
INFORMATIONS MÉDIA

La nouvelle INFINITI Q50 offre un design actualisé, allié à des technologies sportives à l'écoute du conducteur

- Un design intérieur et extérieur actualisé, conjugué à une offre structurée en fonction de la version du modèle.
- et de la nouvelle série innovante de technologies de conduite autonome. Le premier véhicule INFINITI à être équipé des technologies intelligentes de conduite autonome offertes par la plateforme d'aide à la conduite ProPILOT Assist.
- Inclus dans les options de motorisation : le V6 bi-turbo de 3 litres, moteur primé d'INFINITI.
- Pour obtenir de plus amples informations, visitez le site www.INFINITIpesspacks.com.

Genève – Fortes des nombreuses améliorations apportées à la Q50, sa berline sport premium, INFINITI la présente pour la première fois sur la scène internationale à l'occasion du Salon de l'Automobile de Genève 2017.

La nouvelle Q50 bénéficie d'un design intérieur et extérieur actualisé et est équipée de technologies innovantes, conçues pour sublimer la conduite et assister le conducteur.

« L'objectif d'INFINITI est de sublimer l'expérience de conduite du client au volant de son INFINITI, à travers nos produits, nos technologies, nos services ou tout simplement en amplifiant le plaisir de conduire. La Q50 est le seul véhicule INFINITI qui incorpore l'ensemble des éléments de la marque avec autant de brio. »

Roland Krueger, président d'INFINITI

Outre les améliorations dont elle bénéficie, cette berline sport conserve des proportions harmonieuses, une silhouette athlétique et se décline en plusieurs versions toutes visuellement uniques – y compris la version « Red Sport 400 », conçue pour offrir des performances exceptionnelles. La version Red Sport 400 a permis aux concepteurs d'INFINITI d'inscrire le modèle dans la philosophie de la marque, centrée sur les performances.

Le nouvel intérieur marie savoir-faire et innovation – les surpiquûres et l'utilisation de matériaux authentiques viennent rehausser le niveau d'expertise artisanale que l'on retrouve dans tout l'habitacle. Grâce aux services INFINITI InTouch, vous pourrez découvrir l'avenir de la connectivité embarquée depuis l'intérieur du véhicule. Ajoutez-y les sièges avec « maintien de la colonne vertébrale » INFINITI et vous obtenez un espace confortable, dans lequel vous aurez plaisir à passer du temps.

Venues tout droit du futur de l'industrie automobile, des technologies innovantes subliment la conduite et assistent le conducteur. La Q50 est le premier véhicule INFINITI équipé de toutes les technologies d'aide à la conduite du constructeur, sous la bannière ProPILOT Assit (déployée en Europe avec le modèle qui sera lancé en 2019). ProPILOT est la plateforme d'accueil de toutes les futures technologies de conduite autonome d'INFINITI.

La Q50 offre une expérience de conduite optimale grâce à des motorisations innovantes, y compris le moteur primé du constructeur – le V6 bi-turbo de 3 litres – et la nouvelle famille exclusive de motorisations « VR », récemment incluse sur la prestigieuse liste 2017 des « 10 meilleurs moteurs » de Ward.

La Q50 est le modèle le plus populaire d'INFINITI. Depuis la commercialisation de la première génération du modèle, en 2013, INFINITI en a vendu près de 210 000 à l'échelle mondiale. En 2016, INFINITI a vendu plus de 230 000 véhicules sur le marché international, ce qui représente une

augmentation de 7 % d'une année sur l'autre ainsi qu'un nouveau record mondial – la berline sport Q50 représente un tiers des ventes globales de la marque.

Le nouveau modèle sera commercialisé à l'échelle mondiale au deuxième trimestre 2017 (année civile).

Pour obtenir de plus amples informations concernant la Q50, y compris des images et des vidéos, visitez le site www.INFINITIpresspacks.com.



Les nouvelles versions du modèle ouvrent la voie à des éléments esthétiques inédits

- Les nouvelles versions du modèle offrent deux options de design extérieur aux clients d'INFINITI.
- Le design de la version Red Sport 400 évoque le potentiel de son puissant moteur V6 bi-turbo de 3 litres.

« Avec la nouvelle Q50, nous introduisons de nouvelles versions possédant toutes un design unique ainsi que leur propre personnalité. La Red Sport 400 a été conçue pour permettre au conducteur de s'exprimer pleinement, à travers un design plus affirmé qui reflète d'autant plus les performances sportives du véhicule. »

Francois Bancon, vice-président, Stratégie mondiale des produits, INFINITI

L'introduction d'une offre structurée en fonction de la version de la Q50 – « Pure », « Luxe », « Sport » et « Red Sport 400 » (déployée en Europe avec le lancement du modèle 2019) – a permis aux concepteurs d'INFINITI de créer des designs uniques, basés sur les attributs et la personnalité des modèles de la gamme. Les versions « Pure » et « Luxe » bénéficient d'un nouveau design élégant et les versions Sport et Red Sport 400 offrent un design résolument sportif.

