



Batteries Bosch « Old Timers », retour vers le futur !

Avril 2016

RB 16.74 HFL/IL

- ▶ Les batteries vintage Bosch accueillent 4 nouvelles références 12 volts
- ▶ Le mythique boîtier noir Bosch renferme une technologie moderne offrant 70% de puissance en plus au démarrage.
- ▶ Bosch Automotive Tradition, une entité dédiée aux véhicules de collection

Le démarrage est une étape délicate pour les voitures anciennes. En effet, rarement utilisées quotidiennement et souvent parkées au garage durant l'hiver, elles voient leurs batteries se décharger. L'arrivée des beaux jours et l'envie de reprendre la route passe alors souvent par le changement pur et simple de cette dernière. C'est pour remédier à cet état de fait que Bosch Automotive Tradition a décidé en 2014 de rééditer la fameuse batterie noire créée en 1955, mais en la dotant de technologies modernes afin de répondre aux exigences propres à ces véhicules.

6 ou 12 volts : une gamme retro qui s'adapte à une multitude de voitures

4 nouvelles batteries 12 volts Bosch viennent aujourd'hui compléter les 6 batteries 6 volts lancées par Bosch il y a deux ans. Bénéficiant toutes des mêmes exigences de qualité et de sécurité (protection anti-retour de flamme intégrée, durée de vie optimale, recyclage presque total), que celles appliquées aux gammes actuelles, elles arborent toutes la mythique coque en plastique noir.

Quatre nouvelles batteries 12 volts pour un démarrage sans faille

Les quatre nouveaux modèles permettent aux propriétaires de véhicules historiques produits entre 1930 et 1975 de profiter d'une batterie plus stable et plus sûre grâce à son boîtier plastique. De la Citroën 2CV, à la Porsche 911 en passant par l'Aston Martin DB6 ou la Jeep Indy, cela représente près d'un millier de modèles de voitures historiques pouvant être aujourd'hui équipés de ces nouvelles batteries Bosch permettant jusqu'à 70% d'augmentation de puissance de démarrage.

Bosch Automotive Tradition : pièces, données techniques et conseils

Bosch a toujours eu à cœur la sauvegarde du patrimoine automobile et c'est la mission dont est chargée l'entité Bosch Automotive Tradition : faire bénéficier les propriétaires de véhicules anciens du savoir-faire et de la technologie du groupe. Plus de 60 000 pièces et près de 50 000 documents historiques vont ainsi leur permettre d'entretenir et de faire rouler leurs voitures sur route ou sur circuit.

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 600 établissements. Pour de plus amples informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr et www.bosch-test-equipment.fr.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 375 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2015), le Groupe Bosch a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de plus de 70 milliards d'euros selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans près de 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 55 800 collaborateurs en recherche et développement répartis dans près de 115 sites à travers le monde. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

L'entreprise a été fondée en 1886 à Stuttgart, en Allemagne, par Robert Bosch (1861-1942) en tant qu'« atelier de mécanique de précision et d'électrotechnique ». La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr>
www.bosch-presse.de - www.twitter.com/boschfrance

* Le chiffre d'affaires 2014 n'inclut pas les anciennes co-entreprises BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH (devenue BSH Hausgeräte GmbH) et ZF Lenksysteme GmbH (devenue Robert Bosch Automotive Steering GmbH), qui ont depuis lors été entièrement reprises.