



Double récompense pour Bosch au Prix de l'Équipement de l'année 2018

Décembre 2017
AA 17 102 HFL/IL

- ▶ Bosch DAS 800/1000 : Équipement de l'année 2018
- ▶ Module EBR : Premier prix dans la catégorie Service
- ▶ Un jury de professionnels reconnus

A l'occasion de la quatrième remise des Prix de l'Équipement de l'année 2018 organisé par le magazine Décision Atelier, Bosch a été doublement récompensé par un jury de professionnels, attestant de l'expertise reconnue des produits et services du Groupe. Le Prix de l'Équipement de l'année 2018 a été attribué au banc DAS 800 et 1000 de calibration et d'ajustage des capteurs, radars et caméras servant aux aides à la conduite. Le premier prix dans la catégorie Service a primé le tout dernier module du logiciel ES[tronic] 2.0, le module de réparations basées sur l'expérience (EBR) à l'échelle mondiale.

Un jury de professionnels

43 marques ont déposé un ensemble de 53 équipements qui ont été étudiés par un jury de 11 spécialistes du secteur :

- Guillaume Alexandre, responsable achats et maintenance équipements d'atelier chez Feu Vert,
- Denis Beauchemin, responsable du pôle Outillage et Equipement chez PSA Groupe,
- Laure Bedaride, directrice générale d'AMGI,
- Jean-Marc Gervasio, chef de rubrique de Décision Atelier,
- Jacques Harivel, responsable équipement d'atelier et EPI chez Alliance Automotive Group,
- Fabien Hee, responsable commercial outillage chez Ciscar,
- Rémy Jallet, chef de travaux au Garac,
- Sénart Lalanne, formateur chez Speedy,
- Matthieu Montchamp, responsable achats du pôle Equipement et Outillage chez Autodistribution,
- Jean-Pierre Stéfani, responsable expertise technique atelier et prestation d'Alliance Automotive Group,
- Eric Verrier, responsable équipement chez Norauto.



Prix de l'Équipement de l'année 2018 : banc DAS 800 et 1000 de calibration et d'ajustage des capteurs, radars et caméras servant aux aides à la conduite

Aujourd'hui, les véhicules intègrent de plus en plus souvent des systèmes d'aide à la conduite qui agissent directement sur les fonctions de reconnaissance des panneaux, d'assistance de maintien de voie, de freinage d'urgence, de régulateur de vitesse adaptatif ou d'éclairage. Ils doivent donc être régulièrement vérifiés ou ajustés.

Bosch a conçu une gamme complète d'outils performants pour un contrôle et une calibration précise et rapide des systèmes ADAS (de la caméra de pare-brise en passant par les radars pour les régulateurs de vitesse, jusqu'à l'aide au stationnement et les caméras 360°) et permettre à l'atelier de couvrir ainsi ce nouveau segment de marché.

Bosch propose deux outils DAS 1000 et DAS 800 aux caractéristiques spécifiques intégrant l'utilisation avec les appareils de géométrie Bosch 3D de type FWA 4630/4650 ou de la famille CCD de type FWA 4435 utilisant l'innovant système de dévoilage RROC mais aussi pour des géométries d'autres marques compatibles.

Premier prix catégorie Service : le nouveau module de Réparations Basées sur l'Expérience (EBR) d'ESI[tronic] 2.0

Parce qu'un outil de diagnostic fiable nécessite un logiciel de diagnostic performant, Bosch permet aux techniciens de bénéficier de la plus grande communauté diagnostic existante en complétant son offre ESI[tronic] 2.0 avec un nouveau module : l'EBR ou Réparations Basées sur l'Expérience de spécialistes en diagnostic du monde entier.

Ce nouveau module Bosch regroupe des fiches de réparations connues des réparateurs et éprouvées par ceux-ci. Les fiches EBR prennent leur source dans les multiples communautés diagnostic du monde entier et sont également tirées de l'expérience des 75 000 utilisateurs d'ESI[tronic].

Elles couvrent toutes les marques sur lesquelles les techniciens ont constaté une panne mécanique ou électronique plus ou moins complexe du véhicule ou un défaut récurrent technique, entraînant des posts de particuliers ou de professionnels sur internet ou des appels clients sur les hotlines pour des pannes qu'ils solutionnent plus difficilement, entre-autres.

En bas de chaque fiche EBR, un système de notation « Like » permet au garage de visualiser rapidement la fréquence d'apparition d'un symptôme sur le véhicule testé. Le nombre de "Like", comme dans les communautés, fait remonter la fiche EBR dans la liste de pertinence pour une lecture immédiate de la bonne solution de réparation correspondant au cas panne du client.



L'accès à l'expérience de la communauté permet d'orienter le garagiste dans son diagnostic et donc de trouver la solution propre à sa panne en quelques secondes. C'est la base la plus riche du marché avec déjà plus d'un demi-million de fiches EBR. Les solutions sont approuvées par les équipes d'ingénieurs Bosch qui ont plus de 25 ans d'expérience.

Enfin, la base est toujours à jour et accessible par internet 24h sur 24.

Le nouveau module EBR d'ESI[tronic] 2.0 Bosch, offre un réel gain d'efficacité dans l'atelier et rend chaque technicien acteur de la communauté.

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 600 établissements. Pour de plus amples informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr

Le Groupe Bosch est présent en France depuis 1899 et a ouvert à Paris en 1905 son premier site de production à l'étranger. Avec 23 sites en France, dont 10 ont une activité Recherche & Développement, toutes les activités du Groupe sont aujourd'hui représentées dans l'Hexagone. En 2016, avec un effectif d'environ 7 600 personnes, Bosch France a réalisé un volume d'affaires de plus de 3 milliards d'euros sur le territoire national.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 390 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2016), le Groupe Bosch a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 73,1 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue



BOSCH

l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 59 000 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 120 sites.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr> www.bosch-presse.de - www.twitter.com/boschfrance