

## Diagnostic de valves de pneu **Simplicité, rapidité et efficacité avec l'outil Bosch TPA 200**

Janvier 2015  
AA 15.01 HF/IL

- ▶ Nouvelle norme Européenne sur les TPMS depuis novembre 2014
- ▶ Un appareil complémentaire pour le diagnostic en atelier
- ▶ Des données enregistrées et mises à jour

Depuis novembre 2014, toutes les nouvelles voitures particulières et les véhicules utilitaires de moins de 3,5 Tonnes de l'Union Européenne, sont équipés d'un système TPMS, (Tire-Pressure- Monitoring-System). C'est pourquoi, afin de faciliter le diagnostic, Bosch a développé le TPA 200 qui permet de contrôler et de programmer des valves TPMS aussi bien directement sur le véhicule que sur les roues stockées à l'atelier.

### **Le nouvel outil Bosch TPA 200, le complément indispensable des outils de diagnostic**

La mise en place de cette norme va porter à près de 17 millions le nombre de véhicules équipés de TPMS en Europe pour la seule année 2015 (>95% des nouvelles immatriculations), d'où la nécessité de pouvoir faire appel à un outil de diagnostic fiable et polyvalent.

Dans la plupart des cas, le système TPMS sera utilisé avec des valves qui contrôlent directement dans la roue aussi bien la pression des pneus que l'état de la batterie interne. Pour établir un diagnostic de ces systèmes de mesure directe, le TPA 200 de Bosch dispose des fonctions :

- Activation et contrôle des valves TPMS (OE, Schrader, Alligator, VDO, HUF avec affichage simultané des informations)
- Programmation des valves universelles (EZ-Sensor, Sens.it, VDO, Redi et autres...)
- Clonage des valves
- Rapport d'audit des fonctions des valves TPMS (près de 10 rapports/véhicules enregistrés)
- Transfert des données sans fil vers PC (bluetooth)
- Fourniture d'un logiciel multilingue

Grâce au nouvel outil Bosch TPA 200, les valves constructeurs sont couvertes, mais une large gamme de valves universelles peut également être programmée, par exemple après avoir réparé un pneu ou pour préparer un jeu de pneus lors du changement été/hiver.

### **Des données sauvegardées et connectées**

Le TPA 200 est livré avec son logiciel pour PC. Celui-ci contient une base de données avec toutes les informations nécessaires au service des valves TPMS. Grâce à sa connexion bluetooth, les données mesurées par le TPA 200 peuvent être envoyées sans fil vers un PC et ainsi être enregistrées et imprimées, de même que le numéro de commande et la plaque d'immatriculation de chaque véhicule.

Mais le logiciel fournit aussi :

- Des informations sur les valves OE et universelles par véhicule (référence, couple de serrage, etc,..)
- Des informations spécifiques au véhicule concernant la procédure d'apprentissage pour les nouvelles valves (ex : via appareil de diagnostic KTS/cycle de conduite spécifique, /ordinateur de bord)
- Mise à jour du TPA 200
- Fonction Protocole
- Téléchargement /édition des rapports d'audit du TPA 200
- Gestion des données clients
- Logiciel multilingue

Un site internet dédié (<http://www.tpa.bosch-automotive.com>) permet enfin de bénéficier des dernières informations sur la technologie TPMS et de suivre les mises à jour de son appareil à travers un compte personnalisé.

Utilisé seul ou en complément de la gamme des testeurs de diagnostic Bosch KTS et du logiciel ESI(tronic), le TPA 200 est l'outil idéal pour le contrôle des véhicules.

**Photos de presse :** AA-60405 et AA-61136

**Video :** <https://www.youtube.com/watch?v=jWQUqwsvXHk&feature=youtu.be>

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 600 établissements.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site [www.bosch-auto.fr](http://www.bosch-auto.fr).

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 281 000 collaborateurs, le Groupe Bosch a réalisé en 2013 un chiffre d'affaires de 46,1 milliards d'euros (nota : suite à une modification des méthodes comptables, les chiffres 2013 ne sont que partiellement comparables avec les données publiées pour l'exercice 2012). Ses activités sont réparties en quatre secteurs : Techniques automobiles, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 360 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 50 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est présent dans près de 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2013, Bosch a déposé environ 5000 brevets à l'échelle mondiale, soit en moyenne 20 brevets par jour ouvré. Avec ses produits et services, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie grâce à des solutions à la fois innovantes, utiles et enthousiasmantes, en proposant dans le monde entier des Technologies pour la vie.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Les principales activités du Groupe Bosch sont représentées en France. En 2013, l'effectif était de 6 534 personnes et le volume d'affaires réalisé par le Groupe s'est élevé à 2,3 milliards d'euros sur le territoire national.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site [www.bosch.fr](http://www.bosch.fr), [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de) et [www.twitter.com/boschfrance](https://www.twitter.com/boschfrance)