Toutes les versions sont agrémentées d'un élément esthétique visuellement saisissant : la calandre en double arche exclusive à INFINITI. Texturée et tridimensionnelle, l'apparence de la calandre a fait l'objet d'améliorations permettant d'augmenter la précision des finitions en mesh ondulé et des contours chromés. Telle une vague déferlante, une ligne fluide et racée s'élève de la calandre en double arche et poursuit sa course effrénée le long de la carrosserie, de chaque côté du véhicule INFINITI, afin de créer un profil unique des plus harmonieux.

Les concepteurs ont également amélioré l'éclairage exclusif à INFINITI, à l'avant et à l'arrière du véhicule, sur toutes les versions du modèle. Retravaillés, les feux avant LED soulignent le design en forme d'œil humain propre à INFINITI, alors que le design plus fin des feux arrière LED, dérivé du coupé sport Q60, contribue à créer une apparence plus élégante et un éclairage caractéristique au design plus racé.

L'avant des versions Sport et Red Sport 400 de la Q50 ont fait l'objet de modifications supplémentaires, y compris un pare-chocs avant plus angulaire et des admissions d'air plus larges et plus basses – ajoutant une dimension visuelle plus frappante au design. Inspirée de l'approche d'INFINITI, dont le but est d'obtenir une « aérodynamique parfaitement stable », la Q50 est équipée d'un pare-chocs avant dont la partie inférieure offre un profil aérodynamique plus saillant.

Les éléments esthétiques spécifiques à la version Red Sport 400 reflètent les performances impressionnantes de la nouvelle Q50 et ajoutent une dimension plus sportive et plus racée à son design. Tirant leur inspiration du moteur V6 bi-turbo de 3 litres équipé sur la Red Sport 400, qui développe 400 ch, les concepteurs d'INFINITI ont tenté de refléter la puissance potentielle du véhicule dans son apparence afin d'inscrire le modèle dans la philosophie de la marque, centrée sur les performances.

À l'arrière, l'aspect sportif de la Red Sport 400 est souligné par le tuyau d'échappement à sortie double et le diffuseur arrière agrémenté d'une finition à deux tons – à la couleur de la carrosserie s'ajoute une finition métallique foncée tout autour de la partie inférieure du pare-chocs arrière. Pourvus de la même finition ultra-brillante, les rétroviseurs extérieurs affirment le design audacieux de la Q50. Les modèles Red Sport 400 sont équipés de jantes 19 pouces, ce qui contribue à la silhouette plus sportive du véhicule et améliore la tenue de route et la traction dans les virages et en cas d'accélération importante. Équipées sur la Red Sport 400, les jantes aluminium évoquent également l'aspect plus technique du design, grâce à leurs branches plus fines et affûtées que sur la version Sport.

Un habitacle high-tech issu d'un savoir-faire artisanal exceptionnel

- L'utilisation de nouveaux matériaux donne naissance à un intérieur de haute qualité et reflète un savoir-faire d'exception.
- Orienté sur le conducteur, l'intérieur de la version Red Sport 400 est conçu pour exprimer l'étendue de ses performances.
- Équipé de nombreuses technologies, le véhicule donne accès aux services INFINITI InTouch et au système I-Key de pointe créé par la marque.

« Reflétant le savoir-faire exceptionnel dont le véhicule est issu, l'habitacle de la Q50 permet à tous les passagers de voyager confortablement et avec élégance. Son design actualisé donne un nouveau sens au savoir-faire dont elle est issue et les matériaux soigneusement ouvragés dont elle est composée évoquent un raffinement exquis. »

Alfonso Albaisa, directeur de la conception chez INFINITI.

L'intérieur high-tech de la nouvelle Q50 a bénéficié d'un savoir-faire exceptionnel, afin de mettre au point un espace de qualité, confortable et entièrement connecté. La création d'une offre structurée en fonction de la version du modèle a permis aux concepteurs d'INFINITI de créer des designs intérieurs uniques et originaux.

Les modifications du design intérieur reposent sur la mise en œuvre d'un savoir-faire accru. C'est notamment le cas des matériaux en simili cuir qui rehaussent le pourtour du tableau de bord, désormais dotés de doubles surpiqûres. Traitées de sorte à conserver le caractère et la texture originale du bois et de son grain, les finitions paraissent plus authentiques que les placages en bois traditionnels « ultra-brillants ».

