

## Communiqué de presse

Septembre 2016

AA 16.66 HFL/II

PI 9382

### Beissbarth au Salon Automechanika 2016 **Nouveau poste de travail combiné en atelier pour la mesure de la géométrie, le contrôle des projecteurs et l'ajustage des systèmes d'assistance au conducteur**

- LTB 300 : pour différentes opérations de contrôle à l'atelier
- Réglage des projecteurs selon la directive sur les contrôles techniques allemand
- Système de contrôle des projecteurs MLD110 homologué pour les ateliers Mercedes-Benz
- Ajustage des systèmes d'assistance au conducteur
- Démonte-pneu MS 670 avec Ergo Control

A l'occasion du Salon Automechanika 2016, Beissbarth présente son nouveau **poste de travail universel pour atelier LTB 300**, une solution combinée pour réaliser différents contrôles dans les ateliers automobiles. L'aire de contrôle réglable des véhicules LTB 300 de Beissbarth permet de compenser les inégalités et les différences de hauteur du sol de l'atelier, la compensation pouvant atteindre 40 mm sur toute la longueur du poste de travail mesurant jusqu'à 6 m. En association avec le réglophare à caméra MLD 815, l'atelier peut ainsi procéder à des contrôles précis des projecteurs selon la directive actuelle sur les contrôles techniques allemand. Une version MLD825 adaptée au contrôle technique Français sera disponible en fin d'année.

De plus, l'aire de contrôle des véhicules LTB 300 est équipée de plateaux pivotants et de plaques arrière coulissantes pour la mesure de la géométrie. En association avec le système de mesure de la géométrie sans contact Touchless ou le nouvel Easy 3D doté d'un nouveau logiciel et d'une nouvelle interface utilisateur graphique, il est possible d'effectuer des mesures toutes les minutes à l'arrivée des véhicules et de déterminer le carrossage, le

parallélisme individuel et total des roues ainsi que l'angle de poussée. Les conditions requises sont ainsi réunies pour pouvoir régler les systèmes d'assistance au conducteur à l'aide d'outils d'ajustage tels que des miroirs réflecteurs radar et des cibles de calibrage caméra. Un poste de travail d'atelier combiné équipé du LTB 300 et des différents systèmes de contrôle et de test permet ainsi de régler le châssis, les projecteurs et les systèmes d'assistance au conducteur.

A l'occasion du salon, Beissbarth présente également son nouveau **réglophare MLD 110 destiné aux ateliers Mercedes-Benz**. Il comporte un marquage de guidage de 7 m de long, des rails de roulement et un filtre spécifique dédié au pahres avec technologie à LED . Le système homologué pour les ateliers Mercedes-Benz et comportant le label TÜV est disponible dès maintenant.

Pour les applications à la réception des véhicules, Beissbarth présente le nouveau **système EasyTread** de mesure de la bande de roulement des pneumatiques. EasyTread se met en marche automatiquement dès que le véhicule roule dessus à une vitesse maximale de 8 km/h et affiche en quelques secondes la profondeur des sculptures des 4 pneus avec un haut niveau de précision. Le procédé de mesure avec codage couleur faisant appel à des caméras HD ne comporte aucun composant mobile. Il est de ce fait peu sensible aux influences extérieures telles que la poussière, les vibrations, l'humidité et les variations de température.

### **Nouveaux appareils destinés au service à la roue professionnel**

Pour le service à la roue, Beissbarth présente à Automechanika son nouveau **démonte-pneu MS 670**. Robuste et stable, cet appareil est équipé du détalonneur Ergo Control utilisant un pilotage inédit, d'un élévateur de roue latéral de dernière génération et d'un serrage central à mandrin ultra rapide. Le MS 670 possède par ailleurs une tête de montage sans levier et une 3ème main dotée de deux bras auxiliaires commandés séparément, ce qui permet un montage rapide et sûr, même de pneus runflat (RFT) et à très haute performance (UHP).

Beissbarth présente également en vedette le nouveau **démonte-pneu automatique MS 900** à serrage central pour jantes jusqu'à 30 pouces. Les deux galets de détalonnage et les outils comportant une tête de montage sans levier protègent les jantes et le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) et se commandent de manière aisée et intuitive par le biais du pupitre central ergonomique. Deux pointeurs laser facilitent la mesure de la taille de la jante et ainsi le positionnement immédiat de tous les outils.

Beissbarth présente également la nouvelle **équilibreuse de roue MT 849 AD** qui comporte notamment une nouvelle fonction de mesure sans contact de la largeur de jante. Grâce à la

rapidité du cycle de mesure (6 secondes seulement), au verrouillage rapide et à la sélection directe des principaux programmes d'équilibrage, cette équilibreuse de roue constitue la solution parfaite pour les spécialistes des pneus.

**Photos de presse :** #453746, #453747, #453748, #453749, #453750, #453751, #453752, #453753

*La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 600 établissements. Pour de plus amples informations, veuillez consulter : [www.bosch-auto.fr](http://www.bosch-auto.fr) et [www.bosch-test-equipment.fr](http://www.bosch-test-equipment.fr).*

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 375 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2015), le Groupe Bosch a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 70,6 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans près de 150 pays. Bosch emploie 55 800 collaborateurs en recherche et développement repartis dans près de 118 sites à travers le monde. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».*

*L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.*

*Le Groupe Bosch est présent en France depuis 1899 et a ouvert à Paris en 1905 son premier site de production à l'étranger. Avec 24 sites en France, dont 10 ont une activité Recherche & Développement, toutes les activités du Groupe sont aujourd'hui représentées dans l'Hexagone. En 2015, avec un effectif d'environ 7 700 personnes, Bosch France a réalisé un volume d'affaires d'environ 3 milliards d'euros sur le territoire national.*

*Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr> [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de) - [www.twitter.com/boschfrance](https://www.twitter.com/boschfrance)*