

### **Bosch Classic à Equip Auto Pavillon 3 - N083**

Les systèmes d'injection K et D Jetronic et une Mercedes R129 500 SL de 1989 à découvrir sur le stand

Octobre 2019

AA 19.80 HFL/IL

- ▶ Des équipements modernes adaptés aux anciennes en situation
- ▶ Des pièces, informations et services dédiés aux voitures classiques
- ▶ Des formations spécifiques pour les professionnels
- ▶ Bosch Classic Service étoffe son réseau

Lancée en 2017 en France, Bosch Classic est une entité dédiée aux véhicules anciens. Elle s'est fixée comme objectif de répondre aux attentes des amateurs de voitures anciennes en mettant tout son savoir-faire : pièces d'origine, informations techniques, services et formations à leur disposition, à travers Bosch Classic Service, un réseau de garages spécialisés. Cette année, à l'occasion du salon Equip Auto, toute l'équipe Bosch Classic proposera aux membres du réseau, de découvrir la gamme d'équipement d'atelier moderne de Bosch adaptée à l'entretien et à la réparation des véhicules anciens via des démonstrations et un training show organisés sur une Mercedes R129 500 SL de 1989, prêtée par le Groupe Mannes, membre du réseau Bosch Classic Service. Du FSA, module de mesure et de diagnostic, aux gammes de pièces à l'image de l'emblématique batterie noire 6V ou 12V dont le design rend hommage à son équivalent historique, mais dont les composants sont basés sur les toutes dernières technologies, en passant par des testeurs, chargeurs, manomètres ou encore des oscilloscopes, l'apport technologique de la marque au patrimoine automobile mondial sera à découvrir sur un stand de 80m<sup>2</sup>.

#### **Démonstrations et training show sur une Mercedes R129 500L de 1989**

Sur le stand, les membres du réseau sont invités par l'équipe Bosch Classic à venir constater en conditions réelles, de quelle manière les équipements d'atelier modernes peuvent être utilisés pour l'entretien et la réparation des véhicules anciens. Des sessions de démonstration et une matinée « training-show » sont ainsi organisées sur la base d'une Mercedes R129 500L et permettront de passer en revue avec l'aide d'un expert Bosch, l'état des pièces les plus sollicitées et de rechercher les pannes grâce au FSA, outil de diagnostic actuel haute

performance. Quant aux systèmes K-Jetronic et D-Jetronic, aux batteries Oldtimer, aux chargeurs et testeurs, ils sont à découvrir durant toute la durée du salon dans des environnements dédiés.

### **Bosch Classic Service : pour jeter un coup d'œil dans le rétroviseur**

Pour célébrer cette nouvelle participation de Bosch Classic à Equip Auto, une gamme textile « Bosch Classic Service » a été spécialement développée et sera dévoilée en avant-première sur le salon. Cette dernière reprend les codes graphiques de Bosch Classic Service.

### **Bosch Classic : réparation et ré-usinage**

Bosch Classic s'est donné pour mission de permettre aux passionnés d'entretenir et de faire fonctionner leur ancienne de façon optimale. Bosch Classic réédite pour ce faire des pièces d'origine pour différentes catégories de voitures à l'image de l'alternateur de la Mercedes 300 SL ou du démarreur de la BMW M1.

Quant à la réparation, deux services sont proposés :

- Le service 1:1 REMAN pour la remise en état des pièces hydrauliques telles que les injecteurs, doseurs, distributeurs. Un expert Bosch, spécialiste des systèmes d'injection K-/KE-Jetronic, se tiendra d'ailleurs à la disposition des membres du réseau pour leur apporter une assistance technique durant tout le salon.
- Bosch Electronic Service pour les pièces électroniques telles que les calculateurs d'injection, d'allumage, calculateurs de bloc ABS entre autres.

Ces dispositifs permettent de bénéficier du service et de l'expertise Bosch. Le contrôle et la réparation sont réalisés dans les usines Bosch au moyen d'outils, de techniques de vérification et de bancs de test originaux.

Toutes les pièces d'usure sont en effet remplacées et le produit est ensuite contrôlé et réglé selon les prescriptions usine Bosch. Ces services uniques offrent un double avantage : le produit retourné étant remis en état, l'authenticité et l'originalité du véhicule sont conservées et la pièce réparée bénéficie de la même garantie qu'une pièce neuve. Grâce à son réseau Bosch Diesel Center et Bosch Diesel Service, Bosch propose également des solutions de remise en état des injecteurs ou pompes d'injection diesel.

Ces prestations sont accessibles par le biais du réseau Bosch Classic Service.

Des informations techniques sont disponibles via la [base de données Bosch Classic](#), riche de 60 000 documents historiques.

### **Des formations spécifiques pour transmettre ce savoir-faire**

Fort de son expérience en injection et en électronique, Bosch a conçu des formations dédiées aux membres de son réseau, en collaboration avec

Form/Ultim, afin de perfectionner leurs connaissances sur les spécificités des anciennes. Ainsi, la série de formations techniques mises en place en 2018 se poursuit en 2019. Une partie théorique et technique est dispensée avant d'être suivie de cours pratiques. Aujourd'hui, trois formations concernant les systèmes d'injection K-, L- et D-Jetronic sont disponibles. L'objectif : comprendre le fonctionnement du système d'injection, savoir diagnostiquer les pannes et apporter des solutions. La première demi-journée s'attache au diagnostic par l'analyse des gaz d'échappement, suivie de deux jours et demi sur l'injection elle-même.

### **Bosch Classic Service : un réseau de garagistes dédié**

Bosch Classic Service s'appuie sur le réseau Bosch Car Service permettant aux clients des membres un accès au service Bosch Classic Service.

Parallèlement, des garages entièrement dédiés aux voitures anciennes sont également recrutés. Les 26 spécialistes qui ont déjà rejoint le réseau s'affichent sur le stand au moyen d'une carte de France géante et attestent du maillage en progression constante. Ce sont ainsi : Garage de l'Île-Saint-Louis à Paris (75), Garage Deleplace à Champigny-sur-Marne (94), 2G Automobiles à Cernay (68), Bretagne Carburant à Saint-Jacques-de-la-Lande (35), Garage Bourcier Compétition à Saint-Barthélémy D'Anjou (49), Chanzy Automobiles à Sauteyrargues (34), Sud Racing Classic à Montpellier (34), Garage des Moneghetti à Beausoleil (06), Pack Tole à Colomiers (31), LMC Automobiles à Solliès-Pont (83), Garage Pouchelon à Castres (81), Garage Pothain à Annecy (74), GP&Co Automobiles à Civrieux d'Azergues (69), Atelier Sport Auto 56 à Crach (56), Passion 911 à Marseille (13), Aygon Mechanic' Service à Lussas (07), Garage Car'N Trust à Hettange-Grande (57) et Automobiles Anciennes Stoeckel à Erstein (67), Accel Moteur à Serres-Castet (64), DEA services à Anglet (64), Garage des 3 becs à Saillans(26) et Multi Motion Garage à Graveson (13), Garage de l'Aubépin à Salles-sur-mer (17), Pyla Classic Cars à La-teste-de-Busch (33), HD Auto à Fleurines (60) et Etablissements Ferrier à Perpignan (66).

*La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits*

d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 17 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, veuillez consulter : [www.bosch-auto.fr](http://www.bosch-auto.fr)

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 410 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2018), le Groupe Bosch a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 78,5 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 460 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie près de 68 700 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 130 sites dans le monde. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site [www.bosch.fr](http://www.bosch.fr), [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse) et [www.twitter.com/BoschFrance](https://www.twitter.com/BoschFrance)