

**Marché automobile français (VP):**  
**Mai 2026/2019 : -33,75%**  
**(Données brutes)**

31/05/2026

## Mai 2026

**(VP) Voitures particulières :** en Mai 2026, avec 128 484 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 33,75% en données brutes par rapport à Mai 2019 (17 jours en Mai 2026 et 20 jours en Mai 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 26 263 immatriculations au mois de Mai 2026, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 36,16%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 154 747 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Mai 2026, soit une baisse de 34,17%.

## 5 MOIS 2026 (Janvier à Mai)

**(VP) Voitures particulières :** sur les cinq premiers mois de 2026, avec 668 379 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 28,55% en données brutes (101 jours de Janvier à Mai 2026 et 104 jours de Janvier à Mai 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 146 301 immatriculations de Janvier à Mai 2026, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 29,13%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 814 680 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des cinq premiers mois de 2026, soit une baisse de 28,66%.

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves  
Chiffres Provisoires**

**Publication du 31 Mai 2026**

Mai 2019  
20j.

Mai 2026  
17j.

Janv. à Mai. 2019  
104j.

Janv. à Mai. 2026  
101j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>193 948</b>	<b>100,00</b>	<b>128 484</b>	<b>100,00</b>	<b>-33,75</b>	<b>935 477</b>	<b>100,00</b>	<b>668 379</b>	<b>100,00</b>	<b>-28,55</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>73 788</b>	<b>38,05</b>	<b>31 787</b>	<b>24,74</b>	<b>-56,92</b>	<b>353 638</b>	<b>37,80</b>	<b>185 158</b>	<b>27,70</b>	<b>-47,64</b>
ABARTH	0	0,00	18	0,01		0	0,00	134	0,02	
ALFA ROMEO	289	0,15	338	0,26	+16,96	1 487	0,16	2 271	0,34	+52,72
CITROEN	21 128	10,89	8 458	6,58	-59,97	104 233	11,14	53 415	7,99	-48,75
DS	2 221	1,15	1 023	0,80	-53,94	9 601	1,03	5 337	0,80	-44,41
FIAT	7 615	3,93	2 496	1,94	-67,22	31 862	3,41	12 584	1,88	-60,50
JEEP	865	0,45	865	0,67		4 229	0,45	4 276	0,64	+1,11
LANCIA	0	0,00	92	0,07		0	0,00	701	0,10	
MASERATI	23	0,01	4	0,00	-82,61	148	0,02	27	0,00	-81,76
OPEL	6 809	3,51	2 560	1,99	-62,40	34 426	3,68	15 553	2,33	-54,82
PEUGEOT	34 838	17,96	15 933	12,40	-54,27	167 652	17,92	90 860	13,59	-45,80
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>49 327</b>	<b>25,43</b>	<b>31 873</b>	<b>24,81</b>	<b>-35,38</b>	<b>232 203</b>	<b>24,82</b>	<b>173 288</b>	<b>25,93</b>	<b>-25,37</b>
ALPINE	299	0,15	488	0,38	+63,21	1 499	0,16	2 257	0,34	+50,57
DACIA	13 002	6,70	11 562	9,00	-11,08	61 119	6,53	52 705	7,89	-13,77
RENAULT	36 026	18,58	19 823	15,43	-44,98	169 585	18,13	118 326	17,70	-30,23
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>23 406</b>	<b>12,07</b>	<b>20 037</b>	<b>15,59</b>	<b>-14,39</b>	<b>114 123</b>	<b>12,20</b>	<b>97 319</b>	<b>14,56</b>	<b>-14,72</b>
AUDI	5 281	2,72	3 811	2,97	-27,84	22 957	2,45	19 016	2,85	-17,17
BENTLEY	8	0,00	3	0,00	-62,50	35	0,00	11	0,00	-68,57
CUPRA	0	0,00	1 466	1,14		0	0,00	7 823	1,17	
LAMBORGHINI	12	0,01	11	0,01	-8,33	72	0,01	47	0,01	-34,72
PORSCHE	435	0,22	160	0,12	-63,22	1 441	0,15	847	0,13	-41,22
SEAT	3 024	1,56	1 198	0,93	-60,38	14 180	1,52	4 956	0,74	-65,05
