

Press Information

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

02.novembre 2016

Le HondaJet Fait Tomber Les Records De Vitesse Au-Dessus Des États-Unis



Le HondaJet fait tomber les records de vitesse au-dessus des États-Unis

Honda Aircraft Company a annoncé aujourd'hui que le HondaJet avait officiellement établi 2 records de vitesse sur les itinéraires très fréquentés aux États-Unis et qui sont de Teterboro (New Jersey) à Fort Lauderdale (Floride) et de Boston (Massachusetts) à Palm Beach (Floride).

Les records ont été présentés à la Honda Aircraft Company par la National Aeronautic Association des États-Unis au cours du salon de l'Aviation d'affaires de la National Business Aviation Association (NBAA). Il qui s'est déroulé du 1 au 3 novembre 2016 à Orlando (Floride).

Le HondaJet a quitté l'aéroport de Teterboro le 9 avril 2016 à 14 h 15 (heure de la côte Est) pour atterrir à Fort Lauderdale (Floride) à 16 h 06. Le vol de 960 milles nautiques a duré

2 heures et 51 minutes à une altitude de croisière de 43 000 pieds. Malgré un vent de face de 60 nœuds et des températures élevées, le HondaJet a affiché une vitesse de croisière (TAS) de 396 nœuds (734 km/h) et une vitesse de pointe au sol de 414 nœuds (769 km/h).

Dans le cadre du record de Boston à Palm Beach, le HondaJet a décollé le 19 juillet 2016 de l'aéroport de New Bedford (EWB) à 7 h 18 (heure avancée de la côte Est) et atterri à Palm Beach (PBI) à 9 h 16. Le vol de 1 060 milles nautiques a duré 2 heures et 58 minutes. Avec un vent de face plus faible de 30 nœuds, le HondaJet a atteint une vitesse de croisière (TAS) de 385 nœuds (713 km/h) et une vitesse de pointe au sol de 422 nœuds (782 km/h).

« Nous avons choisi des aéroports d'affaires parmi les plus fréquentés et sur des itinéraires extrêmement populaires afin de démontrer que le HondaJet peut transporter les passagers vers leur destination plus rapidement qu'aucun autre jet léger », a déclaré Michimasa Fujino, PDG de Honda Aircraft. « Ces performances prouvent à quel point les innovations du HondaJet en termes de conception, par exemple l'implantation unique des moteurs sur le dessus des ailes, offrent des performances et une efficacité énergétique supérieures aux autres jets légers ».

Les records ont été approuvés par la National Aeronautic Association aux États-Unis et sont en attente d'homologation par la Fédération Aéronautique Internationale en Suisse. Les pilotes Peter Kriegler et Glenn Gonzales étaient aux commandes du HondaJet pour ces deux vols.

À propos du HondaJet

Premier avion conçu et fabriqué par Honda, porteur des valeurs de l'entreprise en termes de performances, d'efficacité énergétique et de valeur ajoutée, le HondaJet se présente sous la forme d'un biréacteur d'affaires léger ultra-performant et ultra-sophistiqué. Le profil laminaire de ses ailes, la forme de son nez ainsi que la configuration exclusive du montage de ses moteurs sur la partie supérieure des ailes (OTWEM—Over The Wing Engine Mount) en font l'avion le plus rapide, le plus spacieux, le plus silencieux et le plus économique de sa catégorie. La motorisation du HondaJet consiste en deux turboréacteurs GE Honda HF 120, particulièrement efficaces et économes en carburant tandis que l'avionique installée dans le cockpit constitue une nouvelle référence dans cette catégorie. Spécialement adapté au HondaJet, le système Garmin® G3000 de dernière génération comprend en effet trois écrans de contrôle et d'informations de 14 pouces à commande tactile.

À propos de Honda Aircraft Company

Filiaire à 100 % d'American Honda Inc, Honda Aircraft Company a été officiellement fondée en 2006 mais peut revendiquer près de 2 décennies d'expérience en matière de recherche et développement dans l'aéronautique. Le siège de la Honda Aircraft Company est implanté à Greensboro (Caroline du Nord, USA), le berceau de l'aviation mondiale. Un espace de près de 60 000 m² abrite les centres administratifs, de formation et de service-

clients, les activités de recherche et de développement ainsi que les sites de production.