À l'instar du coupé sport Q60, l'INFINITI Q50 est née de la volonté d'inscrire le véhicule et son design intérieur dans la philosophie de la marque, centrée sur les performances. Le nouveau volant offre désormais des prises de pouces et les palettes au volant retravaillées sont plus faciles d'accès grâce à leur nouvelle forme intuitive. Similaire au tableau bord rehaussé de doubles

surpiques, le nouveau levier de vitesse sportif est orné d'une finition chromée et d'un logo INFINITI incrusté.

Le nouvel intérieur de la Q50 est équipé des sièges « à maintien de la colonne vertébrale », caractéristiques de la marque. Soigneusement conçus, ils offrent un excellent niveau de soutien et réduisent la pression exercée sur les muscles des régions lombaires et humérales (épaules).

La version Red Sport 400 se différencie d'autant plus des autres qu'elle est agrémentée de surpiques rouges dans l'ensemble de l'habitacle, de sièges à inserts latéraux matelassés et d'un tableau de bord à cadrans sportifs et minimalistes rehaussés d'une finition chromée. L'adoption de matériaux plus techniques accentue le caractère sportif du véhicule. Ceux-ci incluent les finitions chromées mates foncées qui ornent les portes et le ciel de toit noir qui souligne l'atmosphère feutrée dans l'habitacle.

Au cœur de la console centrale, les services INFINITI InTouch permettent d'intégrer l'avenir de la connectivité embarquée à l'espace intérieur de la Q50. Contrairement aux interfaces conventionnelles, la Q50 offre deux écrans couleur tactiles (écrans LCD/VGA de 8 pouces en haut et de 7 pouces en bas). Le système est conçu pour que le véhicule fonctionne en symbiose avec le conducteur – le contenu et les fonctions affichées sur l'écran supérieur incluent les applications les plus fréquemment consultées, comme la navigation, alors le reste du contenu s'affiche sur l'écran inférieur, facile à consulter.

InTouch permet aux occupants de personnaliser l'environnement intérieur de la Q50 en fonction de leurs préférences. Le système est capable de stocker les profils de plusieurs conducteurs qui s'identifient à l'aide de leur I-Key (clé intelligente). Un système d'entrée facile et d'assistance à la sortie est également inclus. À l'aide du profil détecté sur l'I-Key, la Q50 recule le siège conducteur au maximum et déplace le volant afin de dégager la voie et de permettre au conducteur d'entrer et de sortir aisément du véhicule. Puis, le siège et le volant se remettent en position, en fonction des réglages enregistrés.

La Q50 est équipée d'un système audio Bose® Performance Series à 16 enceintes, doté d'une nouvelle architecture et de composants hautement performants. Allié à la technologie Advanced Staging Technology, l'algorithme de traitement du signal conçu spécialement pour le système offre au conducteur et aux passagers une expérience acoustique précise, riche et nuancée. Grâce au logiciel CenterPoint 2.0 de Bose, le système audio de la Q50 dispense aux occupants une expérience audio surround à partir de sources stéréo. Ce logiciel a été spécialement conçu pour répondre aux exigences uniques à la berline en matière de reproduction du son surround.



INFINITI

EMPOWER THE DRIVE

La nouvelle Q50 est équipée des technologies d'aide à la conduite disponibles sous la bannière ProPILOT Assist

- La nouvelle Q50 offre les technologies d'aide à la conduite disponibles par le biais de ProPILOT Assist, ce qui lui permet de sublimer la conduite sans prendre la place du conducteur.
- Les technologies ProPILOT Assist sont étayées par la technologie de direction Direct Adaptive Steering (DAS), clé de voûte du développement des systèmes de conduite autonome du futur.

« Au cours de ces dernières années, INFINITI a introduit un certain nombre d'innovations inédites à travers la Q50. En tant que modèle le plus populaire d'INFINITI, la Q50 a toujours symbolisé notre engagement visant à permettre à de nombreux clients d'avoir accès aux technologies d'aide à la conduite. Le nouveau modèle permettra aux clients de bénéficier des dernières avancées technologiques dans le domaine de la sécurité, avec le lancement de la plateforme ProPILOT Assist et de la nouvelle série innovante de technologies de conduite autonome d'INFINITI.»

Roland Krueger, président d'INFINITI

Berline sport, l'INFINITI Q50 offre une expérience de conduite optimale, grâce à une gamme innovante de motorisations et des technologies avant-gardistes qui améliorent la conduite et la tenue de route.