SKODA	3 159	1,63	4 563	3,55	+44,44	14 172	1,51	20 860	3,12	+47,19
VOLKSWAGEN	11 487	5,92	8 825	6,87	-23,17	61 266	6,55	43 759	6,55	-28,58
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 328</b>	<b>3,78</b>	<b>7 930</b>	<b>6,17</b>	<b>+8,22</b>	<b>33 759</b>	<b>3,61</b>	<b>33 310</b>	<b>4,98</b>	<b>-1,33</b>
B.M.W.	5 568	2,87	5 806	4,52	+4,27	22 816	2,44	23 437	3,51	+2,72
MINI	1 760	0,91	2 124	1,65	+20,68	10 941	1,17	9 872	1,48	-9,77
ROLLS ROYCE	0	0,00	0	0,00		2	0,00	1	0,00	-50,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 408</b>	<b>4,85</b>	<b>8 111</b>	<b>6,31</b>	<b>-13,79</b>	<b>44 166</b>	<b>4,72</b>	<b>45 414</b>	<b>6,79</b>	<b>+2,83</b>
LEXUS	573	0,30	458	0,36	-20,07	2 682	0,29	2 056	0,31	-23,34
TOYOTA	8 835	4,56	7 653	5,96	-13,38	41 484	4,43	43 358	6,49	+4,52
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 541</b>	<b>3,37</b>	<b>1 999</b>	<b>1,56</b>	<b>-69,44</b>	<b>34 785</b>	<b>3,72</b>	<b>12 823</b>	<b>1,92</b>	<b>-63,14</b>
FORD	6 541	3,37	1 999	1,56	-69,44	34 785	3,72	12 823	1,92	-63,14
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 117</b>	<b>1,61</b>	<b>2 049</b>	<b>1,59</b>	<b>-34,26</b>	<b>17 764</b>	<b>1,90</b>	<b>10 358</b>	<b>1,55</b>	<b>-41,69</b>
INFINITI	7	0,00	0	0,00	-100,00	68	0,01	0	0,00	-100,00
NISSAN	3 110	1,60	2 049	1,59	-34,12	17 696	1,89	10 358	1,55	-41,47
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 846</b>	<b>3,53</b>	<b>3 827</b>	<b>2,98</b>	<b>-44,10</b>	<b>30 216</b>	<b>3,23</b>	<b>16 345</b>	<b>2,45</b>	<b>-45,91</b>
MERCEDES	6 201	3,20	3 725	2,90	-39,93	26 994	2,89	15 983	2,39	-40,79
SMART	645	0,33	102	0,08	-84,19	3 222	0,34	362	0,05	-88,76
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 196</b>	<b>3,71</b>	<b>4 559</b>	<b>3,55</b>	<b>-36,65</b>	<b>35 424</b>	<b>3,79</b>	<b>27 255</b>	<b>4,08</b>	<b>-23,06</b>
HYUNDAI	3 354	1,73	2 511	1,95	-25,13	16 273	1,74	14 681	2,20	-9,78
KIA	3 842	1,98	2 048	1,59	-46,69	19 151	2,05	12 574	1,88	-34,34
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 454</b>	<b>0,75</b>	<b>838</b>	<b>0,65</b>	<b>-42,37</b>	<b>8 447</b>	<b>0,90</b>	<b>4 246</b>	<b>0,64</b>	<b>-49,73</b>
VOLVO	1 454	0,75	838	0,65	-42,37	8 447	0,90	4 246	0,64	-49,73
<b>GROUPE TATA</b>	<b>929</b>	<b>0,48</b>	<b>118</b>	<b>0,09</b>	<b>-87,30</b>	<b>4 426</b>	<b>0,47</b>	<b>522</b>	<b>0,08</b>	<b>-88,21</b>
JAGUAR	308	0,16	0	0,00	-100,00	1 496	0,16	0	0,00	-100,00
LAND ROVER	621	0,32	118	0,09	-81,00	2 930	0,31	522	0,08	-82,18
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 134</b>	<b>1,10</b>	<b>1 065</b>	<b>0,83</b>	<b>-50,09</b>	<b>12 529</b>	<b>1,34</b>	<b>7 690</b>	<b>1,15</b>	<b>-38,62</b>
SUZUKI	2 134	1,10	1 065	0,83	-50,09	12 529	1,34	7 690	1,15	-38,62
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>498</b>	<b>0,26</b>	<b>74</b>	<b>0,06</b>	<b>-85,14</b>	<b>2 484</b>	<b>0,27</b>	<b>505</b>	<b>0,08</b>	<b>-79,67</b>
MITSUBISHI	498	0,26	74	0,06	-85,14	2 484	0,27	505	0,08	-79,67
<b>TESLA</b>	<b>413</b>	<b>0,21</b>	<b>5 446</b>	<b>4,24</b>	<b>+1 218,64</b>	<b>2 445</b>	<b>0,26</b>	<b>21 220</b>	<b>3,17</b>	<b>+767,89</b>
<b>AUTRES</b>	<b>1 563</b>	<b>0,81</b>	<b>8 789</b>	<b>6,84</b>	<b>+462,32</b>	<b>9 068</b>	<b>0,97</b>	<b>33 060</b>	<b>4,95</b>	<b>+264,58</b>

## Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1

### Chiffres Provisoires

#### Publication du 31 Mai 2026

 Mai 2019  
 20j.

