



Stellantis et Dongfeng renforcent leur partenariat historique en Chine et à l'international

- **Forts de leur relation de longue date, Stellantis et Dongfeng Group ouvrent un nouveau chapitre de leur collaboration en renforçant leur coentreprise DPCA ;**
- **L'accord prévoit la production en Chine par DPCA de nouveaux modèles Peugeot et Jeep® pour le marché chinois ainsi que pour l'exportation ;**
- **Stellantis et Dongfeng Group concluent également un protocole d'accord non contraignant visant à renforcer davantage leur coopération.**

AMSTERDAM et WUHAN, 15 mai 2026 – Stellantis et Dongfeng Group annoncent aujourd'hui la signature d'un accord de coopération stratégique visant à renforcer leur partenariat de 34 ans à travers la production commune de véhicules Peugeot et Jeep® en Chine, destinés au marché chinois ainsi qu'à l'export. Stellantis et Dongfeng Group ont également signé un protocole d'accord stratégique non contraignant pour renforcer davantage leur coopération en s'appuyant sur leur taille, leur expertise et leurs capacités de R&D dans l'industrie.

L'accord de coopération stratégique prévoit que, sous réserve des approbations nécessaires ainsi que de la finalisation des accords de mise en œuvre correspondants, la coentreprise Dongfeng Peugeot Citroën Automobile Co., Ltd (« DPCA ») produira initialement deux nouveaux véhicules à énergie nouvelle de la marque Peugeot dans son usine de Wuhan, à partir de 2027. Ces véhicules s'appuieront sur le dernier langage stylistique des concept-cars dévoilés par [Peugeot lors du Salon de l'automobile de Pékin 2026](#). Ces modèles sont destinés à la

Chine ainsi qu'à l'exportation dans le cadre du plan de croissance internationale de Peugeot.

Le projet prévoit également la production dans l'usine DPCA de Wuhan, à partir de 2027, initialement de deux véhicules à énergies nouvelles (NEV) tout-terrain de la marque Jeep® pour les marchés globaux.

Porté par les politiques industrielles favorables du secteur automobile de la province du Hubei et de la municipalité de Wuhan, le projet représente un investissement combiné de plus de 8 milliards de yuans chinois (environ 1 milliard d'euros), dont la contribution de Stellantis est estimée à environ 130 millions d'euros.

« Forts de plus de 30 ans de collaboration et d'une expertise automobile partagée, Stellantis et Dongfeng sont prêts à capitaliser davantage sur leurs atouts respectifs et à lancer de nouveaux véhicules intégrant des technologies électriques de pointe, issus de marques reconnues et appréciées des clients du monde entier », a déclaré Antonio Filosa, CEO de Stellantis. « Nous nous réjouissons de ce projet et de collaborer plus encore à l'avenir. »

« Dongfeng Motor a toujours considéré la transformation et la relance de Dongfeng Peugeot Citroën Automobile Co., Ltd. (DPCA) comme une priorité stratégique majeure, en apportant un soutien entier à son développement durable. La signature de cet accord de coopération stratégique marque une étape importante : en combinant les atouts industriels de la province du Hubei, l'implantation mondiale de Stellantis et les technologies de véhicules électriques intelligents de Dongfeng, cet accord ouvre une nouvelle voie fondée sur la complémentarité des expertises et des bénéfices partagés pour l'ensemble des parties. Cette initiative apportera sans nul doute un nouvel élan puissant à la transformation de DPCA », a déclaré Qing YANG, Président de Dongfeng Group.

La mise en œuvre du projet est soumise à la signature des accords correspondants, notamment concernant les principes économiques et opérationnels, ainsi qu'à l'obtention des autorisations et des approbations habituelles.

#

À propos de Stellantis

Stellantis (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, qui s'engage à donner à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, en adoptant les dernières technologies et en créant de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour plus d'informations, consultez le site www.stellantis.com.



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis Forward-Looking Statements

This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as “may”, “will”, “expect”, “could”, “should”, “intend”, “estimate”, “anticipate”, “believe”, “remain”, “on track”, “design”, “target”, “objective”, “goal”, “forecast”, “projection”, “outlook”, “prospects”, “plan”, or similar terms. Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis’ current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them. There can be no assurance that the contemplated transactions will be completed or that the expected scope or timing will be achieved.

Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclical; Stellantis’ ability to successfully manage the industry-wide transition from internal combustion engines to full electrification; Stellantis’ ability to offer innovative, attractive products and to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; Stellantis’ ability to produce or procure electric batteries with competitive performance, cost and at required volumes; Stellantis’ ability to successfully launch new businesses and integrate acquisitions; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis’ vehicles; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis’ vehicles; changes in local economic and political conditions; changes in trade policy, the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; the level of governmental economic incentives available to support the adoption of battery electric vehicles; the impact of increasingly stringent regulations regarding fuel efficiency requirements and reduced greenhouse gas and tailpipe emissions; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation and new entrants; Stellantis’ ability to attract and retain experienced management and employees; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis’ defined benefit pension plans; Stellantis’ ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks related to the operations of financial services companies; Stellantis’ ability to access funding to execute its business plan; Stellantis’ ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and economic instability; risks associated with Stellantis’ relationships with employees, dealers and suppliers; Stellantis’ ability to maintain effective internal controls over financial reporting; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; earthquakes or other disasters; risks and other items described in Stellantis’ Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2025 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.

Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements.

Further information concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis' financial results, is included in Stellantis' reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.