Avec un lancement prévu en 2017 (2018, en Europe), la Q50 est le premier véhicule INFINITI à offrir l'ensemble des technologies d'aide à la conduite du constructeur, sous la bannière ProPILOT Assist. ProPILOT est la plateforme d'accueil de toutes les futures technologies de conduite autonome d'INFINITI.

Conçue pour permettre au conducteur de garder le contrôle de son véhicule dans toutes les situations, la fonction ProPILOT Assist assiste le conducteur sans pour autant prendre sa place. ProPILOT Assist se charge des aspects les plus complexes de la conduite (telles que la navigation sur l'autoroute ou le suivi de la position des véhicules environnants).

La fonction ProPILOT Assist équipée sur la nouvelle INFINITI Q50 inclut la technologie de direction Direct Adaptive Steering (DAS) ; le contrôle actif de sortie de voie (ALC - Active Lane Control) ; le régulateur de vitesse intelligent (ICC - Intelligent Cruise Control) ; l'assistance au maintien des distances de sécurité (DCA - Distance Control Assist) ; le dispositif de prévention des collisions en marche arrière (BCI - Backup Collision Intervention) ; les systèmes de surveillance de l'angle mort (BSW - Blind Spot Warning) et d'intervention (Blind Spot Intervention™) ; les systèmes de prévention des écarts (LDW - Lane Departure Warning) et de suivi de voie (LDP - Lane Departure Prevention) ; le système de freinage avant d'urgence (FEB – Forward Emergency Braking) ; et le système d'avertissement anticollision frontale (FCW - Predictive Forward Collision Warning).

La technologie de direction Direct Adaptive Steering (DAS) de 2e génération d'INFINITI est un système de direction électronique d'aide à la conduite qui offre une expérience plus souple et plus réactive et permet de manœuvrer plus facilement. Première d'une lignée de futurs systèmes de direction, la technologie de direction Direct Adaptive Steering (DAS) servira de tremplin à l'intégration d'une technologie de conduite entièrement autonome.

Au lieu de reposer sur des liaisons mécaniques, le système utilise des composants numériques pour améliorer la réactivité et le contrôle de la direction. Les connexions électroniques entre les composants permettent au système de réagir immédiatement aux mouvements du conducteur.

La nouvelle technologie de direction Direct Adaptive Steering (DAS) offre des options de personnalisation accessibles par le biais du sélecteur de mode de conduite (DMS – Drive Mode Selector). À l'aide des commandes situées sur la console centrale, le sélecteur de mode de conduite (DMS – Drive Mode Selector) permet de sélectionner le type de direction que vous désirez parmi les six options disponibles : « Personal », « Standard », « Snow » (neige), « Eco », « Sport » et « Sport+ ». En mode Standard, le système de direction se comporte comme un système normal.

La Q50 est le premier modèle INFINITI à bénéficier de deux générations de technologies de direction Direct Adaptive Steering (DAS) – celle lancée en 2013, lors de l'introduction du premier système de

direction numérique au monde, et celle de 2016, lors du lancement d'une version améliorée. La version mise à niveau de la technologie de direction Direct Adaptive Steering (DAS) a été conçue à la suite d'une consultation avec les propriétaires de Q50 à l'échelle mondiale et après avoir réalisé plus de 1 000 000 km d'essais sur route.

Le contrôle actif de sortie de voie (ALC - Active Lane Control) offert par la fonction ProPILOT Assist fonctionne de concert avec la technologie de direction Direct Adaptive Steering (DAS) pour assurer un niveau de sécurité accru sur l'autoroute et s'active automatiquement au-dessus de 70 km/h. À l'aide d'un système vidéo qui sert à détecter la position de la Q50 sur la route, il peut l'empêcher le véhicule de dévier de la voie sur laquelle il se trouve. Il prend momentanément le contrôle du système de direction Direct Adaptive Steering (DAS), afin d'aider le conducteur à éviter une collision potentielle.



INFINITI

EMPOWER THE DRIVE

Une gamme étendue de motorisations innovantes alliée à une suspension numérique adaptative

- Primé, le moteur V6 bi-turbo de 3 litres équipé sur la version Red Sport 400 développe 400 ch.
- Le conducteur peut opter pour la suspension dynamique numérique (DDS – Dynamic Digital Suspension) entièrement personnalisable et disposer de deux options de transmission : la propulsion (RWD - Rear-Wheel Drive) et la transmission intégrale (AWD - All-Wheel Drive) intelligente.