 Mai 2026  
 17j.

 Janv. à Mai. 2019  
 104j.

 Janv. à Mai. 2026  
 101j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>41 139</b>	<b>100,00</b>	<b>26 263</b>	<b>100,00</b>	<b>-36,16</b>	<b>206 450</b>	<b>100,00</b>	<b>146 301</b>	<b>100,00</b>	<b>-29,13</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>18 468</b>	<b>44,89</b>	<b>9 954</b>	<b>37,90</b>	<b>-46,10</b>	<b>89 244</b>	<b>43,23</b>	<b>56 361</b>	<b>38,52</b>	<b>-36,85</b>
ALFA ROMEO	5	0,01	0	0,00	-100,00	32	0,02	0	0,00	-100,00
CITROEN	6 354	15,45	3 512	13,37	-44,73	31 685	15,35	17 497	11,96	-44,78
DODGE	1	0,00	0	0,00	-100,00	11	0,01	0	0,00	-100,00
DS	10	0,02	1	0,00	-90,00	63	0,03	10	0,01	-84,13
FIAT	4 287	10,42	1 802	6,86	-57,97	17 380	8,42	10 428	7,13	-40,00
JEEP	159	0,39	2	0,01	-98,74	730	0,35	17	0,01	-97,67
MASERATI	3	0,01	0	0,00	-100,00	19	0,01	0	0,00	-100,00
OPEL	605	1,47	395	1,50	-34,71	2 826	1,37	2 682	1,83	-5,10
PEUGEOT	7 044	17,12	4 242	16,15	-39,78	36 498	17,68	25 727	17,58	-29,51
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>11 845</b>	<b>28,79</b>	<b>7 598</b>	<b>28,93</b>	<b>-35,85</b>	<b>64 621</b>	<b>31,30</b>	<b>44 587</b>	<b>30,48</b>	<b>-31,00</b>
ALPINE	0	0,00	2	0,01		0	0,00	3	0,00	
DACIA	185	0,45	140	0,53	-24,32	791	0,38	823	0,56	+4,05
RENAULT	11 660	28,34	7 456	28,39	-36,05	63 830	30,92	43 761	29,91	-31,44
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 769</b>	<b>4,30</b>	<b>1 605</b>	<b>6,11</b>	<b>-9,27</b>	<b>9 193</b>	<b>4,45</b>	<b>7 802</b>	<b>5,33</b>	<b>-15,13</b>
AUDI	66	0,16	4	0,02	-93,94	242	0,12	52	0,04	-78,51
CUPRA	0	0,00	20	0,08		0	0,00	87	0,06	
PORSCHE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
SEAT	84	0,20	22	0,08	-73,81	253	0,12	79	0,05	-68,77
SKODA	38	0,09	133	0,51	+250,00	176	0,09	549	0,38	+211,93
VOLKSWAGEN	1 581	3,84	1 426	5,43	-9,80	8 521	4,13	7 035	4,81	-17,44
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>43</b>	<b>0,10</b>	<b>11</b>	<b>0,04</b>	<b>-74,42</b>	<b>226</b>	<b>0,11</b>	<b>66</b>	<b>0,05</b>	<b>-70,80</b>
B.M.W.	35	0,09	11	0,04	-68,57	161	0,08	54	0,04	-66,46
MINI	8	0,02	0	0,00	-100,00	65	0,03	12	0,01	-81,54
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>670</b>	<b>1,63</b>	<b>1 192</b>	<b>4,54</b>	<b>+77,91</b>	<b>3 402</b>	<b>1,65</b>	<b>5 885</b>	<b>4,02</b>	<b>+72,99</b>
LEXUS	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
TOYOTA	670	1,63	1 192	4,54	+77,91	3 398	1,65	5 885	4,02	+73,19
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 170</b>	<b>7,71</b>	<b>2 309</b>	<b>8,79</b>	<b>-27,16</b>	<b>14 835</b>	<b>7,19</b>	<b>12 514</b>	<b>8,55</b>	<b>-15,65</b>
FORD	3 170	7,71	2 309	8,79	-27,16	14 835	7,19	12 514	8,55	-15,65
