrant officiellement le puissant algorithme Seed & Key
- ▶ Une utilisation simple grâce au logiciel Bosch ESI[Tronic]2.0
- ▶ Un respect total des solutions techniques de Mercedes vis-à-vis de la cyber sécurité.

Depuis plusieurs années, les constructeurs automobiles doivent faire face à la cyber criminalité sur leur parc roulant avec des conséquences parfois dangereuses voire graves pour les propriétaires de véhicules.

Des véhicules ont en effet fait l'objet de "piratage" en cours de conduite avec dans certains cas une perte de contrôle du véhicule.

Ainsi, quelques constructeurs comme Mercedes ont mis en place avant l'échéance réglementaire de 2020, une passerelle de sécurité sophistiquée permettant le déverrouillage d'accès à certains niveaux de diagnostic dans leurs véhicules.

La protection de la communication avec l'électronique du véhicule via la prise OBD est ainsi assurée si l'interface de diagnostic est reconnue, autorisée et fabrique la bonne clé de déverrouillage.

Après l'homologation de la gamme de diagnostic KTS de Bosch par le groupe FCA, Bosch intègre cette nouvelle procédure Mercedes par le biais d'interfaces de diagnostic KTS de dernière génération totalement compatibles, grâce à leur nouvelle architecture rapide, très évoluée et 100% compatible avec les passerelles de sécurité mais aussi avec la technologie DOiP et bien sûr avec la dernière génération Passthru SAE J2534-2 bi-canaux.



Bosch ESI[Tronic] 2.0 et la nouvelle gamme KTS sont déjà prêts

Depuis la mise à jour 2020/1.02 SP3, ESI[Tronic] 2.0 intègre cette nouvelle fonctionnalité pour la marque Mercedes permettant grâce à un algorithme homologué officiellement, de déverrouiller l'accès avancé au diagnostic via la prise OBD. Le calculateur du véhicule concerné autorisant l'accès si la clé de déverrouillage fournie par l'appareil de diagnostic est conforme.

Chez Mercedes, le diagnostic standard de lecture et l'effacement des codes défaut, des valeurs réelles et d'autres fonctions de base sont accessibles sans nécessité de déverrouillage car répondant à un cadre légal.

L'accès au diagnostic avancé tel que : la remise à zéro des indicateurs de maintenance ou encore l'accès à la calibration des systèmes ADAS ou l'activation/ appairage d'un composant ou organe lors de son changement, demande une clé de déverrouillage que l'appareil de diagnostic doit être capable de fabriquer dans l'exigence technique définie par Mercedes.

En ce sens Bosch est le seul à proposer cette fonctionnalité de diagnostic pour le marché indépendant sur les véhicules fabriqués depuis le dernier trimestre 2019.

Cette nouvelle fonctionnalité, tout à fait officielle, s'ajoute à celles déjà développées depuis 2019 pour d'autres marques automobiles, et confirme une nouvelle fois la volonté de Bosch de s'inscrire totalement dans l'évolution technique des véhicules en proposant des solutions de diagnostic puissantes, respectant les exigences constructeurs et répondant aux normes de sécurisation les plus évoluées.

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ».
Pour plus d'informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 403 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2019), le Groupe Bosch



BOSCH

a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires de 77,9 milliards d'euros selon les chiffres provisoires. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Solutions pour la Mobilité, Techniques Industrielles, Biens de Consommation et Techniques pour les Energies et les Bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et fascinants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes du Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 72 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 125 sites dans le monde.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.