

Point presse équipement atelier 2017

Bosch, partenaire de l'atelier de demain

Avril 2017

AA 17.22 HFL/IL

- ▶ Diagnostic, pièces de rechange et service : Bosch propose de nombreuses nouveautés et développements
- ▶ Des gammes d'outils à la pointe de l'innovation
- ▶ L'atelier du futur est connecté

Véritable précurseur dans l'équipement d'atelier, Bosch s'est investi depuis 1988 dans le développement des outils de diagnostic afin de permettre aux garages indépendants d'avoir accès à ces outils spécifiques et innovants. Avec la généralisation des systèmes électroniques installés dans les véhicules pour améliorer la sécurité et le confort, mais également pour réduire les émissions polluantes, l'outil de diagnostic remplit dorénavant un rôle majeur dans l'atelier que ce soit pour les véhicules légers, les deux-roues ou les poids-lourds. D'autre part les véhicules intègrent de plus en plus souvent des systèmes d'aide à la conduite qui la rendent plus confortable et augmentent la sécurité sur les routes. Ce sont les systèmes ADAS (Advanced Driver Assistance Systems). Autrefois réservés aux véhicules premium, ces systèmes utilisant des caméras et des radars, se retrouvent aujourd'hui dans des voitures compactes et de classe moyenne et se doivent d'être régulièrement vérifiés. C'est pour répondre à ce besoin que Bosch a conçu une gamme complète d'outils performants pour un contrôle et une calibration précis et rapides des systèmes ADAS et permettre à l'atelier de couvrir ainsi ce nouveau segment de marché. Une offre on ne peut plus légitime, lorsque l'on connaît la position de leader du Groupe dans le domaine des capteurs et des dispositifs développés pour les véhicules autonomes. Toujours dans l'optique d'offrir une gamme d'outils complète, Bosch a développé le TTM, un système de mesure automatique de l'usure de pneumatiques pour des contrôles en atelier plus rapides et plus simples.

L'interconnexion croissante des produits avec leur environnement représentent aujourd'hui un immense potentiel pour l'atelier automobile, Bosch propose sa nouvelle solution logicielle « Connected Repair » qui connecte ensemble tous les équipements Bosch de l'atelier.

On notera enfin, une diversification de l'offre proposée par Bosch avec l'introduction de la nouvelle marque OTC qui vient compléter la gamme premium Bosch. De nouveaux segments et marchés explorés afin de permettre à l'atelier d'aujourd'hui de regarder vers l'avenir avec sérénité grâce à un partenaire fiable et responsable.

Outils de diagnostic Bosch : la nouvelle génération de KTS est là

La nouvelle gamme d'outils de diagnostic KTS Bosch a été développée afin de mieux répondre aux besoins des réparateurs.

- **KTS 560 et KTS 590** : deux solutions de diagnostic basées sur le logiciel ESI[tronic], qui mesurent les signaux émanant des capteurs et calculateurs de tous les véhicules.
- **KTS 350 : le diagnostic intégré sur tablette**

Chaque atelier recherche une solution unique qui contient tous les outils nécessaires au dépannage, et qui rend ainsi le travail quotidien plus facile et plus efficace. La solution proposée par Bosch : le KTS 350. Grâce au puissant processeur qui fonctionne sous Windows 10, le démarrage de la tablette et le lancement du logiciel ESI[tronic] 2.0 sont très fluides et rapides.

- **KTS 960 et 980 : les solutions mobiles complètes**

Le KTS 960 comprend le nouveau module de diagnostic KTS 560 avec multimètre intégré tandis que le KTS 980 comprend le nouveau module KTS 590 disposant d'un multimètre et d'un oscilloscope 2 canaux très précis. La tablette/PC DCU 220 nouvelle capacité complète ces deux nouveaux packs mobiles.

Nouvelle gamme d'outils de calibration et ajustage pour les systèmes ADAS

Aujourd'hui, les véhicules intègrent de plus en plus souvent des systèmes d'aide à la conduite qui doivent être régulièrement vérifiés. C'est pour répondre à ce besoin que Bosch a conçu une gamme complète d'outils performants pour un contrôle et une calibration précis et rapides.