Outre la fonction ProPILOT Assist et la technologie de direction Direct Adaptive Steering (DAS), des technologies innovantes en matière de motorisation, de châssis et de transmission permettent à la berline sport Q50 d'offrir une expérience de conduite optimale.

La Q50 peut être équipée du moteur primé issu de la famille de motorisations « VR » – le V6 bi-turbo de 3 litres. Ce nouveau moteur offre une puissance et un couple accrus, tout en assurant un excellent rendement énergétique. Il figure sur la liste 2017 des « 10 meilleurs moteurs » de Ward, l'une des listes les plus prestigieuses en matière de développement de technologies des moteurs.

Installée sur la Red Sport 400, la version la plus puissante du moteur développe 400 ch (298 kW) à 6 400 tr/min et un couple maximal de 475 Nm à 1 600 - 5 200 tr/min.

Les autres options de motorisation disponibles incluent deux moteurs 4 cylindres – un moteur essence 2,0 litres suralimenté et un moteur turbodiesel 2,2 litres à injection directe. Le moteur essence de 2 litres développe 208 ch à 5 500 tr/min et offre un couple maximal de 350 Nm à partir de 1 250 tr/min. Le moteur turbodiesel de 2,2 litres développe 168 ch à 3 200 tr/min et offre un couple maximal de 400 Nm à partir de 1 600 tr/min.

Équipée sur la version hybride Sport « Bleu », la dernière option de motorisation est le système Direct Response Hybrid®, agrémenté d'un moteur V6 en alliage d'aluminium DOHC de 3,5 litres à 24 soupapes et d'une batterie au lithium-ion compacte. Le moteur V6 installé sur ce système développe 302 ch et un couple de 350 Nm, tandis que le moteur électrique évolué de 50 kW développe 67 ch et

un couple de 290 Nm. La puissance combinée de 360 ch développée par ce système hybride offre une accélération puissante et un excellent rendement énergétique.

Premier modèle INFINITI à être équipé de la suspension dynamique numérique (DDS – Dynamic Digital Suspension) dès 2016, la Q50 allie un confort de conduite accru à une réactivité et une agilité hors pair. La suspension dynamique numérique (DDS – Dynamic Digital Suspension) est assistée par de nouveaux amortisseurs électroniques et adaptatifs, ce qui permet au conducteur de personnaliser les réglages à l'aide du sélecteur de mode de conduite (DMS – Drive Mode Selector) – comme avec la technologie de direction Direct Adaptive Steering (DAS). Équipée de série sur la Q50, la suspension arrière indépendante multibras permet d'obtenir un meilleur équilibre entre tenue de route réactive et confort de conduite. Repensées, les barres stabilisatrices avant et arrière de la nouvelle Q50 améliorent la résistance du châssis aux mouvements latéraux de la suspension. Résultat : un confort de conduite accru et une meilleure tenue de route dans les virages.

La Q50 peut être reconfigurée en sélectionnant l'une des deux options de transmission – la propulsion ou la transmission intégrale (AWD – All-Wheel Drive) intelligente.

Calendrier de lancement

La Q50 est produite à l'usine de fabrication de Tochigi, au Japon, et sera commercialisée à l'échelle mondiale à partir du deuxième trimestre 2017 (année civile).

À noter : toutes les informations sur la Q50 incluses dans le présent dossier de presse sont des renseignements destinés au marché international, y compris les spécifications techniques, les motorisations et les équipements et fonctions de série ou en option. Veuillez contacter le bureau des relations publiques de votre pays pour obtenir de plus amples informations concernant les produits disponibles sur votre marché..

-Fin-

À propos d'INFINITI :

Infiniti Motor Company Ltd., dont le siège se situe à Hong Kong, est présent dans plus de 50 pays. Créée en 1989, la marque propose des véhicules haut de gamme fabriqués dans ses usines au Japon, aux États-Unis, au Royaume-Uni et en Chine. INFINITI prévoit également d'ouvrir de nouveaux sites de production au Mexique d'ici 2017.

INFINITI dispose de studios de création situés à Atsugi-Shi près de Yokohama, à Londres, à San Diego et à Pékin.

INFINITI a récemment mis en œuvre une offensive produit importante. La marque a été largement acclamée pour son design audacieux et ses technologies innovantes d'aide à la conduite.

À partir de la saison 2016, INFINITI devient partenaire technique de l'équipe Renault Sport Formula One, en proposant son expertise en matière de performance hybride.

Pour en savoir plus sur INFINITI et ses technologies de pointe, rendez-vous sur le site www.infiniti.com. Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#) et regarder toutes nos récentes vidéos sur [YouTube](#).



INFINITI

EMPOWER THE DRIVE