



Bosch Classic et Form/Ulting, un partenariat au service des véhicules anciens

Les systèmes K/KE-Jetronic mis à l'honneur par le biais de formations ciblées

Juin 2019

AA 19.47 HFL/IL

- ▶ Bosch Classic et Form/Ulting, une collaboration initiée en 2017
- ▶ Des formations spécifiques pour les professionnels
- ▶ Des ateliers de formation bientôt disponibles pour le grand public

Lancée en Allemagne il y a dix ans et en février 2017 en France, Bosch Classic est une entité spécifiquement dédiée aux véhicules anciens. Elle s'est fixée comme objectif de répondre aux attentes des amateurs de voitures anciennes en mettant tout son savoir-faire : pièces d'origine, informations techniques, services et formations à leur disposition, à travers Bosch Classic Service, un réseau de garages spécialisés.

Rendez-vous incontournable de tous les amateurs de véhicules anciens, Rétromobile 2017 a servi de vitrine de premier plan au réseau Classic mais a également marqué le point de départ du partenariat entre Bosch Classic Service et Form/Ulting. Créée en 2010 par Patrick Verneau, c'est véritablement en 2015, sous l'impulsion de Sébastien Berthebaud, ingénieur motoriste de formation, que Form/Ulting a décidé de proposer en France des formations sur l'injection jusque-là uniquement disponibles en Allemagne. Autrefois réservés aux professionnels, ces stages seront très prochainement ouverts au grand public.

Des formations dédiées aux professionnels, développées en commun par Bosch et Form/Ulting pour transmettre ce savoir-faire

Fort de son expérience en injection et en électronique, Bosch a conçu en collaboration avec Form/Ulting des formations dédiées aux membres de son réseau, afin de perfectionner leurs connaissances sur les spécificités des anciennes. Ainsi, la série de formations techniques mises en place en 2018 pour ses clients se poursuit en 2019 afin de préserver et transmettre les connaissances en matière de maintenance et de réparation des youngtimers et oldtimers. Une partie théorique et technique est dispensée à un petit groupe de stagiaires avant d'être suivie de cours pratiques. Aujourd'hui, précédées d'une formation sur la mesure des gaz d'échappement, trois formations concernant les

systèmes d'injection K-, L- et D-Jetronic sont disponibles*. On notera d'ailleurs celle spécifique au K-Jetronic, qui s'est tenue en décembre 2018 dans les locaux de Form/Ulting à Savenay (44). L'objectif : comprendre le fonctionnement du système d'injection, savoir diagnostiquer les pannes et apporter des solutions. La première demi-journée s'attache au diagnostic par l'analyse des gaz d'échappement, suivie de deux jours et demi sur l'injection elle-même. Quant au système d'injection Mono-Jetronic, il bénéficie du même module mais avec pour objectif de comprendre le fonctionnement du Mono-Jetronic combiné au système d'allumage. Pour tout renseignement ou pour s'inscrire, l'atelier intéressé est invité à contacter Form/Ulting et à sélectionner parmi les sessions mensuelles de formation celle qui lui semble la plus adaptée à ses besoins.

* Plus d'information sur les différents composants K-Jet tels sur [cette page](#) :

Injecteur de démarrage à froid,
Débitmètre volumique d'air K/KE-Jetronic,
Doseur-distributeur K/KE-Jetronic F 026 TX2,
Régulateur de pression du système K-Jetronic,
Régulateur de mise en action (pour K-Jetronic) F 026 TX2,
Accumulateur de carburant

Des ateliers bientôt disponibles pour le grand public

À l'image de ces formations spécifiques offertes aux professionnels, Bosch Classic Service et Form/Ulting souhaitent également faire bénéficier le grand public de formations spécialement pensées pour lui afin que, passionnés de véhicules et amateurs de belles mécaniques puissent dans un premier temps comprendre le fonctionnement général de la mécanique propre aux véhicules anciens, avant de rentrer dans le détail par le biais d'ateliers ciblés organisés dans leur Bosch Classic Service ou chez Form/Ulting à Savenay. À noter que Form/Ulting sera présent à Historic auto drome les 29 et 30 juin 2019 pour présenter son offre de formations et d'ateliers.

Les automobilistes ont également toujours accès à des informations techniques sur leurs véhicules, via la [base de données Bosch Classic](#), riche de 60 000 documents historiques.

Bosch Classic Service : un réseau de garagistes à l'écoute des anciennes

Bosch France a déployé le réseau spécialisé Bosch Classic Service, à l'image du réseau Bosch Car Service, premier réseau mondial d'entretien et de réparation automobile multimarques avec 600 adhérents. Il s'appuie sur le réseau Bosch Car Service en permettant à ses membres de proposer l'enseigne Bosch Classic Service à leurs clients. Parallèlement, des garages entièrement dédiés aux voitures anciennes sont recrutés pour adhérer à Bosch Classic Service.

23 spécialistes ont déjà rejoint le réseau : Garage de l'Île-Saint-Louis à Paris (75), Garage Deleplace à Champigny-sur-Marne (94), 2G Automobiles à Cernay (68), Garage Saint-Maurice à Lexy (54), Auto Hert à Grenoble (38), Bretagne Carburant à Saint-Jacques-de-la-Lande (35), Garage Bourcier Compétition à Saint-Barthélémy D'Anjou (49), Chanzy Automobiles à Sauteyrargues (34), Sud Racing Classic à Montpellier (34), Garage des Moneghetti à Beausoleil (06), Pack Tole à Colomiers (31), LMC Automobiles à Solliès-Pont (83), Garage Pouchelon à Castres (81), Garage Potain à Annecy (74), GP&Co Automobiles à Civrieux d'Azergues (69), Atelier Sport Auto 56 à Crach (56), Passion 911 à Marseille (13), Aygon Mechanic' Service à Lussas (07), Garage Car'N Trust à Hettange-Grande (57) et Automobiles Anciennes Stoeckel à Erstein (67), Accel Moteur à Serres-Castet (64), DEA services à Anglet (64), Garage des 3 becs à Saillans(26) et Multi Motion Garage à Graveson (13).

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 17 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et plus de 1000 partenaires « AutoCrew ».
Pour de plus amples informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 410 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2018), le Groupe Bosch a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 78,5 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 460 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie près de 68 700 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 130 sites dans le monde.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de,
www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.