



Testeur d'injecteurs économique pour tous les ateliers **Nouveau testeur Bosch EPS 118 entièrement automatique pour injecteurs Common Rail**

Octobre 2015
AA 15.70 HFL/IL

- ▶ Installation et tests rapides
- ▶ Pour injecteurs CRI et CRIN de tous les grands équipementiers
- ▶ Tests précis selon le principe du « Contrôler et remplacer »
- ▶ Affichage simple des résultats du test. Résultats imprimables pour les clients de l'atelier

En raison du nombre croissant de véhicules particuliers et d'utilitaires diesel équipés de systèmes Common Rail, la réparation de ces systèmes gagne sans cesse en attractivité pour les ateliers automobiles. Bosch a développé son nouveau testeur EPS 118, afin de leur permettre un accès rentable au contrôle des injecteurs Common Rail. Peu encombrant et simple d'utilisation, cet appareil à poser sur l'établi nécessite peu de connaissances préalables et se commande via l'interface à écran tactile intégrée ou via une tablette PC. D'une grande précision, le contrôle des injecteurs est entièrement automatique et indique si l'injecteur est opérationnel ou doit être remplacé (principe du « Contrôler et remplacer »). Ce nouveau testeur permet de contrôler tous les injecteurs électromagnétiques CRI, CRIN et CRI piézo-électriques courants des principales marques présentes sur le marché aux côtés de Bosch, telles que Continental, Delphi, Denso et Siemens. Le testeur entièrement automatique Bosch EPS 118 permet à chaque atelier de contrôler lui-même les injecteurs Common Rail avec simplicité et rapidité.

Un contrôle précis délivrant des résultats fiables sur le fonctionnement des injecteurs

Fonctionnant à une pression d'essai pouvant atteindre 1800 bars, le testeur Bosch EPS 118 reproduit l'état de fonctionnement de l'injecteur Common Rail. Entièrement automatisé, le testeur réalise un contrôle électrique et hydraulique. Il effectue une mesure de résistance, d'induction et de capacité et contrôle les différents points de test hydrauliques. La visualisation de la pulvérisation dans la chambre d'injection transparente constitue un autre critère d'appréciation visuelle de l'injecteur, fournissant des informations supplémentaires rapides au

technicien sur son fonctionnement. Les valeurs de test requises pour les injecteurs CR de Bosch et d'autres fabricants, et les schémas des injecteurs sont intégrés dans la base de données de l'appareil. Via une connexion WiFi, le technicien peut imprimer le rapport de test en lien avec les données du client. L'imprimante, le clavier et la souris peuvent être connectés via une prise USB ou le réseau WiFi. Le testeur est alimenté en 240 volts (tension monophasée) et nécessite une alimentation en air comprimé usuelle de 6 à 8 bars.

La division Automotive Aftermarket (AA) propose aux ateliers de réparation du monde entier une gamme complète de produits de diagnostic et d'équipements d'atelier, ainsi qu'une gamme étendue de pièces détachées – depuis les pièces neuves et les pièces de rechange jusqu'aux solutions de réparation – pour les véhicules de tourisme et les véhicules utilitaires. Son portefeuille est composé de produits de première monte fabriqués par Bosch, ainsi que des produits et des services de réparation développés en interne. La Société, qui compte plus de 18 000 collaborateurs dans 150 pays, et qui dispose d'un réseau de logistique mondial, veille à ce que les quelque 650 000 différentes pièces détachées qu'elle produit parviennent à sa clientèle de manière rapide et ponctuelle. La branche « Automotive Service Solutions » de AA propose des technologies de test destinées aux ateliers de réparation, un logiciel de diagnostic, ainsi que des formations aux services et des services d'information. Par ailleurs, cette division est responsable de l'une des principales chaînes indépendantes d'ateliers, « Bosch Service », qui compte quelque 16 500 ateliers franchisés. Enfin, AA gère le réseau de plus de 800 partenaires « AutoCrew ».

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch-automotive.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 360 000 collaborateurs (au 01/04/2015), le Groupe Bosch a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 49 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans près de 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2014, Bosch a déposé environ 4 600 brevets. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des Technologies pour la vie.*

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch-presse.de et www.twitter.com/boschfrance

** Le chiffre d'affaires 2014 n'inclut pas les anciennes co-entreprises BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH (devenue BSH Hausgeräte GmbH) et ZF Lenksysteme GmbH (devenue Robert Bosch Automotive Steering GmbH), qui ont depuis lors été entièrement reprises.*