



**VOLS DE VÉHICULES EN FRANCE**

**LES DISPOSITIFS  
POUR LES RETROUVER**

Par « 40 millions d'automobilistes »

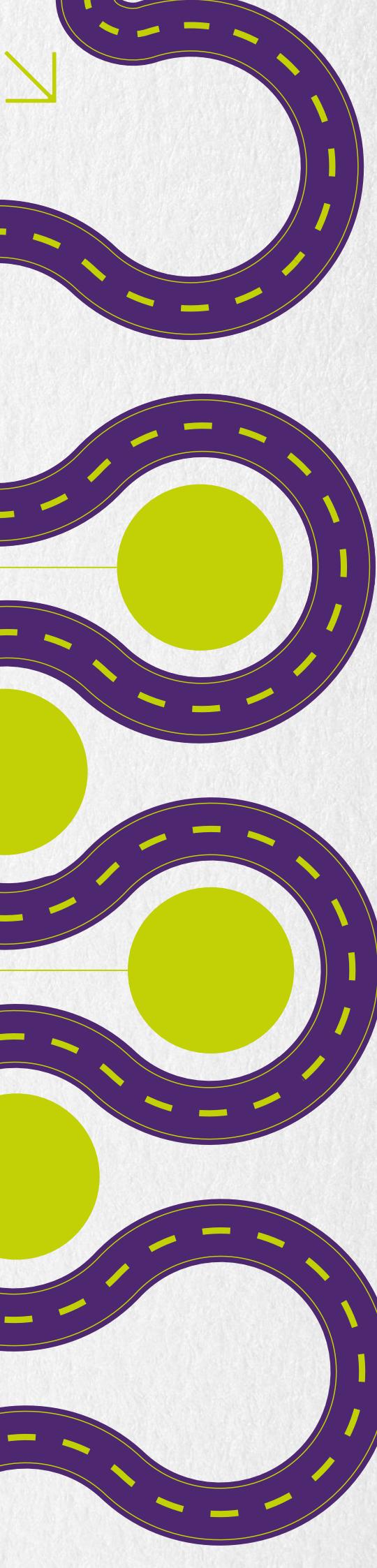
# SOMMAIRE

★ **PARTIE I:**  
**INTRODUCTION**

★ **PARTIE II**  
**NOTRE PROJET**

★ **PARTIE III**  
**LES DISPOSITIFS**

★ **PARTIE IV**  
**CONCLUSION**





COMMUNIQUÉ  
Le 04/01/2026

## UN VÉHICULE VOLÉ TOUTES LES 4 MINUTES EN FRANCE EN 2025 : L'ASSOCIATION « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » A TESTÉ DES DISPOSITIFS POUR LES RETROUVER.

**En France, un véhicule est volé toutes les 4 minutes. Mais pour la première fois depuis plusieurs années, la tendance marque une inflexion : en 2025, les vols de voitures ont reculé de 9 % sur un an, selon le ministère de l'Intérieur. Une baisse encourageante qui s'explique notamment par le renforcement des dispositifs de prévention et l'équipement croissant du parc automobile en solutions anti-vol.**

Pour autant, la menace reste élevée : on estime que 60 % des véhicules volés non équipés d'une solution de récupération après vol ne sont jamais retrouvés.

Pour visionner le reportage de « 40 millions d'automobilistes » sur les vols de véhicules, rendez-vous à ce lien ou sur la chaîne YouTube de l'association.

### Des chiffres toujours préoccupants

Si l'année 2025 enregistre un recul global de 9 % des vols, certaines zones restent particulièrement exposées. L'Île-de-France concentre à elle seule 34 % des vols recensés, devant les Hauts-de-France (17 %) et la région Provence-Alpes-Côte d'Azur (15 %). À elles trois, ces régions totalisent près des deux tiers des vols de véhicules.

Tous les modèles ne sont pas touchés de la même manière. Les véhicules thermiques représentent encore 54 % des vols, tandis que les hybrides montent en puissance avec près de 36 %. Les modèles 100 % électriques demeurent plus épargnés (3 %), notamment en raison de leur moindre attractivité à la revente.

Les citadines et SUV compacts restent les plus ciblés. En tête des modèles les plus volés en 2025 figurent : Renault Clio, Toyota RAV4, Peugeot 208, Peugeot 3008 et Renault Mégane.

« Même si la baisse observée est encourageante, le niveau de risque reste élevé pour de nombreux automobilistes, en particulier dans les zones les plus exposées. Les malfaiteurs continuent d'adapter leurs méthodes, notamment via le vol électronique. Il est essentiel d'agir en combinant prévention et solutions efficaces de récupération », explique Philippe NOZIÈRE, président de « 40 millions d'automobilistes ».

