



Le freinage d'urgence automatique équipe déjà de nombreuses voitures

Bosch évalue les systèmes d'assistance au conducteur

Mai 2017

AA 17.44HFL/IL

- ▶ En France, une voiture nouvellement immatriculée sur trois est équipée d'un système de freinage d'urgence automatique
- ▶ Jusqu'à 72 % des collisions arrière occasionnant des blessures corporelles peuvent être évitées grâce aux systèmes de freinage d'urgence
- ▶ Près de 3000 ingénieurs Bosch à travers le monde travaillent au développement des systèmes d'assistance au conducteur, de la conduite automatisée et du stationnement automatisé

Deux secondes sont nécessaires pour effectuer un freinage d'urgence. Mais en cas d'inattention ou de distraction du conducteur, le freinage peut s'avérer tardif et c'est pour remédier à ce cas de figure que le freinage d'urgence automatique a été développé. Ce dispositif améliore donc la sécurité de deux manières : en évitant la collision ou en réduisant la gravité des accidents lorsqu'ils ne peuvent être évités en enclenchant un freinage fort avant l'impact. Selon une étude réalisée par Bosch en 2015, de nombreuses voitures neuves sont d'ores et déjà capables de freiner automatiquement dans les situations critiques car elles sont équipées d'un système de freinage d'urgence automatique. Aujourd'hui, la commission Européenne envisage de rendre obligatoire ce dispositif qui n'était autrefois qu'une simple option.

L'Europe plébiscite elle aussi les systèmes de freinage d'urgence automatiques

Les systèmes de freinage d'urgence automatiques gagnent du terrain, aussi bien en Allemagne que dans d'autres pays européens. En 2015, 33% environ des voitures nouvellement immatriculées en France étaient équipées de ce type de système. Elles étaient 32 % aux Pays-Bas, 30 % en Belgique, 21% au Royaume-Uni et 16 % en Espagne. L'une des raisons de cette popularité est le programme d'évaluation Euro NCAP. Ce type d'assistant est en effet nécessaire pour pouvoir prétendre à la note maximale de 5 étoiles lors des tests réalisés par l'organisme de protection des consommateurs. Les systèmes de freinage d'urgence

automatiques font appel à un capteur radar et/ou vidéo pour surveiller la zone située à l'avant du véhicule. Si un obstacle se rapproche dangereusement du véhicule sur sa voie de circulation, il alerte le conducteur. Si celui-ci ne réagit pas, il déclenche alors automatiquement un freinage d'urgence. Selon les experts en accidents Bosch, jusqu'à 72 % des collisions arrière occasionnant des blessures corporelles pourraient être évitées si toutes les voitures étaient équipées de ce système.

Les systèmes d'assistance à la conduite ouvrent la voie à la conduite automatisée

Du freinage au braquage en passant par l'accélération, les systèmes d'assistance au conducteur apportent un soutien aux conducteurs dans des situations critiques, intervenant d'une manière ciblée. Ils renforcent ainsi la sécurité routière et aident les conducteurs à parvenir à destination sans problème. Les assistants électroniques sont basés sur des capteurs radar, vidéo et à ultrasons qui surveillent l'environnement du véhicule. Les systèmes d'assistance au conducteur constituent également la phase préliminaire de la conduite automatisée, qui permettra aux voitures de prendre totalement les commandes pour se rendre d'un point A à un point B. Chez Bosch, près de 3000 développeurs se consacrent déjà aux systèmes d'assistance au conducteur, et donc par conséquent à la conduite et au stationnement automatisés.

Une étude Bosch basée sur les statistiques 2015 des nouvelles immatriculations de voitures

Pour réaliser son évaluation des systèmes d'assistance au conducteur, Bosch s'est basé sur les statistiques 2015 des nouvelles immatriculations de voitures de l'Office fédéral pour la circulation des véhicules à moteur ainsi que sur des données fournies par IHS Markit. Ces éléments ont permis d'identifier les modèles de véhicules les plus importants dans chaque segment et de les confronter aux listes d'équipements afin de déterminer les systèmes d'assistance au conducteur proposés pour les différents modèles.

Pionnier dans la conception de systèmes de sécurité active à l'image de l'ABS ou de l'ESP® dont il est l'inventeur, le Groupe Bosch démontre ici, une nouvelle fois, son implication dans le développement de Technologies pour la Vie.

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 600 établissements. Pour de plus amples informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr et www.bosch-test-equipment.fr.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 390 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2016), le Groupe Bosch a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 73,1 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 59 000 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 120 sites.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr>
www.bosch-presse.de - www.twitter.com/boschfrance