

Mitsubishi Motors au 89^{ème} Salon International de l'Automobile de Genève
Nouvelle offre « DENDO DRIVE HOUSE »
Première mondiale de l'Engelberg Tourer
Première mondiale du nouvel ASX
Première européenne du nouveau L200

Tokyo, le 21 février 2019 – Mitsubishi Motors Corporation (MMC) sera présent au 89^{ème} Salon International de l'Automobile de Genève*¹, du 5 au 17 mars, illustrant son slogan mondial « Drive your Ambition ».

Le *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* et la version 2020 du SUV compact *ASX* seront présentés sur le salon en première mondiale. Le nouveau pick-up *L200* fera quant à lui sa première apparition européenne.

MMC fera également la démonstration d'un nouveau service appelé « DENDO DRIVE HOUSE (DDH) » qui répond notamment aux besoins en énergie toujours plus importants. Cet écosystème énergétique permet aux propriétaires de produire, stocker et partager automatiquement l'énergie entre la voiture et la maison. Cette offre, dont le nom Dendo signifie « électrique » en japonais, est un système qui se compose de panneaux solaires, d'un chargeur bidirectionnel utilisant la technologie Vehicle-to-Home (V2H), d'une batterie de stockage domestique et d'un véhicule électrique hybride rechargeable Mitsubishi (PHEV).



MITSUBISHI ENGELBERG TOURER



ASX



L200



1. Aperçu général du stand MMC

MMC présentera donc le *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER*, la version 2020 du SUV compact *ASX* (*RVR* ou *Outlander Sport* sur certains marchés) et le millésime 2020 européen du pick-up *L200*.

Pickup *L200* (modèle européen)

Répondant à la philosophie « Engineered Beyond Tough » (conçu pour être plus robuste que robuste) qui a donné naissance à plusieurs générations de pick-up Mitsubishi, le nouveau *L200* a été développé comme un concept ultime du « Sport Utility Truck ». Il se démarque par une esthétique puissante qui intègre une nouvelle adaptation du bouclier avant DYNAMIC SHIELD de MMC, une transmission intégrale qui améliore ses capacités tout-terrain et l'utilisation de technologies de sécurité active de dernière génération. De plus, quelques améliorations appréciées des particuliers au niveau du confort et de la conduite viennent compléter la durabilité et la fiabilité du *L200* qui font sa renommée auprès des professionnels.

Le nouveau *L200* est équipé d'un nouveau moteur 2,2L turbodiesel accouplé à une boîte automatique ou manuelle à six rapports pour offrir une accélération en douceur et un plus grand silence de fonctionnement. Le moteur emploie le système SCR Adblue®*2 à base d'urée pour éliminer les émissions de NOx des gaz d'échappement et il répond à la norme EURO 6d-TEMP.

*1. Les journées presse officielles se tiendront les 5 et 6 mars. Le salon sera ouvert au public du 7 au 17 mars.

Pour plus d'informations sur le site <https://www.gims.swiss/fr>

*2. Marque déposée par l'Association Allemande de l'Industrie Automobile (VDA)

2. Démonstrations

(1) DENDO DRIVE HOUSE (DDH)

MMC présentera le système « DENDO DRIVE HOUSE (DDH) » dans un espace dédié. La démonstration du DDH permettra aux clients de comprendre facilement comment ce système peut diminuer les factures d'électricité et de carburant, fournir une alimentation énergétique d'urgence et créer un approvisionnement énergétique plus durable.

(2) Démonstration des services connectés

En parallèle, MMC fera une démonstration de Mitsubishi Connect. Les visiteurs du salon pourront ainsi expérimenter le système d'info-divertissement Smartphone-link Display Audio (SDA) et comprendre comment il peut apporter des services de sécurité, maintenance et divertissement via la connexion d'un smartphone notamment.

3. Modèles exposés au 89^{ème} Salon International de l'Automobile de Genève

Modèle	Nombre présents		Remarques
	Journées presse	Journées public	
<i>MITSUBISHI ENGERBERG TOURER</i>	1	1	Première mondiale. Concept. Show car.
<i>ASX</i>	1	1	Première mondiale (modèle 2020). Modèle destiné au marché européen. Show car. (« RVR » ou « Outlander Sport » sur certains marchés.)
<i>L200</i>	1	1	Première européenne (modèle 2020). Modèle destiné au marché européen. Show car. (« Triton » en-dehors de l'Europe.)
<i>Outlander PHEV</i>	2	2	
<i>Eclipse Cross</i>	1	1	
<i>Outlander</i>		1	
<i>Space Star</i>		1	« Mirage » en-dehors de l'Europe
<i>i-MiEV</i>		1	Modèle spécial 89 ^{ème} Salon International de l'Automobile de Genève
<i>Total</i>	6	9	

Démonstrations
DENDO DRIVE HOUSE
Services connectés
Châssis d' <i>Outlander</i> PHEV découpé

Technologie exposée
Châssis d' <i>Outlander</i> PHEV découpé

MMC a mis en ligne un site internet spécial pour fournir toutes les informations concernant les produits et services présentés au Salon international de l'Automobile de Genève 2019 :

<http://www.mitsubishi-motors.com/en/innovation/motorshow/2019/gms2019/>

###