



Nouveaux chargeurs de batteries Bosch BAT 645 et BAT 690 pour tous types de batteries de véhicules particuliers et utilitaires

Charge entièrement automatique, modes soutien et tampon, technologie d'avenir avec la connectivité

Septembre 2016

AA 16.62 HFL/II

PI 9379

- ▶ Intensité du courant de 45 ou 90 ampères, convenant pour les véhicules avec batteries 12 et 24 volts
- ▶ Courbes de charge adaptées pour chaque type de batteries
- ▶ Le mode tampon vient en appui du réseau de bord lors des mises à jour des calculateurs

Les nouveaux chargeurs de batteries Bosch BAT 645 et BAT 690 sont des appareils professionnels à usage universel offrant un courant de sortie stable de 45 ou 90 ampères. Ils sont destinés aux ateliers automobiles. Tous deux peuvent être utilisés à la fois pour des batteries de véhicules particuliers de 12 volts et des batteries de véhicules utilitaires de 24 volts et détectent automatiquement la tension nominale requise. Outre les batteries classiques plomb-acide et au gel, ils permettent également de charger des batteries de technologie moderne, à savoir AGM (Absorbent Glass Mat) et EFB (Enhanced Flooded Battery), ainsi que les batteries lithium-ion actuelles (LiFePO4 ou LFP en abrégé). Grâce à une courbe de charge universelle, tous les types de batteries sont rechargés de manière entièrement automatique. Une courbe de charge spéciale peut cependant être aussi sélectionnée pour chaque type de batterie spécifique. Lors du processus de charge, elle tient compte des spécificités des différentes technologies de batterie. Si une décharge profonde est détectée, les chargeurs démarrent avec une charge douce.

Les nouveaux chargeurs de batteries Bosch BAT 645 et BAT 690 proposent deux autres modes de fonctionnement : soutien et tampon. Avec le mode soutien, en cas de remplacement ou de dépose de la batterie de démarrage, l'appareil garantit l'alimentation électrique du véhicule. Ce mode permet de conserver les mémoires de données de l'autoradio, du téléphone cellulaire, etc. Le mode tampon revêt une importance croissante pour les ateliers au quotidien. Dans ce mode, le chargeur de batterie vient en support de la batterie pour

l'alimentation des systèmes électronique du véhicule lors de la mise à jour de calculateurs par exemple.

Une technologie d'avenir avec port USB pour les mises à jour logicielles

Les deux nouveaux chargeurs de batteries BAT 645 et BAT 690 sont protégés par un boîtier métallique robuste. Leur faible poids et leurs dimensions compactes de 120 mm de hauteur pour 230 mm de largeur permettent de les déplacer aisément, par exemple pour les placer sous le véhicule afin de ne pas gêner le mécanicien durant la recharge. La possibilité de remplacer aisément le câble de charge et le câble électrique constitue un autre avantage, en cas d'endommagement du câble ou si la longueur de câble standard s'avère insuffisante. Les câbles de charge sont disponibles en deux longueurs : 3 m et 5 m. Pour les mises à jour logicielles, les deux nouveaux chargeurs de batteries Bosch disposent d'un port USB, qui permet par exemple de charger les courbes de charge pour de nouveaux types de batteries et de maintenir les appareils en permanence à la pointe de la technologie. Pour le chargeur BAT 690, une connexion Wifi est par ailleurs prévue afin de pouvoir à l'avenir intégrer les rapports du chargeur dans le logiciel « Connected workshop » et ainsi centraliser toutes données de diagnostic de l'atelier dans un rapport unique à destination du client automobiliste.

La division Automotive Aftermarket (AA) propose aux ateliers de réparation du monde entier une gamme complète de produits de diagnostic et d'équipements d'atelier, ainsi qu'une gamme étendue de pièces détachées – depuis les pièces neuves et les pièces de rechange jusqu'aux solutions de réparation – pour les véhicules de tourisme et les véhicules utilitaires. Son portefeuille est composé de produits de première monte fabriqués par Bosch, ainsi que des produits et des services de réparation développés en interne. La Société, qui compte plus de 18 000 collaborateurs dans 150 pays, et qui dispose d'un réseau de logistique mondial, veille à ce que les quelque 650 000 différentes pièces détachées qu'elle produit parviennent à sa clientèle de manière rapide et ponctuelle. La branche « Automotive Service Solutions » de AA propose des technologies de test destinées aux ateliers de réparation, un logiciel de diagnostic, ainsi que des formations aux services et des services d'information. Par ailleurs, cette division est responsable de l'une des principales chaînes indépendantes d'ateliers, « Bosch Service », qui compte quelque 17 000 ateliers franchisés. Enfin, AA gère le réseau de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ».

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 18 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial

garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 17 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 1000 établissements.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr et www.bosch-test-equipment.fr

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch-automotive.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 375 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2015), le Groupe Bosch a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 70,6 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans près de 150 pays. Bosch emploie 55 800 collaborateurs en recherche et développement repartis dans près de 118 sites à travers le monde. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de et www.twitter.com/boschfrance.