



DS AUTOMOBILES

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Puebla, le 20 juin 2021

## DS Automobiles toujours en lice pour les titres dans le championnat du monde FIA de Formule E



- **DS Automobiles et son partenaire TECHEETAH de nouveau dans les points grâce à la 8<sup>e</sup> place de Jean-Éric Vergne à Puebla**
- **Le constructeur premium français prend la deuxième place dans le classement des Équipes**
- **Malgré un abandon ce dimanche, António Félix da Costa est troisième du championnat des Pilotes avant le double rendez-vous de New York**

Vingt-quatre heures très exactement après la huitième course de la saison, l'autodrome Miguel E. Abed de Puebla était le théâtre de la neuvième épreuve du championnat du monde ABB FIA de Formule E ce dimanche.

Si on ne pouvait que saluer le retour du public dans les tribunes, le déplacement au Mexique n'a souri que partiellement à l'équipe DS TECHEETAH et à ses deux pilotes, António Félix da Costa et Jean-Éric Vergne. Dans un groupe 1 toujours autant pénalisé par le nettoyage de la piste lors des essais qualificatifs, le Portugais ne parvenait pas à faire mieux qu'une 22<sup>e</sup> position sur la grille de départ. C'était nettement mieux pour son équipier français. JEV remportait en effet son ticket





DS AUTOMOBILES

pour la Superpole et, après l'application d'une pénalité pour un adversaire, il se plaçait au 4<sup>e</sup> rang sur la grille de départ. En course, le seul double champion de la discipline devait se battre avec sa monoplace qui manquait d'adhérence et il perdait quelques positions. Au prix de magnifiques duels, il sauvait néanmoins 4 points grâce à sa 8<sup>e</sup> place finale.

Malgré une position lointaine sur la grille de départ, Antonio Félix da Costa n'a rien lâché. Remonté dans le top 15, le Portugais voyait ses chances s'envoler lorsqu'un violent contact avec un mur – conséquence d'une surchauffe des freins – l'obligeait à ranger sa monoplace sur le côté.

*« L'équipe quitte le Mexique avec quelques points qui pourraient s'avérer précieux en fin de saison »,* positivait Thomas Chevaucher, le Directeur de DS Performance. *« Le résultat d'ensemble n'est évidemment pas à la hauteur de nos ambitions, ni même de la performance de notre voiture et de nos pilotes. Il faut toutefois aussi savoir apprendre de ces week-ends difficiles pour revenir plus forts. Et c'est bien notre intention ! Dès les courses de New York, nous ferons tout pour poursuivre notre remontée dans le classement des Équipes, où nous sommes revenus à 3 points, et pour confirmer que nous restons en lice aussi dans le classement des Pilotes. »*

Quatrième sur la grille de départ, Jean-Éric Vergne visait clairement le podium. Mais la DS E-TENSE FE21 du Français devait se contenter d'une 8<sup>e</sup> place après une course rendue compliquée par un manque global d'adhérence. *« La voiture était très difficile à conduire aujourd'hui »,* confiait JEV après l'arrivée. *« Les pneus arrière étaient détruits dès la mi-course et je glissais beaucoup. C'était un défi de garder ma monoplace sur la piste. Nous avons néanmoins pris 4 points aujourd'hui. Ce n'est clairement pas ce que je voulais, mais c'est mieux que rien. Si on voit le positif, aucun de nos adversaires directs n'a marqué de gros points au championnat. Je suis 10<sup>e</sup> du classement intermédiaire, mais à moins d'une victoire du leader alors que six courses restent à disputer. Il nous faudra toutefois travailler dur pour comprendre comment nous pouvons nous montrer plus performants la prochaine fois. »*