DAS 1000 et DAS 800 : Deux méthodes de contrôle complémentaires

Pour pouvoir répondre à tous les cas de figure aussi bien en termes de points contrôlés que de contraintes imposées par les constructeurs, Bosch propose deux outils aux caractéristiques spécifiques :

- **DAS 1000 : outil de calibration complet développé pour Volkswagen**

Cet outil a été spécialement conçu pour répondre aux critères de calibration et d'ajustage très stricts requis par Volkswagen pour l'ensemble de sa gamme. Ce sont ainsi quatre groupes de capteurs qui sont pris en charge par ce protocole : les caméras, les radars, les capteurs de braquage et les capteurs ultrason et ce en mode 3D ou CCD.

- **DAS 800 : un outil dédié à la calibration des caméras de pare-brise**

Cet outil a été spécialement pensé pour la calibration et l'ajustage des caméras de pare-brise et des systèmes ADAS qui sont liés à l'image de la reconnaissance d'endormissement ou de l'avertisseur de changement de voie ou de trajectoire, le tout en mode 3D et CCD.

Deux équipements viennent compléter cette gamme et permettent de proposer une offre complète :

- **SCT 1415 : Outil de mesure universel pour la calibration de cibles des principaux constructeurs**

Cet outil de diagnostic multimarque est développé pour une prise en main et une utilisation rapides et aisées.

- **SCT 415 : Un dispositif modulable pour un atelier polyvalent**

Une solution astucieuse qui fournit un deuxième poste de travail compact et mobile et prend en charge des cibles spécifiques.

TTM : Mesure automatique du niveau d'usure des pneumatiques

Grâce aux nouveaux systèmes TTM Bosch, il est désormais possible de détecter automatiquement le niveau d'usure des pneumatiques en roulant, avec une restitution des données en quelques secondes. Les contrôles en atelier sont ainsi plus rapides et plus simples pour le spécialiste qui dispose de trois possibilités pour piloter le Bosch TTM et afficher les résultats des mesures.

Les professionnels ne s'y sont d'ailleurs pas trompés puisque le Bosch TTM s'est vu remettre en décembre dernier deux prix par la presse et la distribution, six semaines seulement après sa mise sur le marché.

Le TTM Bosch existe en deux versions :

- **TTM 2104**, version posée au sol avec quatre rampes en caoutchouc. Grâce à sa faible hauteur de 80 mm, elle est parfaitement adaptée aux véhicules à châssis abaissé.
- **TTM 2204**, version à encastrer dans le sol de l'atelier. Ces deux dispositifs font appel à deux modules de mesure identiques d'une longueur de 50 cm.

L'atelier connecté : « Bosch Connected Repair »

« Connected Repair » relie les systèmes de diagnostic Bosch dont dispose l'atelier, permettant ainsi à tous les autres systèmes assistés par ordinateur d'accéder immédiatement aux données du véhicule qui ont été collectées. Une fois le véhicule identifié, il suffira d'indiquer son numéro d'immatriculation ou le numéro d'identification (VIN) sur les différents postes de travail pour accéder à toutes les données le concernant. Ce système permet de réduire encore le temps de préparation aux postes de travail de l'atelier, de simplifier les opérations, et d'éviter les travaux en double.

OTC, nouvelle marque dans le portefeuille Rechange Bosch en France

Bosch a choisi d'introduire la marque OTC en France pour venir compléter l'offre Bosch premium déjà disponible et permettre ainsi de couvrir tous les segments de marché.

- **D650 Genisys Touch** : C'est un outil de diagnostic multimarque développé pour une prise en main et une utilisation faciles.
- **Équilibruse BA 201** : C'est une machine compacte et polyvalente, dédiée aux roues en acier ou aluminium de taille standard.
- **Démonte pneu TF 311M et TF 311T** : C'est un équipement polyvalent et compact en version 1x230V (M) ou 3x400V (T), idéal pour les roues et pneumatiques courants (jantes de 10 à 20 pouces en prise extérieure).

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 600 établissements. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site www.bosch-auto.fr.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 390 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2016), le Groupe Bosch a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 73,1 milliards d'euros selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 450 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires

commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 59 000 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 120 sites.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr> www.bosch-presse.de - [www.twitter.com/boschfrance](https://twitter.com/boschfrance)