



Nouveau générateur de fumée SMT 300 Bosch

Deux étapes suffisent pour localiser et mesurer la fuite sans démontage !

Avril 2016

AA 16.77 HFL/IL

- ▶ Le générateur SMT 300 détecte les fuites rapidement sans démontage
- ▶ Convient à tous les systèmes fermés des véhicules d'aujourd'hui
- ▶ Un kit multifonctions complet et mobile

Le générateur de fumée SMT 300 Bosch est un dispositif complet qui permet de réaliser divers tests de fuites sur n'importe quel système fermé des véhicules d'aujourd'hui. Son encombrement minimal ainsi que son large choix d'accessoires, font de lui, l'outil idéal pour l'atelier à la recherche d'un appareil polyvalent et performant.

Un dispositif simple et rapide sans risque pour le véhicule et ses composants

Deux étapes seulement sont nécessaires pour localiser la fuite et déterminer sa taille : le mode test intégré va dans un premier temps vérifier le circuit fermé sans fumée. Dans un second temps, l'introduction de la fumée selon les besoins permettra un contrôle visuel. Le débit de fumée étant réglable, son contrôle va permettre de détecter même les fuites les plus infimes. La technologie utilisée est homologuée constructeur, de même que la solution de contraste UltraTraceUV® pour un diagnostic par brumisation de fumée®, ce qui n'altère ni le véhicule, ni ses pièces et n'interfère donc pas sur la garantie constructeur.

Les systèmes fermés des véhicules d'aujourd'hui sont tous concernés

Le SMT 300 permet de tester les circuits fermés, comme les systèmes d'admission et d'échappement avant intervention pour localiser rapidement une fuite (collecteur de tubulures d'admission), le système de refroidissement (intercooler/radiateur) ou le système à dépression et permet d'identifier l'origine de bruits ou d'entrées d'air/eau dans l'habitacle (fuites de joints de pare-brise, fenêtres).

Il peut également détecter les vapeurs ou fuites de carburant du circuit grâce à un ensemble d'accessoires en option composé entre autres d'un kit « gaz inerte ».

Un kit complet et compact toujours à disposition

Ce kit de 8,6kg et de 33cm x 30,5cm x 33cm est composé de :

- Détecteur SMT 300 avec tuyaux et embouts
- Bouteille de solution de contraste UltraTraceUV®
- Kit de capuchons
- Cône adaptateur
- Distributeur de fumée
- Lampe UV avec lunettes
- Outil de montage/démontage Schrader

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 600 établissements. Pour de plus amples informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr et www.bosch-test-equipment.fr.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 375 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2015), le Groupe Bosch a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de plus de 70 milliards d'euros selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans près de 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 55 800 collaborateurs en recherche et développement répartis dans près de 115 sites à travers le monde. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

L'entreprise a été fondée en 1886 à Stuttgart, en Allemagne, par Robert Bosch (1861-1942) en tant qu'« atelier de mécanique de précision et d'électrotechnique ». La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung

GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Le Groupe Bosch est présent en France depuis 1899 et a ouvert à Paris en 1905 son premier site de production à l'étranger. Avec 24 sites en France, dont 10 ont une activité Recherche & Développement, toutes les activités du Groupe sont aujourd'hui représentées dans l'Hexagone. En 2014, Bosch France a employé près de 6 000 personnes et réalisé un volume d'affaires de 2.2 milliards d'euros sur le territoire national.

*Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr>
www.bosch-presse.de - www.twitter.com/boschfrance*

** Le chiffre d'affaires 2014 n'inclut pas les anciennes co-entreprises BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH (devenue BSH Hausgeräte GmbH) et ZF Lenksysteme GmbH (devenue Robert Bosch Automotive Steering GmbH), qui ont depuis lors été entièrement reprises.*