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 552</b>	<b>3,77</b>	<b>988</b>	<b>3,76</b>	<b>-36,34</b>	<b>7 410</b>	<b>3,59</b>	<b>5 011</b>	<b>3,43</b>	<b>-32,38</b>
IVECO	1 552	3,77	988	3,76	-36,34	7 410	3,59	5 011	3,43	-32,38
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>625</b>	<b>1,52</b>	<b>410</b>	<b>1,56</b>	<b>-34,40</b>	<b>3 590</b>	<b>1,74</b>	<b>2 332</b>	<b>1,59</b>	<b>-35,04</b>
NISSAN	625	1,52	410	1,56	-34,40	3 590	1,74	2 332	1,59	-35,04
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 201</b>	<b>5,35</b>	<b>1 425</b>	<b>5,43</b>	<b>-35,26</b>	<b>10 314</b>	<b>5,00</b>	<b>7 169</b>	<b>4,90</b>	<b>-30,49</b>
FUSO	46	0,11	38	0,14	-17,39	225	0,11	313	0,21	+39,11
MERCEDES	2 155	5,24	1 386	5,28	-35,68	10 089	4,89	6 855	4,69	-32,05
SMART	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>57</b>	<b>0,14</b>	<b>96</b>	<b>0,37</b>	<b>+68,42</b>	<b>258</b>	<b>0,12</b>	<b>428</b>	<b>0,29</b>	<b>+65,89</b>
HYUNDAI	40	0,10	21	0,08	-47,50	171	0,08	138	0,09	-19,30
KIA	17	0,04	75	0,29	+341,18	87	0,04	290	0,20	+233,33
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>19</b>	<b>0,05</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>-94,74</b>	<b>73</b>	<b>0,04</b>	<b>9</b>	<b>0,01</b>	<b>-87,67</b>
VOLVO	19	0,05	1	0,00	-94,74	73	0,04	9	0,01	-87,67
<b>GROUPE TATA</b>	<b>68</b>	<b>0,17</b>	<b>101</b>	<b>0,38</b>	<b>+48,53</b>	<b>291</b>	<b>0,14</b>	<b>445</b>	<b>0,30</b>	<b>+52,92</b>
JAGUAR	6	0,01	0	0,00	-100,00	34	0,02	0	0,00	-100,00
LAND ROVER	62	0,15	101	0,38	+62,90	257	0,12	445	0,30	+73,15
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>110</b>	<b>0,27</b>	<b>252</b>	<b>0,96</b>	<b>+129,09</b>	<b>557</b>	<b>0,27</b>	<b>1 620</b>	<b>1,11</b>	<b>+190,84</b>
M.A.N.	110	0,27	252	0,96	+129,09	557	0,27	1 620	1,11	+190,84
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>48</b>	<b>0,12</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>-97,92</b>	<b>226</b>	<b>0,11</b>	<b>16</b>	<b>0,01</b>	<b>-92,92</b>
SUZUKI	48	0,12	1	0,00	-97,92	226	0,11	16	0,01	-92,92
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>134</b>	<b>0,33</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,00</b>	<b>633</b>	<b>0,31</b>	<b>2</b>	<b>0,00</b>	<b>-99,68</b>
MITSUBISHI	134	0,33	0	0,00	-100,00	633	0,31	2	0,00	-99,68
<b>GROUPE TESLA</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>10</b>	<b>0,01</b>	
TESLA	0	0,00	2	0,01		0	0,00	10	0,01	
<b>AUTRES</b>	<b>360</b>	<b>0,88</b>	<b>318</b>	<b>1,21</b>	<b>-11,67</b>	<b>1 577</b>	<b>0,76</b>	<b>2 044</b>	<b>1,40</b>	<b>+29,61</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**  
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Mai 2026**

 Mai 2019  
 20j.

 Mai 2026  
 17j.

 Janv. à Mai. 2019  
 104j.

