



Bosch lance une gamme complète d'outils de calibration et ajustage pour les systèmes d'aide à la conduite ADAS

Avril 2017

AA 17.26 HFL/IL

- ▶ Une gamme modulaire et complète
- ▶ Strict respect des procédures imposées par les constructeurs avec ou sans contrôle de la géométrie des trains roulants
- ▶ Une offre adaptée à l'évolution des véhicules et aux besoins des ateliers

Aujourd'hui, les véhicules intègrent de plus en plus souvent des systèmes d'aide à la conduite qui la rendent plus confortable et augmentent la sécurité sur les routes. En effet, autrefois réservés aux véhicules premium, ces systèmes utilisant des caméras et des radars, se retrouvent aujourd'hui dans des voitures compactes et de classe moyenne. Ces systèmes agissent directement sur les fonctions de reconnaissance des panneaux, d'assistance de maintien de voie, ou d'éclairage sans éblouissement par exemple et se doivent d'être régulièrement vérifiés. C'est pour répondre à ce besoin que Bosch a conçu une gamme complète d'outils performants pour un contrôle et une calibration précise et rapide des systèmes ADAS (de la caméra de pare-brise en passant par les radars pour les régulateurs de vitesse, jusqu'à l'aide au stationnement et les caméras 360°) et permettre à l'atelier de couvrir ainsi ce nouveau segment de marché. Une offre de 4 outils et actuellement 18 types de cibles constructeurs on ne peut plus légitime, lorsque l'on connaît la position de leader du Groupe dans le domaine des capteurs et des dispositifs développés pour les véhicules autonomes.

DAS 1000 et DAS 800 : Deux outils Bosch modulaires et parfaitement évolutifs en fonction du besoin de départ

Pour pouvoir répondre à tous les cas de figure aussi bien en termes de points contrôlés que de contraintes imposées par les constructeurs, Bosch propose deux outils aux caractéristiques spécifiques intégrant l'utilisation avec les appareils de géométrie Bosch 3D de type FWA 4630/4650 ou de la famille CCD de type FWA 4435 :



- **DAS 1000 : un outil Bosch de contrôle et de calibration couvrant le groupe Volkswagen**

Cet outil répond aux critères de contrôle et de calibration très stricts requis par Volkswagen pour l'ensemble de sa gamme. Ce sont ainsi deux groupes de capteurs qui sont pris en charge par le DAS 1000 : les caméras et les radars pour régulateurs de vitesse actifs. Le DAS 1000 existe pour les appareils de géométrie Bosch de Type 3D ou encore les géométries de type Bosch FWA 4435 à capteurs CCD mais aussi pour des géométries d'autres marques.

- **DAS 800 : un outil Bosch évolutif dédié initialement à la calibration des caméras de pare-brise**

Cette version dédiée aux ateliers, traitant uniquement les changements de pare-brise, est donc le petit frère du DAS 1000 et peut, bien sûr, évoluer a posteriori pour les contrôles et calibrations des radars avec les options appropriées. Il reprend le concept du DAS 1000 quant à son utilisation conjointement avec un appareil de géométrie.

Deux équipements viennent compléter cette gamme afin de proposer aux ateliers une offre complète à même de répondre à tous les nouveaux besoins de contrôle et réglage générés par la démocratisation des systèmes ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).

SCT 1415 : Support universel pour cibles de calibration des caméras de pare-brise hors groupe Volkswagen

Ce complément des DAS 800 et DAS 1000 permet d'installer l'ensemble des cibles optionnelles pour de nombreux constructeurs automobiles.

Le kit se compose de :

- Barre de mesure haute précision avec deux coulisseaux pour le placement des cibles magnétiques de calibration
- Module laser en ligne pour un alignement rapide et simple de la barre de calibration par rapport aux points de référence du véhicule (emblème, lentille de la caméra, antenne)

SCT 415 : Un dispositif modulable pour un atelier polyvalent

Une solution astucieuse couvrant uniquement la fonction de calibrage des caméras de pare-brise et adaptée à l'ensemble des constructeurs automobiles hors groupe Volkswagen à travers l'ensemble des jeux de cibles disponibles en option actuellement au catalogue et évoluant en permanence.

Le SCT 415 offre un poste de travail compact et mobile et prend en charge l'ensemble des cibles spécifiques hors groupe Volkswagen. La barre de mesure haute précision peut facilement s'ajuster en hauteur. L'alignement par rapport au centre physique du véhicule ou du châssis se fait à l'aide d'un laser trait.



Le SCT 415 représente la solution parfaite pour le contrôle et calibration des systèmes d'aide à la conduite grâce à :

- Une grande polyvalence
- Un système complet
- Une installation simple (le remplacement des cibles de calibration et de leur alignement par rapport au véhicule se fait en quelques secondes)
- Une précision optimale de la calibration grâce au verrouillage magnétique de la cible
- Un ajustement précis des angles frontaux, angles de tangage et angles de roulis
- La prise en charge des spécifications propres aux véhicules de nombreux constructeurs
- Son laser en ligne pour l'alignement par rapport au véhicule
- Son laser de couleur verte, visible même sous lumière vive

Le kit se compose de :

- Barre de mesure haute précision avec deux coulisseaux pour l'installation des cibles magnétiques de calibration
- Trépied à roulettes résistant avec une colonne robuste pour soutenir la barre de mesure
- Module laser en ligne pour un alignement rapide et simple de la barre de calibration par rapport aux points de référence du véhicule (emblème, lentille de la caméra, antenne)
- Mètre ruban de 5 m
- Fil à plomb
- Cordeau

Tous ces dispositifs sont à combiner avec les gammes d'outils de diagnostic KTS et le logiciel ESI[tronic] 2.0 pour bénéficier d'une performance optimale et procéder à la calibration de l'électronique du véhicule.

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange,



développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 600 établissements. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site www.bosch-auto.fr.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 390 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2016), le Groupe Bosch a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 73,1 milliards d'euros selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 450 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 59 000 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 120 sites.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr>
www.bosch-presse.de - www.twitter.com/boschfrance