Ce sera aussi la volonté d'António Félix da Costa, troisième du classement des Pilotes à 12 points seulement du leader. Cette deuxième course mexicaine a néanmoins laissé le Portugais sur sa faim. *« Ça a été un week-end animé »,* soufflait le champion en titre. *« Nous parvenons toutefois à quitter Puebla avec des points importants pour le championnat, où je suis toujours dans le top 3. J'ai vécu une belle première course et cette seconde confrontation avait plutôt bien commencé. Je remontais bien après être parti de l'arrière, comme c'est souvent le cas quand vous devez vous qualifier dans le premier groupe. Mais j'ai vraiment été malchanceux ! Un autre pilote a touché le mur et a décroché des banderoles publicitaires. L'une d'elles s'est coincée à l'avant de ma voiture et la température de mes freins est montée très rapidement. Je n'avais plus aucun équilibre au freinage et la voiture était super difficile à conduire. C'est quelque chose d'inhabituel, mais ça nous est arrivé aujourd'hui. En tant qu'équipe, nous avons encore beaucoup appris et cela nous rendra plus forts pour les six dernières courses de l'année.*

Dans une saison comme celle-ci, la régularité est très importante. Mark Preston le sait mieux que quiconque. *« Ce fut un week-end difficile à Puebla »,* reconnaissait humblement le Team





DS AUTOMOBILES

Principal de l'équipe DS TECHEETAH. « *Mais nous avons marqué suffisamment de points pour gagner une place dans le classement des Équipes. Il paraît clair que cela va être très disputé jusqu'à la finale de Berlin. Heureusement, on voit que JEV continue d'aller chercher régulièrement des points comme il l'avait fait en saison 4 avant d'aller coiffer la couronne. Nous allons nous réunir et travailler tous ensemble pour analyser les difficultés que nous avons rencontrées ce week-end.* »

Avec six courses sur quinze encore à disputer, le Championnat du Monde ABB FIA de Formule E promet de réserver encore bien des surprises d'ici la fin de la saison. Après l'Amérique du Sud, c'est cette fois l'Amérique du Nord qui attend les monoplaces 100% électriques avec un « double header » dans les rues de New York les 10 et 11 juillet prochains.

## À PROPOS DE DS TECHEETAH

L'équipe chinoise TECHEETAH Formula-E est engagée en Championnat Formula E de la FIA ABB. L'équipe appartient à SECA (Shanghai) Limited.

Pour la saison 2018/2019 du Championnat Formula E de la FIA, TECHEETAH s'est associé à DS Automobiles pour devenir DS TECHEETAH.

## À PROPOS DE CHINA MEDIA CAPITAL (CMC)

China Media Capital ("CMC") est fondé et dirigé par Ruigang Li, l'une des personnalités les plus importantes de l'investissement et de la gestion opérationnelle dans l'univers des médias et du divertissement en Chine et dans le monde. CMC a créé et fait croître plusieurs références et leaders émergents dans les domaines des médias et du divertissement, sur internet et sur mobile, en lifestyle, cinéma, télévision, musique, sport, divertissement, médias financiers, services de données financières, vidéo en ligne, télévision intelligente, publicité, réseaux sociaux, jeux, éducation en ligne, e-commerce, O2O...

## À PROPOS DE SECA

Basée à Shanghai, SECA est une société référence du management et du marketing sportif en Chine. L'entreprise est spécialisée dans la représentation des sportifs, l'organisation d'événements et le





DS AUTOMOBILES

développement de contenus. China Media Capital (CMC) Holdings et Yao Ming, membre du Hall of Fame NBA, font partie des investisseurs de la société.

## À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Animée par l'esprit d'avant-garde et forte d'un héritage exceptionnel - celui de la DS de 1955, la marque DS, créée en 2014, a pour ambition d'incarner le savoir-faire français du luxe dans l'industrie automobile.

Conçus pour une clientèle à la recherche d'expression personnelle et avide des nouvelles technologies, les modèles DS allient raffinement et technologie. Avec DS 3 CROSSBACK, DS 7 CROSSBACK, DS 4 et DS 9, la marque DS construit une gamme mondiale.

Forte d'un double titre de Formule E en 2019 et 2020, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification en proposant l'ensemble de ses modèles en version électrifiée. Sous le label E-TENSE, DS Automobiles propose aussi bien des motorisations 100% électrique que des hybrides rechargeables pouvant aller jusqu'à 360 chevaux et dotées de 4 roues motrices.

Pour ses clients exigeants, DS Automobiles a créé « ONLY YOU, l'expérience DS », son programme de services exclusifs pour une expérience de marque unique.

*Suivez toute l'actualité de DS France sur [@ DS France](http://www.DSautomobiles.fr)*