## Les dispositifs testés

Dans son reportage, l'association « 40 millions d'automobilistes » a testé trois dispositifs différents :

- le gravage des vitres
- le traceur GPS
- le dispositif Coyote Secure

« Le meilleur conseil que je puisse donner aux automobilistes est d'opter pour une solution de récupération après vol performante. Lors de notre test, le système Coyote Secure s'est avéré particulièrement efficace pour localiser et récupérer les véhicules en toute sécurité, sans prendre de risques inutiles », recommande Pierre Chasseray, délégué général de l'association.

Pour visionner le reportage de « 40 millions d'automobilistes » sur les vols de véhicules, rendez-vous à ce lien ou sur la chaîne YouTube de l'association.

## INTRODUCTION

# INTRODUCTION

En France, un véhicule est volé toutes les 4 minutes. Mais pour la première fois depuis plusieurs années, la tendance marque un léger infléchissement : en 2025, **les vols de voitures ont reculé de 9 % sur un an**, selon les chiffres du ministère de l'Intérieur. Une baisse encourageante, portée notamment par le développement des dispositifs de prévention et de géolocalisation, même si la bataille contre ce fléau reste loin d'être gagnée.

Car le risque demeure bien réel. **Certains territoires restent particulièrement exposés**, à commencer par l'Île-de-France, qui concentre à elle seule 34 % des vols recensés, devant les Hauts-de-France (17 %) et la région Provence-Alpes-Côte d'Azur (15 %). À elles trois, ces régions totalisent près des deux tiers des vols de véhicules en 2025.

Tous les modèles ne sont pas logés à la même enseigne. **Les véhicules thermiques représentent encore 54 % des vols**, tandis que les hybrides progressent fortement, avec près de 36 % des faits constatés. Les modèles 100 % électriques restent, pour l'instant, plus épargnés (3 % des vols), notamment en raison de leur moindre attractivité à la revente et de contraintes liées à la recharge.

Côté modèles les plus ciblés, les citadines et SUV compacts dominent largement les statistiques. En tête : la Renault Clio (347 vols), suivie du Toyota RAV4 (162 vols), de la Peugeot 208 (131 vols), du Peugeot 3008 (109 vols) et de la Renault Mégane (103 vols). À eux seuls, ces cinq modèles concentrent près de 37 % des vols recensés.

On estime par ailleurs que **60 % des véhicules volés non équipés d'une solution de récupération après vol ne sont jamais retrouvés**.

À cette occasion, l'association « 40 millions d'automobilistes » a donc décidé de mettre à l'épreuve, dans un reportage, différents dispositifs existants pour retrouver un véhicule volé.

Pour cette expérimentation, trois solutions ont été testées :

- le gravage des vitres
- la mise en place d'un traceur GPS
- le dispositif Coyote Secure

### Profils

Nous avons utilisé trois dispositifs différents :



Lenny  
Gravage des vitres



Jade  
Traceur GPS



Pierre  
Coyote Secure

### Méthodes utilisées

Pour les besoins de ce reportage, le réalisateur de « 40 millions d'automobilistes » a choisi de mettre en scène une situation proche du réel.

Trois véhicules ont été dissimulés, chacun équipé d'un dispositif de localisation différent. Seule information transmise aux trois participants : leurs voitures avaient disparu. Aucune indication supplémentaire ne leur a été fournie.

L'enjeu de l'expérience était clair : déterminer s'il est possible de retrouver un véhicule sans le moindre indice, comme dans le cas d'un vol, mais aussi évaluer le délai nécessaire pour y parvenir et identifier le dispositif le plus efficace sur le terrain.

### 1. Le gravage des vitres

Le gravage des vitres de voiture consiste à graver un numéro unique, généralement le numéro d'identification du véhicule (VIN), sur les vitres de la voiture. Celui-ci est associé au fichier Argos, un système de traçabilité des véhicules mis en place pour lutter contre le vol et faciliter l'identification des voitures volées. Le coût du gravage des vitres est estimé entre 100 à 150€ selon les conditions.

---

Lenny n'avait aucune indication sur l'endroit où pouvait se trouver sa voiture, ni aucun dispositif lui permettant de définir une zone de recherche. Il n'avait donc pas d'autre choix que d'effectuer ses recherches au hasard dans différents secteurs de la ville.

Suite à de nombreuses heures de traque, nous comprenons que le gravage des vitres n'est pas une solution efficace pour retrouver un véhicule volé.

