



Dispositif de calibration ADAS caméras et radars Bosch DAS 3000 homologué par le CESVI

Une solution professionnelle complète pour un calibrage efficace du radar avant et de la caméra

Octobre 2019
AA 19.73 HFL/IL

- ▶ Bosch DAS 3000 S20 est homologué par le CESVI suivant la méthode « axe de poussée essieu arrière »
- ▶ Gain de temps pour la mise en œuvre et la configuration
- ▶ Une solution de positionnement 3D novatrice permettant à l'opérateur de régler simultanément trois paramètres essentiels : distance véhicule, positionnement latéral de l'outil, axe de rotation de l'outil par rapport à l'axe de poussée de l'essieu arrière
- ▶ Une adaptation au poste de travail réfléchie

Un contexte automobile approprié

Un nombre croissant de voitures de tourisme, de fourgonnettes et de véhicules utilitaires modernes sont équipés de systèmes d'aide à la conduite détectant les situations critiques au moyen de systèmes de caméras et de capteurs radar. Ils avertissent le conducteur et interviennent en cas de danger imminent. Les ateliers automobiles doivent donc calibrer ces systèmes de plus en plus fréquemment une fois les opérations de réparation ou maintenance terminées. Grâce au DAS 3000, Bosch est à même de proposer un dispositif de calibration universel et informatisé pour les systèmes d'assistance à la conduite. Les objectifs de calibration spécifiques du DAS 3000 lui permettent de s'adapter aux différents types de véhicules. Le système fonctionne en totale autonomie avec son propre logiciel et peut être couplé au logiciel de diagnostic Bosch Esitronic 2.0 Online et la gamme KTS pour la partie communication avec le véhicule. Cette solution complète, flexible et puissante, offre aux ateliers un accès rapide à différentes procédures de calibration des aides à la conduite dans le respect des procédures définies par les constructeurs automobiles.



Une mesure de distance et un alignement sur le véhicule en 3D

Grâce à une technologie 3D rendue possible grâce à des caméras HD intégrées au DAS 3000 et épaulées par une cible de référence dite « universelle », ainsi que par des cibles sur les roues arrières, la mesure de la distance véhicule ainsi que le positionnement latéral du DAS 3000 et son axe de rotation par rapport à l'essieu arrière restent affichées en permanence et de façon dynamique sur le logiciel et sous les yeux de l'opérateur. Plus besoin d'un mètre, d'un télémètre ou d'un laser pour symétriser le positionnement. La technologie 3D utilisée est en effet trois fois supérieure à un positionnement laser et cinq fois supérieure à une mesure avec un réglet ou un mètre, ce qui améliore grandement la calibration des caméras et des radars. C'est un bénéfice sécuritaire direct pour le comportement du système installé dans le véhicule et qui explique pourquoi le DAS 3000 est aujourd'hui labellisé par CESVI France.

Une dotation de base très riche

En complément de la structure de base du Bosch DAS 3000, déjà riche en équipements, la livraison comprend toujours une cible de calibration multifonction qui couvre initialement les marques VW VL et VUL, AUDI, Seat, Skoda, Alfa-Roméo et Ferrari pour le calibrage des caméras.

Cette cible multifonction possède la particularité de pouvoir être utilisée également comme un miroir réfléchissant lorsqu'elle est installée verticalement. Sa grande taille et son déplacement latéral important en font une cible de calibration universelle des radars, sans besoin de réglage en hauteur.

Les adaptateurs de positionnement colorés, associés aux grandes cibles VW ou Subaru pour la calibration des caméras, permettent une mise en place à la bonne hauteur de façon instantanée, selon le véhicule à calibrer. Il en résulte des temps d'installation très courts.

La livraison comprend également une barre de mesure magnétique de haute précision permettant le positionnement et le réglage de cibles caméras plus petites (à choisir lors de l'achat ou à commander ultérieurement dans le catalogue Bosch en vigueur). Cette barre magnétique adapte automatiquement l'écartement entre les cibles de même modèle en fonction des véhicules à traiter, ce qui limite le nombre de modèles à acheter tant pour les investisseurs que pour les opérateurs.

Une adaptation au poste de travail réfléchi

Le DAS 3000 a été conçu pour être utilisé facilement et de manière flexible, sur des postes de travail variés : posé au sol, devant un pont élévateur à quatre colonnes ou pont ciseaux à prises sous roues. Son réglage de base s'adaptera ainsi en fonction de la hauteur du poste de travail concerné.

**Une grande flexibilité dans sa cohabitation avec les outils de diagnostic**

Développé spécifiquement pour une utilisation quotidienne dans les ateliers, Bosch propose également des tablettes électroniques et des testeurs de diagnostic robustes, complémentaires au DAS 3000. La procédure de calibration des systèmes d'assistance à la conduite dans le véhicule en dehors de l'outil DAS 3000 est effectuée à l'aide du logiciel en ligne Esitronic 2.0. Les modules de diagnostic de la série KTS 5 fonctionnent avec les interfaces de véhicule OBD et les nouvelles interfaces basées sur Ethernet (DoIP). Grâce à leurs interfaces « Passthru » optimisées, les modules KTS de dernière génération offrent également un accès direct aux portails des constructeurs automobiles dans le plus pur respect des exigences de sécurités nouvellement définies.

Dans un souci de flexibilité, le Bosch DAS 3000 saura aussi travailler en accompagnement d'outils de diagnostic tierces si ceux-ci sont assez modernes et à jour. Ce point particulier restant sous la seule responsabilité de l'atelier concerné.

Un outil adapté au monde de la réparation en général

Que l'on considère un atelier de carrosserie, un réseau de changement de parebrise ou un professionnel automobile multi-activités, les cas nécessitant la calibration de systèmes de caméras et de radars font désormais partie du quotidien des ateliers. Après des réparations suite à un accident, un remplacement de pare-brise, de capteurs défectueux ou même après avoir effectué un réglage de géométrie des trains roulants, les systèmes d'aides à la conduite doivent être recalibrés. Le nouveau Bosch DAS 3000 accompagne le personnel d'atelier avec une solution novatrice et très sécurisée permettant un travail rapide et d'une extrême précision. Ce, dans le respect des procédures constructeurs et avec un positionnement tarifaire permettant un retour sur investissement optimal.

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 17 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique



BOSCH

mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 410 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2018), le Groupe Bosch a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 78,5 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 460 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie près de 68 700 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 130 sites dans le monde.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance