COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI INTRODUIT LA TECHNOLOGIE CYBER™ TYRE AUX ÉTATS-UNIS

Le pneumatique intelligent présenté à Las Vegas sera également fabriqué sur le site Pirelli de Rome, en Géorgie

Dans le cadre du plan d'investissement d'environ 1,2 milliard de dollars annoncé en septembre, la capacité de production de l'usine de Rome devrait atteindre environ 6 millions de pneumatiques pour véhicules de tourisme par an d'ici 2033, avec la création d'environ 1 000 nouveaux emplois

Cet investissement renforcera le rôle de l'usine Pirelli en tant que pôle technologique pour les États-Unis, le plus grand marché mondial des pneumatiques à forte valeur ajoutée.

La technologie Cyber™ Tyre améliore la sécurité et les performances en réduisant les distances de freinage, en détectant plus tôt les risques d'aquaplanage et en améliorant le contrôle du véhicule dans des conditions de conduite difficiles

Las Vegas, 23 novembre 2026 – Pirelli introduit sa technologie Cyber™ Tyre aux États-Unis, transformant le pneumatique en un système intelligent capable de collecter des données et de communiquer en temps réel avec les systèmes électroniques du véhicule.

Le Président exécutif de Pirelli, **Marco Tronchetti Provera**, accompagné du Directeur général **Andrea Casaluci**, du Directeur technique **Piero Misani** et du Directeur général de Pirelli Amérique du Nord, **Claudio Zanardo**, a présenté les capacités de cette technologie sur le circuit du **Las Vegas Motor Speedway**, à travers une série de démonstrations illustrant certaines de ses applications les plus avancées, du freinage ABS au contrôle de traction. La présentation s'est également déroulée en présence de l'Ambassadeur d'Italie aux États-Unis, **Marco Peronaci**, et de la Consule générale d'Italie à Los Angeles, **Raffaella Valentini**.

L'événement, organisé à l'occasion du Grand Prix de Formule 1 de Las Vegas, championnat dont Pirelli est le partenaire pneumatique mondial exclusif depuis 2011, fait suite à l'annonce en septembre dernier d'un plan d'investissement pluriannuel d'environ 1,2 milliard de dollars aux États-Unis. Cet investissement financera l'extension du site Pirelli de Rome, en Géorgie, où seront également fabriqués les pneumatiques équipés de la technologie Cyber™ Tyre.

ENVIRON 1 000 NOUVEAUX EMPLOIS ATTENDUS SUR LE SITE DE ROME

Le développement de la technologie Cyber™ Tyre aux États-Unis s'inscrit dans un programme qui débutera en 2027 et permettra d'augmenter progressivement la capacité de production du site de Rome jusqu'à environ 6 millions de pneumatiques pour véhicules de tourisme par an d'ici 2033, tout en créant environ 1 000 nouveaux emplois.
L'extension comprendra la modernisation de la technologie de fabrication robotisée MIRS de Pirelli, ainsi qu'une nouvelle ligne de production conventionnelle entièrement automatisée destinée aux pneumatiques premium. Ces investissements renforceront le rôle de Rome comme pôle

technologique au service des États-Unis, le plus grand marché mondial des pneumatiques à forte valeur ajoutée, tout en soutenant la stratégie « *local-for-local* » de Pirelli.

DÉMONSTRATION DE LA TECHNOLOGIE CYBER™ TYRE À LAS VEGAS

Lors de la démonstration sur circuit, Pirelli a montré comment les données collectées directement par le pneumatique, traitées à l'aide de ses algorithmes propriétaires puis converties en fonctions spécifiques, peuvent être exploitées par les systèmes électroniques du véhicule pour améliorer l'efficacité des systèmes de contrôle.

Par exemple, pour optimiser le contrôle de traction, Cyber™ Tyre communique l'identification du pneumatique à l'unité de contrôle du véhicule, permettant au système d'adapter les paramètres du contrôle de traction aux caractéristiques spécifiques du pneumatique monté.

Pour le freinage ABS, la technologie fournit également des données sur le point d'adhérence maximale du pneumatique, contribuant ainsi à réduire les distances de freinage. L'intégration avec l'électronique du véhicule est encore renforcée grâce à la collaboration entre Pirelli et Bosch. Les informations collectées par le pneumatique peuvent être transmises directement à des systèmes tels que l'ABS, l'ESP et le contrôle de traction, les aidant à fonctionner avec davantage de précision et d'efficacité en temps réel.

PAGANI UTOPIA ROADSTER : LE PREMIER VÉHICULE AU MONDE ÉQUIPÉ DU PIRELLI CYBER™ TYRE EN PREMIÈRE MONTE

La Pagani Utopia Roadster a également été mise à l'honneur lors de l'événement. Il s'agit du premier véhicule au monde équipé de série de la technologie Pirelli Cyber™ Tyre, qui communique directement avec les systèmes électroniques du véhicule. Cela permet un échange de données en temps réel et de nouvelles fonctions avancées conçues pour renforcer la sécurité et les performances.
Chaque pneumatique de l'Utopia Roadster est équipé de la technologie Cyber™ Tyre et d'un capteur transmettant des informations aux systèmes embarqués du véhicule. L'intégration logicielle permet au véhicule d'utiliser des calibrations spécifiques en fonction du pneumatique monté et d'adapter la gestion du couple selon le type et la température du pneumatique.
Les systèmes de contrôle du véhicule peuvent ainsi adapter leurs stratégies de fonctionnement aux pneumatiques effectivement montés, tandis que le conducteur reçoit des informations dédiées via le système d'info divertissement.

QU'EST-CE QUE CYBER™ TYRE ? RENDRE LE PNEUMATIQUE INTELLIGENT

Pirelli Cyber™ Tyre est une technologie qui fait passer le pneumatique du statut de composant passif à celui de système capable de générer et de transmettre des données.
Un capteur situé à l'intérieur de la bande de roulement collecte des informations comprenant l'identification du pneumatique, sa pression, sa température ainsi que des données d'accélération. Ces informations sont transmises via Bluetooth puis traitées en temps réel à l'aide des logiciels et algorithmes propriétaires de Pirelli, permettant au pneumatique d'interagir avec les systèmes électroniques du véhicule.
Cette technologie comporte deux principaux domaines d'application.
Le premier est l'intégration au véhicule, grâce à laquelle Cyber™ Tyre peut fournir aux systèmes de contrôle électronique et aux ADAS (systèmes avancés d'aide à la conduite) des informations générées directement par l'interaction entre le pneumatique et la route. Cela permet notamment de

détecter précocement un risque d'aquaplanage et de fournir au véhicule les informations nécessaires pour réagir.
Le second domaine d'application concerne la surveillance des infrastructures routières. Les données collectées par les pneumatiques peuvent contribuer à identifier des dangers potentiels sur la chaussée et à soutenir la planification des opérations de maintenance des infrastructures.
À l'avenir, ce rôle devrait devenir encore plus important avec le développement de la conduite autonome. Le pneumatique étant le seul point de contact du véhicule avec la route, Cyber™ Tyre transforme cette interaction en informations exploitables par le véhicule, lui conférant ainsi ce que Pirelli qualifie de « sens du toucher ».

******

À propos de Pirelli
Fondé à Milan en 1872, Pirelli est un acteur majeur de l'industrie du pneumatique et le seul fabricant mondial exclusivement dédié au marché des pneumatiques grand public, qui comprend les pneumatiques destinés aux voitures, aux motos et aux vélos. Grâce à son positionnement distinctif sur le segment High Value, Pirelli s'impose comme une marque mondiale reconnue pour ses technologies de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et sa passion pour l'innovation, profondément ancrée dans ses racines italiennes. L'excellence technologique de Pirelli est également nourrie par l'innovation et les compétences acquises au travers des compétitions sportives, auxquelles l'entreprise participe depuis plus de 115 ans. Aujourd'hui, Pirelli est présent dans plus de 350 compétitions automobiles et motocyclistes et est, depuis 2011, le partenaire pneumatique mondial du championnat du monde FIA de Formule 1™.