 Janv. à Mai. 2026  
 101j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>235 087</b>	<b>100,00</b>	<b>154 747</b>	<b>100,00</b>	<b>-34,17</b>	<b>1 141 927</b>	<b>100,00</b>	<b>814 680</b>	<b>100,00</b>	<b>-28,66</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>92 256</b>	<b>39,24</b>	<b>41 741</b>	<b>26,97</b>	<b>-54,76</b>	<b>442 882</b>	<b>38,78</b>	<b>241 519</b>	<b>29,65</b>	<b>-45,47</b>
ABARTH	0	0,00	18	0,01		0	0,00	134	0,02	
ALFA ROMEO	294	0,13	338	0,22	+14,97	1 519	0,13	2 271	0,28	+49,51
CITROEN	27 482	11,69	11 970	7,74	-56,44	135 918	11,90	70 912	8,70	-47,83
DODGE	1	0,00	0	0,00	-100,00	11	0,00	0	0,00	-100,00
DS	2 231	0,95	1 024	0,66	-54,10	9 664	0,85	5 347	0,66	-44,67
FIAT	11 902	5,06	4 298	2,78	-63,89	49 242	4,31	23 012	2,82	-53,27
JEEP	1 024	0,44	867	0,56	-15,33	4 959	0,43	4 293	0,53	-13,43
LANCIA	0	0,00	92	0,06		0	0,00	701	0,09	
MASERATI	26	0,01	4	0,00	-84,62	167	0,01	27	0,00	-83,83
OPEL	7 414	3,15	2 955	1,91	-60,14	37 252	3,26	18 235	2,24	-51,05
PEUGEOT	41 882	17,82	20 175	13,04	-51,83	204 150	17,88	116 587	14,31	-42,89
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>61 172</b>	<b>26,02</b>	<b>39 471</b>	<b>25,51</b>	<b>-35,48</b>	<b>296 824</b>	<b>25,99</b>	<b>217 875</b>	<b>26,74</b>	<b>-26,60</b>
ALPINE	299	0,13	490	0,32	+63,88	1 499	0,13	2 260	0,28	+50,77
DACIA	13 187	5,61	11 702	7,56	-11,26	61 910	5,42	53 528	6,57	-13,54
RENAULT	47 686	20,28	27 279	17,63	-42,79	233 415	20,44	162 087	19,90	-30,56
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>25 175</b>	<b>10,71</b>	<b>21 642</b>	<b>13,99</b>	<b>-14,03</b>	<b>123 316</b>	<b>10,80</b>	<b>105 121</b>	<b>12,90</b>	<b>-14,75</b>
AUDI	5 347	2,27	3 815	2,47	-28,65	23 199	2,03	19 068	2,34	-17,81
BENTLEY	8	0,00	3	0,00	-62,50	35	0,00	11	0,00	-68,57
CUPRA	0	0,00	1 486	0,96		0	0,00	7 910	0,97	
LAMBORGHINI	12	0,01	11	0,01	-8,33	72	0,01	47	0,01	-34,72
PORSCHE	435	0,19	160	0,10	-63,22	1 442	0,13	847	0,10	-41,26
SEAT	3 108	1,32	1 220	0,79	-60,75	14 433	1,26	5 035	0,62	-65,11
SKODA	3 197	1,36	4 696	3,03	+46,89	14 348	1,26	21 409	2,63	+49,21
VOLKSWAGEN	13 068	5,56	10 251	6,62	-21,56	69 787	6,11	50 794	6,23	-27,22
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 371</b>	<b>3,14</b>	<b>7 941</b>	<b>5,13</b>	<b>+7,73</b>	<b>33 985</b>	<b>2,98</b>	<b>33 376</b>	<b>4,10</b>	<b>-1,79</b>
B.M.W.	5 603	2,38	5 817	3,76	+3,82	22 977	2,01	23 491	2,88	+2,24
MINI	1 768	0,75	2 124	1,37	+20,14	11 006	0,96	9 884	1,21	-10,19
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		2	0,00	1	0,00	-50,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>10 078</b>	<b>4,29</b>	<b>9 303</b>	<b>6,01</b>	<b>-7,69</b>	<b>47 568</b>	<b>4,17</b>	<b>51 299</b>	<b>6,30</b>	<b>+7,84</b>
LEXUS	573	0,24	458	0,30	-20,07	2 686	0,24	2 056	0,25	-23,45
TOYOTA	9 505	4,04	8 845	5,72	-6,94	44 882	3,93	49 243	6,04	+9,72
