Communiqué de presse

Novembre 2016
PI 16.105 HFL/IL

Mesure automatique du niveau d'usure des pneumatiques.
Une nouvelle contribution active de Bosch à la sécurité des véhicules : le niveau d'usure des pneumatiques est évalué par un simple roulage sur le système de mesure

- Une mesure 3D grâce à des caméras haute résolution accompagnées d'une source de lumière codée
- Une mesure automatique par simple roulage du véhicule
- Un faible encombrement adapté aux véhicules rabaissés.
- Aucune connexion internet ni abonnement imposé

Grâce aux nouveaux systèmes TTM Bosch, il est désormais possible de détecter automatiquement le niveau d'usure des pneumatiques en roulant, avec une restitution des données en quelques secondes.
Les deux modules de mesure fonctionnent automatiquement dès qu'un véhicule roule dessus à une vitesse inférieure ou égale à 8 km/h. Ils affichent le résultat des profondeurs des sculptures en temps réel pour les quatre pneumatiques. Le système TTM détecte également une usure irrégulière de la bande de roulement, ce qui permet d'orienter vers un contrôle de la géométrie des trains roulants plus approfondi.
Les contrôles en atelier sont ainsi plus rapides et plus simples pour le spécialiste qui dispose de trois possibilités pour piloter le Bosch TTM et afficher les résultats des mesures sur : un PC de l'atelier, une tablette ou encore un écran TV du commerce connectable à internet (Smart TV) et placé idéalement à proximité du système de mesure TTM.
Cette dernière option très confortable par sa grande taille d'écran, permet au propriétaire du véhicule de suivre le test en direct et de visualiser instantanément les résultats.

Peu sensible à la poussière, à l'humidité et aux variations de température
Le système TTM Bosch fait appel à des caméras haute résolution accompagnées d'une source de lumière codée. Un traitement d'image 3D

permet ainsi une ‘’cartographie’’ millimétrée extrêmement fine des sculptures de la bande de roulement du pneumatique.
Comparativement à d’autres systèmes du marché fonctionnant avec un laser, le TTM Bosch ne nécessite aucun composant mobile pour l’analyse des sculptures des pneumatiques. Il est de ce fait peu sensible à la poussière, aux vibrations, à l’humidité et aux variations de température. La fenêtre optique du système de mesure se nettoie très facilement à l’eau, à l’aide d’une simple raclette fournie avec le TTM Bosch.
Le TTM Bosch existe en deux versions :
- TTM 2104, version posée au sol avec quatre rampes en caoutchouc. Grâce à sa faible hauteur de 80 mm, elle est parfaitement adaptée aux véhicules à châssis abaissé.
- TTM 2204, version à encastrer dans le sol de l’atelier.
Ces deux dispositifs font appel à deux modules de mesure identiques d’une longueur de 50 cm.

Une mesure fiabilisée et rapide, un excellent levier de développement du chiffre d’affaires lié aux pneumatiques.
L’utilisation du TTM Bosch pour la mesure de l’usure des sculptures des pneumatiques est un vrai générateur de chiffre d’affaires pour le garage. Le système, placé idéalement à l’entrée d’un atelier ou dans une réception active, délivre un résultat immédiat et totalement automatisé. Le propriétaire du véhicule voit instantanément le résultat des quatre roues de son véhicule. Par ailleurs, la mesure fiable et précise restituée par le TTM Bosch est un véritable atout pour le technicien atelier pour remettre à son niveau d’importance extrême le pneumatique, composant très sollicité et essentiel à une conduite en toute sécurité.

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d’équipements de diagnostic et d’atelier, ainsi qu’une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d’échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d’atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des

informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 600 établissements. Pour de plus amples informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr et www.bosch-test-equipment.fr.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 375 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2015), le Groupe Bosch a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 70,6 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans près de 150 pays. Bosch emploie 55 800 collaborateurs en recherche et développement repartis dans près de 118 sites à travers le monde Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Le Groupe Bosch est présent en France depuis 1899 et a ouvert à Paris en 1905 son premier site de production à l'étranger. Avec 24 sites en France, dont 10 ont une activité Recherche & Développement, toutes les activités du Groupe sont aujourd'hui représentées dans l'Hexagone. En 2015, avec un effectif d'environ 7 700 personnes, Bosch France a réalisé un volume d'affaires d'environ 3 milliards d'euros sur le territoire national.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites http://www.bosch.fr www.bosch-presse.de - www.twitter.com/boschfrance