### 2. Le traceur GPS

Un traceur GPS est un dispositif technologique qui aide à suivre et à localiser des personnes ou des objets. Les systèmes de positionnement par satellite (GPS) permettent aux traceurs GPS de fournir des informations précises et fiables sur la position géographique, la vitesse et la direction d'un objet, sans avoir besoin d'une couverture cellulaire locale.

Dans ce cas, nous avons utilisé un traceur AirTag. Celui-ci émet un signal Bluetooth sécurisé détectable par les appareils du réseau se trouvant à proximité. Ces appareils envoient les informations de localisation de l'AirTag sur le smartphone. Il suffit ensuite d'aller dans l'application "Localiser" et de le visualiser sur la carte.

---

Grâce à son AirTag, Jade a eu la possibilité de suivre la localisation de son véhicule lorsqu'il était en mouvement et de suivre sa dernière localisation, une fois le véhicule arrêté. Si celui-ci est stationné dans un parking sous-terrain, on ne disposera pas d'une localisation précise, mais simplement d'une zone approximative, ce qui n'empêche pas a priori de retrouver le véhicule.

Cependant, comme vu dans le reportage, des dispositifs existent désormais pour détecter la présence de traceur GPS. Il est donc facile pour les malfaiteurs de retrouver le traceur et le sortir de la voiture. C'est ce qui est arrivé dans le cas de Jade qui aura finalement retrouvé son AirTag, mais pas sa voiture.

On comprend donc que les traceurs GPS peuvent être utiles, mais ont de grandes limites et ne constituent pas un moyen efficace pour retrouver un véhicule volé.

### **3. Coyote Secure**

Le traqueur Coyote Secure est un dispositif autonome indétectable et résistant aux brouillages. Il est installé dans le véhicule par un professionnel agréé qui, seul, connaît son emplacement. Ce dispositif assure une localisation fiable, même dans des endroits sans couverture réseau, tels que les sous-sols ou les containers.

Si un véhicule est volé, il est important dans un premier temps de porter plainte. À la suite du dépôt de plainte, il suffit de contacter le service Coyote Secure par téléphone. Dans 91% des cas, la traque menée par les enquêteurs Coyote permet de récupérer le véhicule volé en 48h.

Le point fort du dispositif Coyote Secure est sa collaboration avec les forces de l'ordre. En effet, une fois que l'entreprise a localisé le véhicule, les enquêteurs préviennent les forces de l'ordre qui interviendront pour le récupérer.

Le tarif de ce dispositif est de 99€ de mise en service puis 14,99€ par mois pendant 2 ans ou 179€ par an, pendant 2 ans.

---

Durant ce reportage, on constate que Pierre n'a, de son côté, aucune recherche à faire. Il se contente d'aller voir un professionnel chez Coyote qui ira lui-même rechercher le véhicule.

Nous avons donc l'occasion de le suivre dans sa traque et de mieux comprendre comment fonctionne le dispositif Coyote Secure. Une zone est envoyée par le dispositif, puis la recherche est effectuée grâce à un système reproduisant le principe du "chaud/froid". On constate que ce signal fonctionne parfaitement bien, malgré le fait que le véhicule soit garé en sous-terrain et qu'il n'y ait aucun signal GPS, GSM ou de service réseaux.

Il n'aura donc fallu qu'une heure et trente minutes au professionnel pour retrouver le véhicule de Pierre et lui rendre.

## CONCLUSION

Pour conclure cette expérience, il nous semble désormais certain que lorsqu'un véhicule est volé, le gravage des vitres, bien qu'il puisse peut-être dissuader certains voleurs, n'apporte aucune aide concrète pour localiser ou récupérer le véhicule.

Le traceur GPS peut en partie être utile pour retrouver le véhicule volé, mais son efficacité est réduite par plusieurs facteurs. En effet, il peut rapidement être détecté par les malfaiteurs. De plus, son fonctionnement est limité dans certains contextes, notamment lorsque le véhicule est stationné dans des parkings sous-terrain ou dans des zones où le signal GPS/GSM est faible ou inexistant.

Tous ces éléments montrent que même si le traceur GPS peut s'avérer utile dans certains cas, il ne permettra pas de retrouver rapidement, ni efficacement un véhicule volé.

À l'inverse, le dispositif Coyote Secure se démarque par son **efficacité** et sa **rapidité**. Grâce à sa **technologie avancée**, il permet d'obtenir une **localisation précise** et **fiable** même dans les endroits sans aucun réseau. De plus, grâce aux équipes de Coyote Secure et leur collaboration avec les forces de l'ordre, l'intervention pour récupérer le véhicule est rapide et sécurisée. Ce système est donc actuellement la meilleure méthode pour retrouver un véhicule.