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 711</b>	<b>4,13</b>	<b>4 308</b>	<b>2,78</b>	<b>-55,64</b>	<b>49 620</b>	<b>4,35</b>	<b>25 337</b>	<b>3,11</b>	<b>-48,94</b>
FORD	9 711	4,13	4 308	2,78	-55,64	49 620	4,35	25 337	3,11	-48,94
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 552</b>	<b>0,66</b>	<b>988</b>	<b>0,64</b>	<b>-36,34</b>	<b>7 410</b>	<b>0,65</b>	<b>5 011</b>	<b>0,62</b>	<b>-32,38</b>
IVECO	1 552	0,66	988	0,64	-36,34	7 410	0,65	5 011	0,62	-32,38
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 742</b>	<b>1,59</b>	<b>2 459</b>	<b>1,59</b>	<b>-34,29</b>	<b>21 354</b>	<b>1,87</b>	<b>12 690</b>	<b>1,56</b>	<b>-40,57</b>
INFINITI	7	0,00	0	0,00	-100,00	68	0,01	0	0,00	-100,00
NISSAN	3 735	1,59	2 459	1,59	-34,16	21 286	1,86	12 690	1,56	-40,38
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>9 047</b>	<b>3,85</b>	<b>5 252</b>	<b>3,39</b>	<b>-41,95</b>	<b>40 530</b>	<b>3,55</b>	<b>23 514</b>	<b>2,89</b>	<b>-41,98</b>
FUSO	46	0,02	38	0,02	-17,39	225	0,02	313	0,04	+39,11
MERCEDES	8 356	3,55	5 111	3,30	-38,83	37 083	3,25	22 838	2,80	-38,41
SMART	645	0,27	103	0,07	-84,03	3 222	0,28	363	0,04	-88,73
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 253</b>	<b>3,09</b>	<b>4 655</b>	<b>3,01</b>	<b>-35,82</b>	<b>35 682</b>	<b>3,12</b>	<b>27 683</b>	<b>3,40</b>	<b>-22,42</b>
HYUNDAI	3 394	1,44	2 532	1,64	-25,40	16 444	1,44	14 819	1,82	-9,88
KIA	3 859	1,64	2 123	1,37	-44,99	19 238	1,68	12 864	1,58	-33,13
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 473</b>	<b>0,63</b>	<b>839</b>	<b>0,54</b>	<b>-43,04</b>	<b>8 520</b>	<b>0,75</b>	<b>4 255</b>	<b>0,52</b>	<b>-50,06</b>
VOLVO	1 473	0,63	839	0,54	-43,04	8 520	0,75	4 255	0,52	-50,06
<b>GROUPE TATA</b>	<b>997</b>	<b>0,42</b>	<b>219</b>	<b>0,14</b>	<b>-78,03</b>	<b>4 717</b>	<b>0,41</b>	<b>967</b>	<b>0,12</b>	<b>-79,50</b>
JAGUAR	314	0,13	0	0,00	-100,00	1 530	0,13	0	0,00	-100,00
LAND ROVER	683	0,29	219	0,14	-67,94	3 187	0,28	967	0,12	-69,66
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>110</b>	<b>0,05</b>	<b>252</b>	<b>0,16</b>	<b>+129,09</b>	<b>557</b>	<b>0,05</b>	<b>1 620</b>	<b>0,20</b>	<b>+190,84</b>
M.A.N.	110	0,05	252	0,16	+129,09	557	0,05	1 620	0,20	+190,84
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 182</b>	<b>0,93</b>	<b>1 066</b>	<b>0,69</b>	<b>-51,15</b>	<b>12 755</b>	<b>1,12</b>	<b>7 706</b>	<b>0,95</b>	<b>-39,58</b>
SUZUKI	2 182	0,93	1 066	0,69	-51,15	12 755	1,12	7 706	0,95	-39,58
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>632</b>	<b>0,27</b>	<b>74</b>	<b>0,05</b>	<b>-88,29</b>	<b>3 117</b>	<b>0,27</b>	<b>507</b>	<b>0,06</b>	<b>-83,73</b>
MITSUBISHI	632	0,27	74	0,05	-88,29	3 117	0,27	507	0,06	-83,73
<b>TESLA</b>	<b>413</b>	<b>0,18</b>	<b>5 448</b>	<b>3,52</b>	<b>+1 219,13</b>	<b>2 445</b>	<b>0,21</b>	<b>21 230</b>	<b>2,61</b>	<b>+768,30</b>
<b>AUTRES</b>	<b>1 923</b>	<b>0,82</b>	<b>9 107</b>	<b>5,89</b>	<b>+373,58</b>	<b>10 645</b>	<b>0,93</b>	<b>35 104</b>	<b>4,31</b>	<b>+229,77</b>