

Jean-Pierre Nicolas et Bosch Classic Service sur le circuit des remparts d'Angoulême

Du 13 au 15 septembre 2019

Septembre 2019

AA 19.65 HFL/IL

- ▶ Bosch Classic Service et Jean-Pierre Nicolas, réunis à Angoulême
- ▶ Des pièces, documents et formations spécifiques pour les véhicules anciens
- ▶ Le réseau de garages Bosch Classic Service étend son maillage

Lancée en France en 2017, la division Bosch Classic est spécifiquement dédiée aux véhicules anciens. Elle s'est fixée comme objectif de répondre aux attentes des amateurs de voitures anciennes en mettant à leur disposition tout son savoir-faire - pièces d'origine, informations techniques, services et formations en collaboration avec Form/Ulting - à travers son réseau de garages spécialisés : Bosch Classic Service. Jean-Pierre Nicolas, pilote de rallye de renom et vice-champion du monde des conducteurs 1978 WRC, qui a rejoint le réseau par le biais de son garage MMG situé à Graveson dans les Bouches-du-Rhône, porte aujourd'hui les couleurs de Bosch Classic à Angoulême. Il participe en effet à un rallye en Charente et à une démonstration sur piste organisés dans le cadre du circuit des remparts.

Le circuit des remparts d'Angoulême fête son 80^{ème} anniversaire

Seul circuit urbain dont le parcours et l'aspect n'ont pas changé depuis sa création en 1939, le circuit « les remparts », qui a connu des hauts et des bas sous son format historique, est aujourd'hui un rendez-vous incontournable du calendrier international « classique ». Ainsi pour célébrer ses 80 ans, le circuit propose 11 plateaux sélectionnés par Michel Loreille et répartis en trois groupes : les plateaux compétitions FFSA (6 catégories) – les plateaux intermédiaires (3 catégories) - les plateaux de démonstrations (2 catégories), sans oublier trois jours de festivités et d'animations (concours d'élégance, rallye, expositions). C'est dans cette dernière catégorie que Jean-Pierre Nicolas portera haut les couleurs de Bosch Classic sur sa combinaison de pilote, en participant avec une 205 Turbo 16 série 200, au rallye international organisé à travers la Charente samedi 14 septembre. Le lendemain, dimanche 15 septembre, il prendra le volant d'une 205 Turbo 16 Evolution 2, voiture championne du Monde en 1985 et 1986 pour deux démonstrations à 10 heures puis à 15h45.

Bosch Classic : la passion de l'automobile

Bosch Classic s'est donné pour mission de permettre aux passionnés d'entretenir et de faire fonctionner leur ancienne de façon optimale. Les pièces et systèmes Bosch perpétuent à travers les ans l'apport technologique de la marque au patrimoine automobile mondial. Parmi les nombreuses pièces symboliques proposées par Bosch Classic figure l'emblématique batterie noire 6V ou 12V, dont le design rend hommage à son équivalent historique mais dont les composants sont basés sur les toutes dernières technologies. Bosch Classic réédite également des pièces d'origine pour différentes catégories de voitures à l'image de l'alternateur de la Mercedes 300 SL ou du démarreur de la BMW M1. Enfin, les automobilistes ont accès à des informations techniques sur leurs véhicules, via la [base de données Bosch Classic](#), riche de 60 000 documents historiques.

Jean-Pierre Nicolas : la passion de la performance

Né le 22 janvier 1945 à Marseille, Jean-Pierre Nicolas débute en tant que pilote professionnel chez Alpine en 1968 avant de rejoindre en 1973, le groupe des Mousketeers composé de Thérier, Andruet et Darniche, qui remporte le premier championnat du monde des constructeurs sur Alpine. En 1984, il se voit confier le développement de la Peugeot 205 T16 par Jean Todt, puis dirige le département compétition chez Peugeot Talbot Sport, avant d'entrer au Directoire de Peugeot en 2005. En 2007, il est nommé Directeur FIA pour superviser l'Intercontinental Rally Challenge. En 2013, il fonde l'établissement Motion Multi Garage (MMG) à Graveson (13) en collaboration avec son fils Julien, mettant ainsi près de 50 ans d'expérience en rallye, au service de tous les possesseurs de véhicules anciens. Il a rejoint les réseaux Bosch Car Service et Bosch Classic Service en mars 2019.

Bosch Classic Service : un réseau de garagistes à l'écoute des anciennes

Bosch France a déployé le réseau spécialisé Bosch Classic Service, à l'image du réseau Bosch Car Service, premier réseau mondial d'entretien et de réparation automobile multimarques avec 600 adhérents. Il s'appuie sur le réseau Bosch Car Service en permettant à ses membres de proposer l'enseigne Bosch Classic Service à leurs clients. Parallèlement, des garages entièrement dédiés aux voitures anciennes sont recrutés pour adhérer à Bosch Classic Service. Ce sont ainsi : Garage de l'Île-Saint-Louis à Paris (75), Garage Deleplace à Champigny-sur-Marne (94), 2G Automobiles à Cernay (68), Garage Saint-Maurice à Lexy (54), Bretagne Carburant à Saint-Jacques-de-la-Lande (35), Garage Bourcier Compétition à Saint-Barthélémy D'Anjou (49), Chanzy Automobiles à Sauteyrargues (34), Sud Racing Classic à Montpellier (34), Garage des Moneghetti à Beausoleil (06), Pack Tole à Colomiers (31), LMC Automobiles à Solliès-Pont (83), Garage Pouchelon à Castres (81), Garage Pothain à Annecy (74), GP&Co Automobiles à Civrieux d'Azergues (69), Atelier Sport Auto 56 à

Crach (56), Passion 911 à Marseille (13), Aygon Mechanic' Service à Lussas (07), Garage Car'N Trust à Hettange-Grande (57) et Automobiles Anciennes Stoeckel à Erstein (67), Accel Moteur à Serres-Castet (64), DEA services à Anglet (64), Garage des 3 becs à Saillans(26), Multi Motion Garage à Graveson (13), Garage de l'Aubépin à Salles-sur-mer (17),Pyla Classic Cars à La-teste-de-Busch (33), HD Auto à Fleurines (60) et Etablissements Ferrier à Perpignan (66).

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 17 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 410 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2018), le Groupe Bosch a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 78,5 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 460 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie près de 68 700 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 130 sites dans le monde.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch.fr , www.bosch-presse.de , www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance