



# DOSSIER DE PRESSE

## 2026



# SOMMAIRE

## LES NOUVEAUTÉS DE LA SAISON 2026

### CALENDRIER 2026

#### LES RALLYES AUTOMOBILES

- 35<sup>ème</sup> édition du Tour Auto
- 25<sup>ème</sup> édition du Rallye des Princesses Richard Mille

#### LES CONCOURS

- Chantilly Arts & Elegance Richard Mille

#### LES COURSES LE MANS CLASSIC SERIES

- Qatar 1812 km
- Espíritu de Montjuïc
- Spa Classic
- Grand Prix de l'Age d'Or
- Le Mans Classic Legend
- Les Dix Mille Tours
- Imola Classic
- Estoril Classics
- HSR Daytona Classic 24 Hour

#### LES PLATEAUX *BY PETER AUTO*

- The Gentlemen Challenge
- Classic Touring Challenge
- Sixties' Endurance
- Classic Endurance Racing 1 & 2
- Heritage Touring Cup 1 et 2
- Group C Racing
- Endurance Racing Legends

#### LES NOUVELLES SERIES *BY PETER AUTO*

- GT3 Revival Series
- Legends of Le Mans
- Heritage Touring Cup 2

# LES NOUVEAUTÉS DE LA SAISON 2026

---

Le Mans Classic devient un événement annuel



Le Mans Classic s'impose depuis plus de 20 ans comme l'événement de référence mondiale dédié au sport automobile historique, rassemblant plus de 238 000 visiteurs et 800 voitures en piste.

Face à une demande croissante, notamment pour les voitures plus récentes (des années 1980 aux années 2010), Peter Auto et l'ACO ont décidé de faire évoluer Le Mans Classic vers une formule annuelle, afin de toucher un public plus large et multigénérationnel.

Le contenu de l'événement, toujours plus riche, ne pouvait donc plus se limiter à une seule édition tous les deux ans. Désormais, Le Mans Classic aura lieu chaque année, en alternant deux formats complémentaires :

- **Le Mans Classic Heritage** : une édition ancrée dans une époque classique dédiée à l'âge d'or de l'endurance de 1923 aux années 1970, pour honorer l'histoire et transmettre la passion.
- **Le Mans Classic Legend** : une édition ancrée dans une époque plus contemporaine célébrant l'histoire récente du Mans des années 1970 aux années 2010, pour revivre les grandes heures qui ont fait rêver les passionnés.

Ce nouveau rythme permettra de répondre à l'enthousiasme du public et d'ouvrir encore davantage Le Mans Classic à toutes les générations, dans le respect de l'esprit et des valeurs qui en font le succès.

# LES NOUVEAUTÉS DE LA SAISON 2026

---

Historic Racing *by Peter Auto* devient  
Le Mans Classic Series



Dès 2026, les séries Historic Racing porteront une nouvelle appellation distinctive : Le Mans Classic Series.

Les séries de courses qui retracent l'histoire du tourisme et de l'endurance de 1950 à 2010 et qui regroupent tous les événements Peter Auto comme Spa-Classic, Grand Prix de l'Age d'Or, les Dix Mille Tours se réinventent et adopteront à partir de 2026 un nouveau nom fort, Le Mans Classic Series.

Cette nouvelle identité s'inscrit dans l'univers prestigieux de Le Mans Classic, renforçant encore plus l'identité et la cohérence de nos compétitions. Bonus exclusif : les participants aux Le Mans Classic Series bénéficieront d'une priorité d'accès à Le Mans Classic, s'ils présentent une voiture éligible. Une vraie récompense pour les plus fidèles passionnés !



# LES NOUVEAUTÉS DE LA SAISON 2026

---

## Lancement du plateau Legends of Le Mans



Peter Auto, en collaboration avec l'Automobile Club de l'Ouest et Le Mans Endurance Management est fier d'annoncer le lancement d'une nouvelle série dédiée aux Prototypes LMP1 et LMP2 et GT des années 2000 à 2020. Une époque mythique qui renaîtra sur les plus beaux circuits du calendrier WEC et sur le Grand Circuit du Mans.

Pensé pour les Gentlemen et Gentlewomen drivers passionnés, ce format donnera vie à des voitures qui ont marqué l'histoire récente de l'endurance, au cœur même des meetings WEC et du Mans Classic.

Cette série entend rassembler une communauté internationale de pilotes amateurs, collectionneurs et écuries désireux de faire rouler à nouveau ces modèles d'exception dans un cadre prestigieux, en harmonie avec l'esprit du WEC.



© Grégory Lenormand, Frédéric Le Floch  
& Gilles Levent

# LES NOUVEAUTÉS DE LA SAISON 2026

---

## Création du GT3 Revival Series



En collaboration majeure avec SRO Motorsports Group et Stéphane Ratel, Peter Auto lance une nouvelle série : la GT3 Revival Series.

Le championnat GT3 a connu un succès phénoménal. Il a façonné ce qu'est aujourd'hui la scène internationale des courses GT. Ce succès et cette richesse méritaient un hommage à la hauteur. Peter Auto avec Stéphane Ratel, crée ensemble la GT3 Revival Series, dédiée aux GT3 de la période 2006 à 2013.

Cette série unique roulera sur les plus beaux circuits d'Europe, et sera organisée conjointement aux compétitions SRO. Une formidable opportunité de revivre l'âge d'or des premières GT3, dans un cadre prestigieux et fidèle à l'esprit de Peter Auto.



© MPS Agency



35<sup>ème</sup> édition du Tour Auto

de Paris à Biarritz | du 3 au 9 mai 2026



Événement incontournable du calendrier automobile, le **Tour Auto** revient du **3 au 9 mai 2026** pour sa **35<sup>ème</sup> édition**, réunissant passionnés et pilotes sur les plus belles routes de France.

Fidèle à son esprit alliant patrimoine et sportivité, le rallye historique sera l'occasion de retrouver près de **240 automobiles d'exception ayant marqué l'épreuve entre 1951 et 1973**, ainsi que quelques modèles plus récents ayant contribué à la légende du rallye jusqu'en 1984.

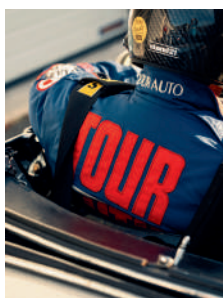
Véritable musée itinérant, le Tour Auto 2026 fera route vers la côte Basque, avec pour ville d'arrivée **Biarritz** !

## DEUX ICONES A L'HONNEUR : LA FERRARI 250 ET LA BMW 2002

Pour marquer cette édition anniversaire, le Tour Auto mettra à l'honneur deux véhicules qui illustrent à la fois la performance et l'esprit sportif de l'événement :

La **Ferrari 250**, dans toutes ses déclinaisons, demeure la grande héroïne du Tour Auto. Véritable joyau du design italien, elle s'est imposée comme la voiture la plus victorieuse de l'épreuve dans les années 1950 et 1960. Son raffinement, sa puissance et sa rareté en font l'un des modèles les plus admirés au monde, symbole de la passion automobile dans ce qu'elle a de plus pur.

À ses côtés, la **BMW 2002** rappelle l'audace et l'innovation de la marque bavaroise. Avec son moteur 2 litres et son tempérament sportif, cette berline compacte a marqué son époque et ouvert la voie aux futures sportives qui ont bâti la réputation de BMW.



© Mathieu Bonnevie



## LE RETOUR TANT ATTENDU AU GRAND PALAIS

Événement marquant de cette 35<sup>ème</sup> édition, le Tour Auto fera son retour au **Grand Palais à Paris**, lieu emblématique de l'histoire du rallye et du patrimoine français. Après cinq ans d'attente en raison des travaux de restauration, les participants auront le privilège d'exposer à nouveau leurs voitures sous la majestueuse verrière parisienne, transformée pour l'occasion en véritable écrin pour ces joyaux de l'automobile.

Lieu de départ iconique du Tour Auto, le grand public aura l'occasion de rencontrer les équipages et leurs bolides lors de l'avant-première le **dimanche 3 mai de 15h à 22h, ainsi que le lundi 4 mai**, avant le grand départ le mardi à l'aube de ce musée roulant vers les plus belles routes de France.



© Mathieu Bonnevie

## CAP SUR LA COTE BASQUE !

En 2026, Tour Auto mettra le cap sur le sud-ouest et Biarritz. Après la journée des vérifications et l'exposition des voitures les dimanche 3 et lundi 4 mai au Grand Palais, pilotes et co-pilotes prendront la route pour rallier la Côte Basque. C'est mardi 5 mai au petit matin que les concurrents quitteront la capitale pour rejoindre le **Château de Courances** pour le départ officiel. Puis, les équipages s'élanceront sur les routes de France et se mesureront lors d'épreuves chronométrées sur **quatre circuits (Magny-Cours, Albi, Pau Arnos et Nogaro)** et **dix épreuves spéciales** disputées sur routes fermées. Le parcours du Tour Auto, chaque année renouvelé, passera par **Clermont-Ferrand, le Pont du Gard, Toulouse, Pau et Biarritz**, où les concurrents seront attendus le samedi soir.



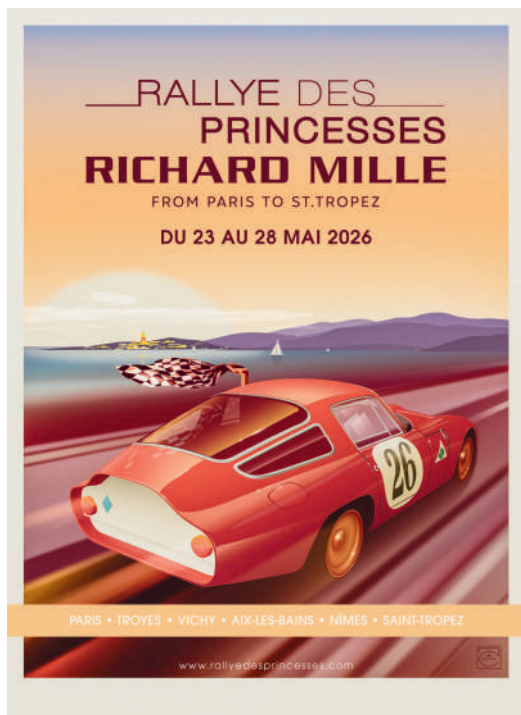
© Nicolas Brémaud



## — RALLYE DES — PRINCESSES RICHARD MILLE

25<sup>ème</sup> édition du Rallye des Princesses Richard Mille

de Paris à Saint-Tropez | du 23 au 28 mai 2026

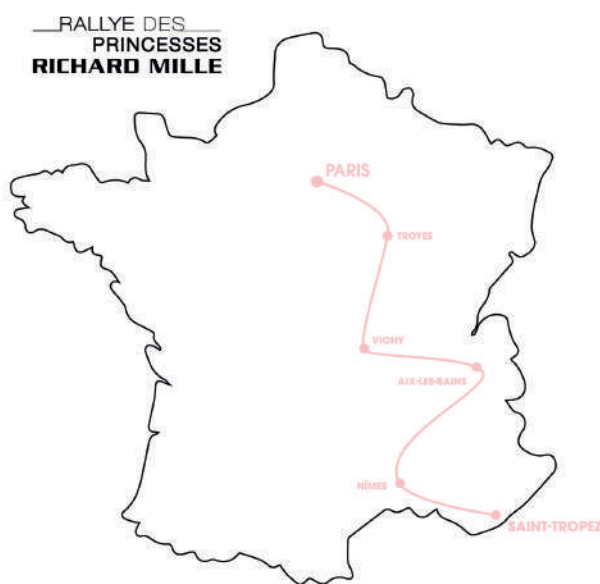


Depuis un quart de siècle, le **Rallye des Princesses Richard Mille** célèbre un art de vivre unique, où l'élégance rencontre la performance et où la passion de l'automobile se conjugue au féminin. Pour cette 25<sup>ème</sup> édition, du 23 au 28 mai 2026, l'aventure s'élancera comme le veut la tradition depuis la prestigieuse **Place Vendôme à Paris**, avant de mettre le cap vers la **Place des Lices à Saint-Tropez**, destination mythique de la Côte d'Azur !

Cinq jours jalonnés par des villes étapes emblématiques : **Troyes, Vichy, Aix-les-Bains et Nîmes**, offriront aux participantes un voyage au cœur des paysages les plus variés et les plus enchanteurs de France. Chaque étape sera rythmée par l'**exercice de la régularité**, véritable fil rouge du rallye, qui exige précision, maîtrise et complicité à bord : ici, l'essentiel n'est pas la vitesse, mais l'**harmonie entre pilote et copilote**.

Sur la ligne de départ, un plateau d'exception : des **automobiles de collection produites entre 1946 et 1991**, témoins d'un âge d'or de l'automobile. Des carrosseries élégantes, des mécaniques et des silhouettes iconiques qui incarnent à la fois le raffinement et la passion sportive.

Le Rallye des Princesses Richard Mille n'est pas seulement une compétition, c'est une célébration : **celle de la liberté, du dépassement de soi et de l'élégance intemporelle**. Pour cette 25<sup>ème</sup> édition, plus que jamais, la magie de la route et la complicité des équipages écriront une nouvelle page de légende.



## UN RALLYE 100 % FÉMININ

Né au tournant des années 2000, le Rallye des Princesses Richard Mille s'est rapidement imposé comme un rendez-vous incontournable dans l'univers de l'automobile ancienne. Son succès repose sur un subtil équilibre entre passion, élégance et esprit sportif, porté par des femmes qui conjuguent audace, convivialité et joie de vivre.

Rejoignant en 2022 le calendrier prestigieux de Peter Auto, aux côtés du Tour Auto, du Mans Classic, de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille ou encore Le Mans Classic Series, ce rallye 100 % féminin incarne aujourd'hui une signature unique.

Plus qu'une simple épreuve, le Rallye des Princesses Richard Mille est une expérience singulière où l'on célèbre la liberté, le dépassement de soi et l'art de vivre. Chaque équipage vient avant tout pour partager des moments inoubliables, dans une ambiance chaleureuse et raffinée.

Le Rallye des Princesses Richard Mille, c'est :

- Un voyage au fil des plus belles routes de France,
- Un défi personnel et collectif dans un cadre exceptionnel,
- Un hommage aux voitures d'époque, sublimes par leur élégance et leur caractère sportif.

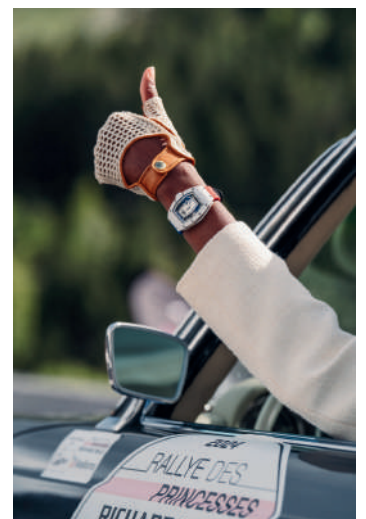
Chaque édition est une parenthèse hors du temps, où les participantes s'évadent, se rencontrent et s'affirment. Ce rallye n'est pas seulement une compétition : c'est une célébration de la passion automobile au féminin, faite de complicité, de liberté et de raffinement.



## LE RALLYE DES PRINCESSES & RICHARD MILLE

L'esprit avant-gardiste qui anime le Rallye des Princesses est également celui de Richard Mille. Née de la passion de son créateur pour le sport automobile et la technique extrême, la marque, qui allie innovation et savoir-faire hors du commun, dédie une grande partie de sa collection aux montres mécaniques pour femme.

C'est donc très naturellement que Richard Mille se plaît à célébrer les femmes en tant que partenaire-titre du Rallye des Princesses. Entre Paris et St-Tropez, la marque accompagne, pendant 5 jours, la centaine d'équipages qui privilégient la régularité à la vitesse, dans une ambiance aussi sportive que conviviale.



© Hamdi Ben Lagha & Götz Göppert

8<sup>ème</sup> édition de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille

Château de Chantilly | 13 septembre 2026



Le dimanche 13 septembre 2026, le Domaine de Chantilly se pare de son plus bel appareil et vous donne rendez-vous pour la 8<sup>e</sup> édition de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille, événement incontournable du calendrier automobile où le raffinement d'un art de vivre à la française dialogue avec l'élégance intemporelle de l'automobile.

Amateurs éclairés, fidèles passionnés, visiteurs curieux ou familles en quête d'une parenthèse raffinée sont invités à vivre une expérience hors du temps, lors d'une journée placée sous le signe de la beauté, de la transmission et de l'émotion.

Sur les pelouses dessinées par Le Nôtre, les plus belles voitures du monde prennent place comme des œuvres parmi les œuvres, entourées de ceux qui savent apprécier leurs histoires, leur esthétique et l'émotion qu'elles véhiculent. Un musée éphémère unique en son genre, où une centaine de voitures d'exception déploient leurs charmes dans un seul but : être récompensée du titre de Best of Show.

## LES CATEGORIES DE CONCOURS

### • Concours d'Etat

Exposées sur les pelouses Le Nôtre du Domaine pour constituer un musée éphémère remarquable et unique en son genre, une centaine de voitures d'exception déploient leurs charmes à une seule fin : être récompensées par le Best of Show.

Dans chacune des dix-sept classes rassemblant entre 4 et 6 voitures, rareté, histoire, état de conservation et d'entretien sont les critères fondamentaux, objets d'un examen attentif du jury également trié sur le volet pour être déclarées « Vainqueur de Classe », passage obligé pour ensuite accéder à l'épreuve finale qui sacrera les 2 Reines du Jour.

### • Grand Prix des Clubs

Chaque édition une quarantaine de ces clubs, animateurs de ce dimanche Elégant à la Campagne, participent à l'immense Garden-Party, véritable tableau champêtre qui aurait inspiré quelques-uns des plus illustres peintres impressionnistes.

Du panier pique-nique sophistiqué à la table décorée avec raffinement, l'élégance se devra d'être harmonieuse pour espérer remporter le Grand Prix des Clubs, attribué sur la qualité de la présentation, la diversité et l'originalité des modèles exposés, ainsi que le soin apporté au Déjeuner sur l'Herbe.



- 
1. Les voitures de carrossiers d'Avant-Guerre  
*The Legendary Pre-War Coachbuilt*
  2. Voitures en état d'origine  
*Cars in original condition*
  3. Bugatti : Les voitures de courses  
*Bugatti : The Racing Cars*
  4. La Delahaye 135 sous toutes ses formes  
*The Delahaye 135 in all its forms*
  5. Les Barquettes d'Endurance  
*Endurance's Barchettas*
  6. Ford & Shelby : Mythes Américains  
*Ford & Shelby : American Myths*
  7. L'Art Automobile selon Pininfarina  
*Automotive Art by Pininfarina*
  8. Hommage à Ercole Spada  
*Tribute to Ercole Spada*
  9. Voitures de course ou de compétition entre 1906 et 1914 dans l'esprit du premier Grand Prix de l'ACF de 1906  
*Racing or competition cars between 1906 and 1914 in the spirit of the first ACF Grand Prix in 1906*
  10. Les voitures originales du Tour de France Automobile  
*Tour de France Automobile's originals*
  11. Les Ferrari à moteur V12 avant  
*Front engine Ferrari V12*
  12. 60ème Anniversaire de la Lamborghini Miura  
*60th Anniversary of the Lamborghini Miura*
  13. La Maserati MC12 en compétition  
*The Maserati MC12 in competition*
  14. GT1 : L'Âge d'Or du Grand Tourisme  
*GT1 : The Golden Age of Grand Touring*
  15. Les Orfèvres de l'automobile Allemande  
*Craftsmen of the German Automotive Industry*
  16. R5 Turbo - L'audace à la Française  
*R5 Turbo - French audacity*
  17. Concept Cars



BY PETER AUTO

# LE MANS CLASSIC SERIES SEASON

# 2026

## CALENDRIER PRÉVISIONNEL\* PROVISIONAL CALENDAR\*

\*soumis à l'approbation de la FIA. \*subject to FIA approval



**En 2026, Historic Racing by Peter Auto devient Le Mans Classic Series.**

Un calendrier complet qui converge vers Le Mans Classic Legend, réservé aux automobiles de 1975 à 2015.

**In 2026, Historic Racing by Peter Auto becomes Le Mans Classic Series.**

A complete calendar that converges towards Le Mans Classic Legend, reserved for cars from 1975 to 2015.



**03-04  
MAR** **Circuit Paul Ricard  
TEST DAYS**



**26-28  
MAR** **Lusail International Circuit  
QATAR 1812 KM**



**27-29  
MAR** **Circuit de Barcelona - Catalunya  
ESPIRITU DE MONTJUÏC**  
Track Day 26/03



**22-24  
MAY** **Circuit de Spa-Francorchamps  
SPA-CLASSIC**



**05-07  
JUN** **Circuit de Dijon-Prenois  
GRAND PRIX DE L'ÂGE D'OR**  
Track Day 04/06



**02-05  
JUL** **Circuit des 24 Heures du Mans  
LE MANS CLASSIC LEGEND**



**28-30  
AUG** **Circuit Paul Ricard  
DIX MILLE TOURS**  
Track Day 27/08



**18-20  
SEPT** **Circuito do Estoril  
ESTORIL CLASSICS**  
Track Day 17/09



**16-18  
OCT** **Autodromo Enzo e Dino Ferrari  
IMOLA CLASSIC**  
Track Day 15/10



**10-15  
NOV** **Daytona International Speedway  
HSR DAYTONA CLASSIC  
24 HOUR**



**THE  
GENTLEMEN  
CHALLENGE**

**CLASSIC  
TOURING  
CHALLENGE**

**SIXTIES'  
ENDURANCE**

**2.0L CUP**

**CLASSIC  
ENDURANCE  
RACING 1**

**CLASSIC  
ENDURANCE  
RACING 2**

**HERITAGE  
TOURING  
CUP**

**HERITAGE  
TOURING  
CUP 2  
NEW**

**GROUP C  
RACING**

**ENDURANCE  
RACING  
LEGENDS**

1982-1992

WWW.PETERAUTO.FR





## Qatar 1812km

Circuit International de Lusail, Qatar | 26-28 mars 2026

Pour la troisième année consécutive, alors que le FIA World Endurance Championship (WEC) lancera sa saison sur le circuit international de Lusail pour la course du Qatar 1812km, le Qatar Classic Challenge célébrera aussi l'héritage de cette discipline avec la présence des plateaux support CER 1 et 2 (Classic Endurance Racing) de Peter Auto.

### DEUX PLATEAUX CER POUR CÉLÉBRER LA COURSE HISTORIQUE



Le Classic Endurance Racing 1, représenté par des véhicules de la période de 1966 à 1974 (1971 pour les prototypes) où les courses d'endurance régnaient en maître sur le sport automobile. L'époque glorieuse des sublimes Chevron B16, Porsche 911 Carrera RSR, Porsche 908 et de leurs pilotes : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse, etc. Leur terrain de jeu ne se limitait pas aux 24 heures du Mans, point d'orgue de la saison, mais s'étendait sur les plus grands circuits européens accueillant le Championnat du Monde des Voitures de Sport.



Le Classic Endurance Racing 2 est consacré aux GT et aux prototypes milieu des années 70 au tout début des années 80 (1972 à 1981 pour les protos), représentant l'âge d'or des GT, emmenés par les Porsche 935, Chevron B31, Lola T70 et Ferrari 512 BB LM.

Au programme de cette première manche, une session d'essai, une course qualificative et deux courses (la première de 60 min et la seconde, une sprint, de 30 min).



© Mathis Jullia



# ESPÍRITU DE MONTJUÏC

LE MANS CLASSIC SERIES

Circuit Barcelona-Catalunya, Espagne | 27-29 mars 2026

Les 27, 28 et 29 mars, Peter Auto sera de retour sur le circuit de Barcelona-Catalunya avec l'Espíritu de Montjuïc, marquant ainsi l'ouverture de la saison 2026 !

Cet événement fait référence à l'ancien Grand Prix d'Espagne, organisé de 1969 à 1975 sur la montagne de Montjuïc, au cœur de la ville de Barcelone, surnommée « La Montaña Mágica ». Désormais délocalisé sur le tracé des 4,7 km de Montmelo, ce circuit a depuis accueilli de nombreuses compétitions automobiles, allant de la Formule 1 au Moto GP, en passant par l'European Le Mans Series.

Petits et grands pourront se retrouver autour de la passion automobile avec de nombreuses activités proposées au cœur du village : des présentations de véhicules historiques, des exposants en tout genre, ou encore de nombreuses attractions.

Pour ce premier événement de la saison, huit plateaux by Peter Auto seront présents :



GT & Protos 1950 / 1960



Voitures de sport-prototypes pré-63 & GT pré-66



Porsche 911 - 2 litres châssis court pré-66



GT 1966 / 1975 & Protos 1966 / 1971



GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981



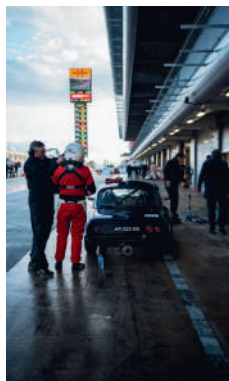
Voitures de Tourisme de 1966 à 1984



Protos de 1982 à 1993



GT & Protos 1990 / 2000



© Nicolas Brémaud

Circuit de Spa-Francorchamps, Belgique | 22-24 mai 2026

Chaque printemps, le mythique circuit belge de Spa-Francorchamps se transforme en théâtre vivant de l'histoire automobile. Du 22 au 24 mai 2026, les moteurs d'une autre époque résonneront à nouveau dans la vallée de l'Eau Rouge, à l'occasion de la 14<sup>ème</sup> édition de Spa Classic, un événement phare du calendrier européen des compétitions historiques. En 2025, le meeting a rassemblé plus de 25 000 spectateurs, près de 400 véhicules engagés et plus de 800 voitures de clubs.

Depuis sa première édition en 2011, Spa Classic s'est imposé comme un rendez-vous de référence pour les amateurs de voitures de collection et les pilotes passionnés. Pendant un week-end, les véhicules historiques prendront la direction des Ardennes belges, dans un lieu où ces machines retrouvent un terrain de jeu à leur mesure : le circuit de 7 kilomètres, que l'on surnomme « Le toboggan des Ardennes », réputé pour son tracé rapide et technique. L'Eau Rouge, le Raidillon ou encore les Combes sont autant de noms qui font vibrer les puristes.

L'édition 2026 ne fera pas exception et rassemblera neuf plateaux, avec notamment le lancement de l'**Heritage Touring Cup 2**, grande nouveauté de cette saison :



GT & Protos 1950 / 1960



Voitures de sport-prototypes pré-63 & GT pré-66



GT 1966 / 1975 & Protos 1966 / 1971



GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981



Voitures de Tourisme de 1966 à 1984



Voitures de Groupe A de 1982 à 1992



Protos de 1982 à 1993



GT & Protos 1990 / 2000



© Valentin Pagnier



BY PETER AUTO  
**GRAND PRIX  
DE L'ÂGE D'OR**  
LE MANS CLASSIC SERIES

Circuit de Dijon-Prenois, France | 5-7 juin 2026

Rendez-vous incontournable des passionnés d'automobile classique, le Grand Prix de l'Âge d'Or revient sur le mythique Circuit Dijon-Prenois du 5 au 7 juin 2026. Cet événement emblématique perpétue la tradition des grandes courses historiques sur l'un des circuits les plus iconiques de France.

Créé en 1964, le Grand Prix de l'Âge d'Or est le plus ancien meeting de course historique en France. Chaque année il célèbre les grandes heures du sport automobile avec plus de 300 voitures en piste. Véhicules de Grand Tourisme ou encore prototypes d'endurance, les plus belles mécaniques de l'histoire viennent faire rugir leurs moteurs sur l'asphalte bourguignon, pour le plus grand plaisir des spectateurs, des collectionneurs et des passionnés.

Compagnons incontournables des événements *by Peter Auto*, les Clubs et Collectionneurs sont des hôtes de choix du Grand Prix de l'Âge d'Or avec des espaces d'exposition dans l'enceinte du circuit. Une opportunité unique pour les amateurs de remonter le temps à travers les différentes époques de l'histoire de l'automobile.

Pour cette 61<sup>ème</sup> édition, le public pourra retrouver huit plateaux *by Peter Auto* :



GT & Protos 1950 / 1960



Véhicules de Tourisme pré-66



Voitures de sport-prototypes pré-63 & GT pré-66



Porsche 911 - 2 litres châssis court pré-66



GT 1966 / 1975 & Protos 1966 / 1971



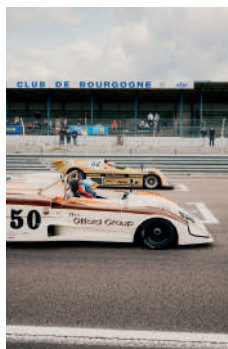
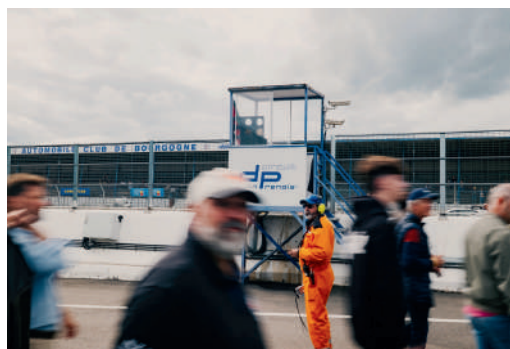
GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981



Voitures de Tourisme de 1966 à 1984



Voitures de Groupe A de 1982 à 1992



© Valentin Pagnier

Circuit des 24 heures du Mans, France | 2-5 juillet 2026



Coorganisé par Peter Auto et l'Automobile Club de l'Ouest, Le Mans Classic célèbre depuis plus de vingt ans l'héritage de la course mancelle. Événement incontournable du calendrier automobile, il réunit sur un même week-end les plus belles voitures de compétition ayant marqué l'histoire des 24 Heures du Mans.

En 2025, l'événement a rassemblé près de **238 000 spectateurs**, **800 voitures** en piste, **220 clubs** internationaux et leurs **9 200 véhicules**.

## UN RENDEZ-VOUS DÉSORMAIS ANNUEL

Grande nouveauté : **Le Mans Classic devient un événement annuel**, afin de permettre aux passionnés de revivre chaque année la légende automobile. Deux formats s'alterneront :

- Dès 2026, **Le Mans Classic Legend**, qui proposera une rétrospective l'histoire contemporaine de l'endurance, en mettant à l'honneur des voitures engagées des années 70 aux années 2010.
- Et à partir de 2027, **Le Mans Classic Heritage**, qui replongera les spectateurs dans l'ère pionnière des 24h du Mans, de 1923 aux années 70.

Cette annualisation traduit la volonté de Peter Auto et de l'ACO de faire vivre le patrimoine automobile tout au long des décennies, en offrant chaque année un spectacle renouvelé, fidèle à l'esprit de compétition et de passion qui caractérise Le Mans

## UNE NOUVELLE IDENTITÉ VISUELLE : CAP SUR UNE NOUVELLE ÉPOQUE

À l'aube de cette première édition, Le Mans Classic Legend dévoile une **nouvelle identité visuelle** célébrant l'évolution de la course automobile des années 70 aux années 2010. Cette refonte graphique incarne une volonté de **renouveler le regard porté sur la course historique**, tout en restant fidèle à l'ADN vintage et intemporel de l'événement.

## DES ANIMATIONS ET CONCERTS AU RENDEZ-VOUS

Au Mans Classic, le spectacle va au-delà de la piste ! Le village vibrera au rythme de nombreuses animations et expositions, de quoi ravir les petits comme les grands. Et tout comme en 2025, les spectateurs pourront retrouver une programmation de concerts, avec cette année la présence de Contrecoeur, Purple Disco Machine et Etienne de Crécy le vendredi 3 juillet et Baccus, Superbus et Bon Entendeur le samedi 4 juillet.

## Plateau 6 • Protos 1972 – 1981 | GT 1975 – 1984

C'est une période de transition pour l'endurance : les prototypes évoluent rapidement, entre aérodynamique avancée et apparition des moteurs turbo. Côté GT, des voitures dérivées de modèles de série, comme la Porsche 935 ou la Ferrari 512 BB LM, dominent les catégories. Porsche s'impose largement sur cette décennie, avec des modèles comme la 936 ou la 908/3, mais d'autres marques marquent aussi les esprits, comme Lancia ou Rondeau. En 1980, Jean Rondeau devient d'ailleurs le seul pilote à remporter Le Mans au volant d'une voiture portant son nom. Ce plateau met en valeur une époque riche en diversité technique, à la veille de l'arrivée du Groupe C.

➤ *Voitures présentes : M1 Procar, Porsche RSR, Ligier JS2, Protos Lola et Chevron*

## Plateau 7 • Groupe C 1982 – 1993

Le règlement du Groupe C misait sur la consommation plutôt que la puissance brute, ce qui a poussé les constructeurs à innover en aérodynamique et en gestion moteur. Porsche a largement dominé le début de la décennie avec ses 956 et 962, avant l'arrivée de grandes marques comme Jaguar, Sauber-Mercedes, Nissan, Toyota, ou encore Peugeot. La victoire de Mazda en 1991 reste un moment à part, avec le seul moteur rotatif jamais vainqueur au Mans. Ce plateau rend hommage à une période où la performance s'exprimait sur la durée et où les 1000 km d'endurance régnaient en maître dans les championnats.

➤ *Voitures présentes : Porsche 962C, Jaguar XJR 9, Peugeot 905*

## Plateau 8 • Protos & GT 1994 – 1999

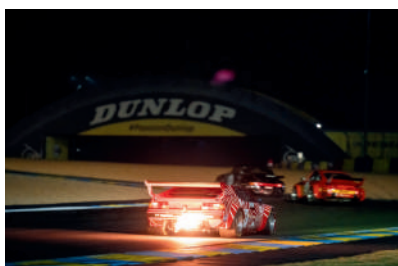
C'est une période de transition, où les GT reviennent au premier plan, parfois aussi rapides que les prototypes. On retrouve ici des voitures emblématiques comme la McLaren F1 GTR, la Porsche 911 GT1, la Mercedes CLK-LM ou la Toyota GT-One. La victoire de McLaren au Mans en 1995, dès sa première participation, reste un moment fort de cette époque. C'est aussi le début de la montée en puissance des GT de très haut niveau, parfois produites en toute petite série pour être éligibles à la course.

➤ *Voitures présentes : Porsche 993 GT2, Panoz LMP1 Roadster*

## Plateau 9 • Protos 2000 – 2005 | GT 2000 – 2010

C'est l'époque où Audi impose sa domination avec les R8, puis l'arrivée de Pescarolo, Bentley, et des marques comme Dallara ou Courage. Côté GT, les Ferrari 550 Maranello, Porsche 996 GT3 RSR, Saleen S7-R, Aston Martin DBR9 ou Corvette C6.R s'affrontent dans des catégories très disputées (GT1 & GT2). L'endurance entre dans une nouvelle ère avec une compétition de plus en plus professionnelle dans les deux catégories. Ce plateau illustre une décennie marquée par la montée en puissance d'Audi et le retour de plusieurs grands noms sur la scène du Mans.

➤ *Voitures présentes : Audi R8, Pescarolo C60, MG EX264, Pilbeam MP93*



© Wael-Hamdy Ben Lagha, David Marvier & Kristof Vermeulen

## Plateau 10 • LMP1 2006 – 2012 | LMP2 2006 – 2015 | GTE 2011 – 2015

### ► Plateau Legends of Le Mans

C'est une période de technologie avancée et de rivalités marquantes : Audi contre Peugeot en LMP1, avec l'arrivée des moteurs diesel. Les prototypes atteignent un niveau de performance impressionnant, avec des records de vitesse et d'efficacité. En LMP2, les équipes privées jouent un rôle central, avec des châssis comme les Oreca 03, Lola ou HPD, souvent associés à des motorisations variées. La catégorie devient un véritable terrain d'expression pour les jeunes talents. Du côté des GTE, Ferrari, Porsche, Aston Martin et Corvette poursuivent leur affrontement, avec des voitures très proches de leurs versions routières, mais toujours plus rapides et sophistiquées. Ce plateau illustre une décennie où la performance rime avec endurance, et où l'innovation technique est au cœur de la compétition

► Voitures présentes : Peugeot 908, Audi R18, Lola Aston Martin

## COURSES SUPPORT – LE MANS CLASSIC LEGEND

### • Porsche Classic Cup Le Mans

Ce plateau support inédit sera dédié à l'histoire des séries Cup de Stuttgart. Les 944 Turbo Cup, 964 Cup, 993 Cup et 996 Phase 1 et 2 y reprendront la piste, réunies pour la première fois dans un format hommage à leurs championnats d'origine.

### • Berlinetta Challenge Le Mans Classic

Ce plateau support Ferrari fera son entrée en scène lors de l'ouverture du Mans Classic Legend. Les mythiques Ferrari 348, 355, 360 et 430 seront réunies pour une confrontation exceptionnelle, réunissant quatre générations de Berlinette V8 qui ont marqué l'histoire du sport automobile de la marque.

### • GT3 Revival Series

Le GT3 Revival Series rend hommage à l'épopée récente qui a façonné le paysage du Grand Tourisme moderne. De 2006 à 2013, cette catégorie a vu naître et s'affronter des machines devenues emblématiques, depuis les Ferrari F430 et Aston Martin DBRS9 jusqu'aux Audi R8 LMS, McLaren MP4-12C et autres Mercedes SLS AMG GT3. C'est la genèse d'une catégorie qui allait rapidement conquérir l'Europe puis le monde, grâce à des plateaux aussi spectaculaires que compétitifs.

### • HSR Nascar Classic by Goodyear

Pour la première fois, Historic Sportscar Racing (HSR), référence nord-américaine des courses historiques sous l'égide de l'IMSA, entreprendra un déplacement outre-Atlantique à l'occasion du Mans Classic Legend, en présentant le HSR NASCAR Classic by Goodyear, afin de célébrer les 50 ans de la première venue de la NASCAR en 24h du Mans.

Dans le même esprit, Peter Auto présentera au HSR Daytona Classic 24h son plateau Sixties' Endurance, composé de voitures de la période F (dont des Jaguar Type E, Shelby Cobra, Corvette C2 et bien d'autres), qui prendront le départ de la prestigieuse course du 10 au 15 novembre 2026.

Un échange exceptionnel qui met en lumière la filiation et la synergie entre Le Mans Classic Legend et les grandes épreuves d'endurance internationales, dans le prolongement de l'histoire des 24h du Mans.



BY PETER AUTO  
**LES DIX MILLE TOURS**  
LE MANS CLASSIC SERIES

Circuit de Paul Ricard, France | 29-30 août 2026

Du 29 au 30 août 2026, les plateaux traditionnels Peter Auto se donneront rendez-vous au circuit Paul Ricard pour la 16<sup>ème</sup> édition des Dix Mille Tours. L'événement promet une immersion totale dans l'histoire du sport automobile, portée par la signature Peter Auto : celle de rassembler passionnés, collectionneurs, clubs, familles, curieux et pilotes autour d'un patrimoine mécanique exceptionnel. Ford GT40, Porsche 930 Turbo, BMW 3.0 CSL, Shelby Cobra... autant d'icônes qui feront vibrer les paddocks comme les tribunes.

Le circuit peut être configuré de 247 façons différentes, ce qui permet à Peter Auto de varier les parcours en fonction des catégories de voitures engagées. L'un des points les plus spectaculaires reste la fameuse ligne droite du Mistral : une portion de 1,8 km où certaines voitures de course historiques, comme les prototypes de l'Endurance Racing Legends ou encore celles du Classic Endurance Racing, peuvent filer à près de 300 km/h.

Pour l'occasion, huit plateaux seront présents :



Véhicules de Tourisme pré-66



Voitures de sport-prototypes pré-63 & GT pré-66



Porsche 911 - 2 litres châssis court pré-66



GT 1966 / 1975 & Protos 1966 / 1971



GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981



Voitures de Tourisme de 1966 à 1984



Voitures de Groupe A de 1982 à 1992



GT & Protos 1990 / 2000



© Nicolas Brémaud

## ESTORIL CLASSICS

LE MANS CLASSIC SERIES

Circuito do Estoril, Portugal | 18-20 septembre 2026

Du 3 au 5 octobre, les pilotes des différents plateaux by Peter Auto se retrouveront sur le prestigieux circuit d'Estoril lors d'un week-end placé sous le signe du sport, de la convivialité et de la passion.

Si Estoril est le plus récent des circuits visités cette saison, il n'en demeure pas moins un haut lieu de l'histoire du sport automobile international. Avec son tracé sinueux et vallonné, ponctué par des virages aussi emblématiques que le « Tire-Bouchon » ou la « Parabolica », le circuit d'Estoril reste particulièrement apprécié des pilotes.

Estoril Classics n'est pas seulement un rendez-vous sportif : il s'agit d'une véritable célébration de l'automobile. Sur la piste comme dans les paddocks, les spectateurs auront l'occasion de plonger dans l'univers de l'automobile historique, d'approcher de près les voitures et leurs pilotes, et de profiter d'une ambiance chaleureuse au cœur du village.

Pour ce rendez-vous, sept plateaux prendront part à l'évènement :



GT & Protos 1950 / 1960



Voitures de sport-prototypes pré-63 & GT pré-66



Porsche 911 - 2 litres châssis court pré-66



GT 1966 / 1975 & Protos 1966 / 1971



GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981



Voitures de Tourisme de 1966 à 1984



GT & Protos 1990 / 2000



© Valentin Pagnier

Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, Italie | 16-18 octobre 2026

Cette année encore, Peter Auto revient sur le mythique circuit d'Imola pour la sixième édition d'Imola Classic. Les 16, 17 et 18 octobre 2026, les plateaux Le Mans Classic Series s'élanceront sur l'un des tracés les plus emblématiques d'Europe, l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari. Dans le pays des légendes mécaniques comme Ferrari, Lamborghini, Maserati, Alfa Romeo ou encore Lancia, où la passion pour l'automobile flirte avec l'art de vivre et la culture, Imola Classic vient raviver la flamme d'une tradition sportive aussi riche que vibrante.

Circuit d'exception inauguré en 1953, Imola a vu défiler les plus grands noms du sport automobile. De sa première course de F1 hors championnat en 1963 jusqu'à ses 26 éditions du Grand Prix de San Marino entre 1981 et 2006 (dont sept remportées par Michael Schumacher, un record), l'Autodromo est entré dans la légende. Particularité rare : on y tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, ajoutant un défi technique supplémentaire pour les pilotes.

Pour cette nouvelle édition d'Imola Classic, 9 plateaux by Peter Auto seront réunis :



GT & Protos 1950 / 1960



Véhicules de Tourisme pré-66



Porsche 911 - 2 litres châssis court pré-66



GT 1966 / 1975 & Protos 1966 / 1971



GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981



Voitures de Tourisme de 1966 à 1984



Voitures de Groupe A de 1982 à 1992



Protos de 1982 à 1993



GT & Protos 1990 / 2000



© Nicolas Brémaud & Valentin Pagnier





## HSR Daytona Classic 24 Hour

Daytona International Speedway, USA | 10-15 novembre 2026

En 2026, Peter Auto franchit une nouvelle étape dans son ouverture internationale. Pour le final de cette saison, en collaboration avec Historic Sportscar Racing (HSR), référence nord-américaine des courses historiques sous l'égide de l'IMSA, un plateau spécial Peter Auto composé de voitures de la période F, dont des GT emblématiques de 1962 à 1965, prendra le départ de la prestigieuse course HSR Daytona Classic 24 Hour, du 10 au 15 novembre. En retour, le plateau Nascar Classic marquera au Mans Classic Legend 2026 le 50<sup>ème</sup> anniversaire de la venue des mythiques Nascar telles que la Dodge Charger et la Ford Torino au Mans.

Véritable temple de la vitesse, le Daytona International Speedway offre une expérience de pilotage incomparable : ses immenses virages relevés, son banking vertigineux et ses longues portions rapides plongent les pilotes dans une atmosphère hors norme, entre puissance brute et maîtrise absolue. Rouler à Daytona, c'est ressentir l'esprit de la compétition américaine dans toute son intensité, là où se sont écrites certaines des plus grandes pages de l'endurance mondiale.

Un échange exceptionnel qui mettra en lumière les liens entre les deux épreuves mythiques d'endurance : les 24 Heures du Mans et les 24 Heures de Daytona.



© Contenu généré par IA

# LES PLATEAUX BY PETER AUTO



Depuis 2004, l'univers des courses historiques by Peter Auto n'a cessé de s'étoffer. Aujourd'hui les plateaux se relayent en piste lors d'évènements tenus sur des circuits tels que Spa-Francorchamps (Spa Classic), Dijon-Prenois (Grand Prix de l'Age d'Or) ou le Paul Ricard (Dix Mille Tours).

Chacun de ces plateaux a son **identité propre**, définie par une **discipline et une période**. Sport-Prototypes, Tourisme ou Grand Tourisme, des années 1950 aux années 2010... Au total, **plus de 350 voitures** trouvent leur place sur les meetings. À chaque manche, le concurrent cumule des points qui définissent son classement dans sa catégorie.

En 2026, Historic Racing by Peter Auto devient **Le Mans Classic Series** !



Le Sixties' Endurance, proposé aux Sport-prototypes pré-63 et aux GT pré-66, est une superbe occasion d'admirer en piste les icônes du championnat du monde de l'époque...

Réels temps fort de l'endurance, ces courses de deux heures mélangent une très grande diversité de voitures (Jaguar Type E, Ferrari 250 GT, Porsche 911) tant dans les périodes, 1950 à 1965, que pour les cylindrées. Particularité Peter Auto, un classement à l'indice de performance en plus du traditionnel classement Scratch qui avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes face à leurs concurrentes plus puissantes et plus récentes.



Le 2.0L Cup est la seule série monotype des series by Peter Auto. Elle est réservée aux Porsche 911 2 litres châssis court conformes au règlement FIA pré-1966.

Ce plateau a été créé avec les Britanniques Lee Maxted-Page et James Turner (Sports Purpose). Ici ce qui fait la différence, ce n'est pas réellement la voiture – car tout le monde joue à armes égales – mais le pilote. La 911 châssis court est une voiture qui se conduit avec l'ensemble du corps. Il s'agit d'une propulsion à moteur flat-6 en porte à faux arrière. En conséquence, la direction à haute vitesse est un peu légère et il vaut mieux rester concentré. Une voiture 100 % fun à piloter !







Le Gentlemen Challenge est ouvert aux nombreuses voitures qui ont marqué les grandes épreuves d'endurance des années 1950 et tout début des années 1960. Le respect et le fairplay étant les maîtres mots de ces gentlemen drivers, ce plateau offre une occasion rare de revoir en piste les GT et prototypes iconiques de l'âge d'or des plus grandes marques : Maseratis 300s, Ferrari 250 GT SWB, Lister Jaguar, Lotus Elite, Porsche 550...

Ce plateau met face à face, comme lors du Championnat du Monde des Marques de l'époque, les acteurs établis du sport automobile (Ferrari, Jaguar, Maserati...) et les nouveaux manufacturiers venus satisfaire leurs ambitions sur la scène internationale (Lotus, Porsche, Cooper...).



Le Classic Touring Challenge s'adresse aux premiers modèles ayant participé aux divers championnats de voitures de tourisme avant 1966, à commencer avec le British Saloon Car Championship créé en 1958, puis le Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) à partir de 1963.

Le slogan « gagner le dimanche, vendre le lundi » était à l'ordre du jour pour toutes les grandes marques de l'époque. En engageant en course leurs modèles les plus populaires, Austin, Jaguar, Ford ou encore Alfa Romeo gonflaient leurs ventes en concession. Ces championnats virent d'impressionnantes et étonnantes batailles, opposant les courageuses et agiles Mini Cooper ou Lotus Cortina aux puissantes et imposantes Jaguar Mk2 ou Ford Falcon.



BY PETER AUTO  
**LE MANS  
CLASSIC**  
SERIES

**CLASSIC  
ENDURANCE  
RACING 1**

BY PETER AUTO  
**LE MANS  
CLASSIC**  
SERIES

**CLASSIC  
ENDURANCE  
RACING 2**

Avec des grilles de départ complètes (autour de 50 voitures parmi lesquelles Porsche 935, BMW M1, Lola T70, Ferrari 512 BBLM) et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total ! Le succès du CER a conduit à séparer le plateau en deux : CER 1 et CER 2.

Depuis 2004, Classic Endurance Racing se fait l'écho d'une période (1966 à 1981) où les courses d'endurance régnaient sur le sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... dont le terrain de jeu ne se limitait pas aux extraordinaires 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport. Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique.



BY PETER AUTO  
**LE MANS  
CLASSIC**  
SERIES

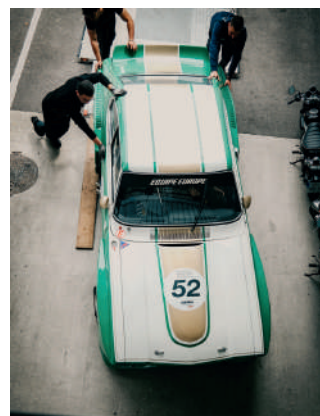
**HERITAGE  
TOURING CUP 1**

BY PETER AUTO  
**LE MANS  
CLASSIC**  
SERIES

**HERITAGE  
TOURING CUP 2**

L'Heritage Touring Cup 1 a rapidement remporté du succès auprès des propriétaires et pilotes de ces berlines qui animèrent la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) entre 1966 à 1984 et dont le point d'orgue de la saison était constitué par les 24 Heures de Spa-Francorchamps, terrain de jeu favori de la plupart des constructeurs et des pilotes parmi les plus illustres.

Inauguré en 2026, l'Heritage Touring Cup 2 (HTC 2) quant à lui met à l'honneur les voitures de tourisme des années 1982-1992, véritables icônes de l'ère Groupe A qui ont marqué l'ETCC, le DTM et le Supertourisme.







En vigueur de 1982 à 1993, le règlement du Group C a engendré des voitures légendaires qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance.

D'abord dominée par les Porsche 956, malgré la résistance valeureuse des Lancia LC2, la compétition s'est progressivement renforcée pour atteindre des sommets avec la montée en puissance des Jaguar, Mercedes, Toyota, Nissan et Mazda. Aux côtés de ces grands constructeurs, les « artisans » comme Cougar, Dome, Rondeau, Spice ou WM pouvaient encore s'illustrer grâce à une interprétation habile du règlement basé essentiellement sur une limitation stricte de la consommation en carburant. Abandonnée au début des années 90 après une période de cohabitation avec les Sport 3.5 (Peugeot 905, Jaguar XJR-14, Toyota TS010, etc.), l'ère des Group C reste considérée comme le véritable Age d'or de l'Endurance pour la plupart des spécialistes de la discipline.



C'est en Endurance Racing Legends (ERL) que l'on retrouve les automobiles les plus modernes des événements « circuits » de Peter Auto. Ce plateau regroupe des voitures particulièrement appréciées des jeunes spectateurs : les GT et les prototypes des années 1990 et 2000.

La série s'adresse avant tout à des pilotes amateurs voulant se faire plaisir au volant des modèles exceptionnels que sont les Ferrari F40 LM, McLaren F1 GTR, Porsche 911 GT1, Toyota GT-One, Chrysler Viper GTS-R, Audi R8 LMP ou encore Bentley Speed 8. La montée en puissance du Endurance Racing Legends représente un véritable clin d'œil pour Peter Auto, l'organisateur ayant largement contribué à l'histoire de ces voitures sur les circuits, tant dans les années 1990 avec le BPR (Barth-Peter-Ratel) que dans les années 2000 avec les Le Mans Series.





# LES NOUVEAUX PLATEAUX BY PETER AUTO



**Peter Auto**, référence incontournable de la compétition historique et **SRO Motorsports Group**, initiateur de la catégorie GT3, annoncent avec enthousiasme leur collaboration pour le lancement en 2026 d'un nouveau plateau : le **GT3 Revival Series**, dédié aux GT3 de 2006 à 2013.

Le timing de cette nouvelle série est significatif, 2026 marquera en effet le **20<sup>ème</sup> anniversaire du GT3**, qui est devenu l'une des catégories les plus populaires de l'histoire du sport automobile. Ce championnat mettra à l'honneur les **premières et deuxième générations de GT3 (2006-2013)**, des voitures de course emblématiques qui ont marqué un tournant décisif dans l'histoire du sport automobile moderne. De l'Aston Martin DBRS9 à la Lamborghini Gallardo GT3, en passant par la BMW Z4 GT3, la Porsche 997 GT3 RSR, la Mercedes SLS AMG GT3, la Ferrari 458 GT3 ou encore l'Audi R8 LMS Ultra, ces machines d'exception retrouveront les plus beaux circuits d'Europe dans un cadre unique, à la fois compétitif et convivial.

Les voitures engagées devront être strictement **issues de la période 2006 à 2013**, et conserver leurs spécifications techniques d'origine, pour garantir une authenticité fidèle à leur époque. L'ambiance, les livrées, les sonorités et même l'esprit de compétition de cette période seront recréés avec le plus grand soin, dans une atmosphère mêlant **élégance, passion et adrénaline**.

## UN HOMMAGE VIVANT A UNE GENERATION DE MACHINES DE LEGENDE

Conçue comme une véritable vitrine dynamique de l'évolution du GT moderne, la **GT3 Revival Series** s'inscrit dans la continuité de l'esprit Peter Auto : faire vivre, sur piste, l'histoire vivante de l'automobile. Ce plateau offrira aux **collectionneurs, gentlemen drivers, anciens pilotes et passionnés** l'opportunité rare de voir évoluer (et de piloter) des GT3 de la « première heure », aujourd'hui devenues de véritables pièces de collection.

C'est une opportunité unique de se mesurer à une véritable compétition, sur un plateau exigeant qui promet de vraies sensations de pilotage, le tout **sur les plus beaux circuits d'Europe**. Une expérience qui permettra aux pilotes de revivre l'intensité des courses les plus mémorables.

## UN CALENDRIER PRESTIGIEUX ET UNE FORTE ATTENTE DU PUBLIC

Le calendrier 2026 est basé sur **3 épreuves du GT World Challenge Europe powered by AWS** ainsi que **Le Mans Classic Legend** et **Spa Classic** avec en préambule la possibilité de participer à des séances Test Days :

- Test Days - Paul Ricard (France) - organisés par Peter Auto - 3 et 4 mars
- Paul Ricard (France) - épreuve SRO du 11 au 12 avril
- Spa Classic - Spa-Francorchamps (Belgique) - épreuve Peter Auto du 22 au 24 mai
- Le Mans Classic Legend - Le Mans (France) - épreuve Peter Auto du 2 et 5 juillet
- Nürburgring (Allemagne) - épreuve SRO du 29 au 30 août
- Barcelone (Espagne) - épreuve SRO du 3 au 4 octobre

## LE FORMAT DES COURSES :

- Roulage sur 2 jours, parfois 3 jours en fonction du programme de chaque événement
- 220' : 2 Free Practices de 40' | 2 sessions qualificatives de 20' | 2 courses de 50'
- 170' pour LMC Legend : Session qualificative de 30' | 2 courses de 50'

## CATEGORIES ET EQUIPAGES :

Les voitures éligibles couvrent les huit premières années de compétition GT3 et seront réparties en deux catégories : celles homologuées entre 2006 et 2009 représentent la génération I, tandis que les voitures de 2010 à 2013 constituent la génération II. Au total, quatre classes s'affronteront simultanément sur la piste, avec les catégories Pro-Am et Am pour les deux générations.

- GT3 Première génération : Alpina B6GT3, Ascari KZ1R, Aston Martin DBRS9, Corvette Callaway Z06R, Dodge Viper CC, Jaguar Apex XKR, Ferrari Kessel 430 GT3, Ford Matech GT, Ford Mustang Multimatic VDS, Lamborghini Reiter Gallardo, Morgan Aero 8 GT3, Porsche 997 GT3 Cup S
  - Pro-Am
  - Am avec possibilité de rouler seul
- GT3 Seconde génération : Aston Martin Vantage V12 GT3, Audi R8LMS & LMS Ultra, BMW Z4 GT3, Dodge Viper CC2, Jaguar Emil Frey XK GT3, Ferrari 458 GT3 & GT3 Evo, Lamborghini Reiter Gallardo 560 et LP600, McLaren MP4 12C GT3, Mercedes SLS AMG GT3, Nissan GTR Nismo GT3, Porsche 997 GT3 R & RS
  - Pro-Am
  - Am avec possibilité de rouler seul

La série est ouverte aux pilotes classés **Gold, Silver et Bronze** par la FIA, avec une distinction au sein de cette dernière catégorie selon l'expérience, l'âge et les performances. Les pilotes Gold et Silver pourront évoluer en Pro-Am, associés à un Bronze. Parmi eux, les plus véloce, dits « **Bronze +** », pourront être jumelés avec un Silver, tandis que les autres auront la possibilité de s'associer à un Gold. En **Am**, deux pilotes Bronze peuvent partager une voiture ou bien courir en solo.

Toutes les voitures utiliseront des pneus **Pirelli**, avec quatre nouveaux jeux fournis pour la manche d'ouverture puis trois jeux supplémentaires complétés par un jeu reporté seront mis à disposition pour chacune des épreuves suivantes. Les pneus pluie seront illimités. Un test de pré-saison est prévu les 3 et 4 mars sur le circuit Paul Ricard.



© MPS Agency





Peter Auto, en partenariat avec l'Automobile Club de l'Ouest et Le Mans Endurance Management, annonce le lancement du **Legends of Le Mans**, un nouveau plateau consacré aux prototypes **LMP1 et LMP2 ainsi qu'aux GT** qui ont marqué les décennies 2000 et 2010, comme les **Peugeot 908, Audi R18 ou encore les Lola Aston Martin**. Véritables icônes de l'endurance moderne, ces bolides mythiques feront leur grand retour sur les plus beaux tracés du calendrier WEC, dont le célèbre circuit des 24 Heures du Mans.

## UNE SERIE PRESTIGIEUSE DES 2026

À partir de 2026, quatre rendez-vous exceptionnels seront proposés en **lever de rideau du Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC)** et en **course support du Mans Classic Legend**, dans des conditions uniques :

- Imola
- Spa-Francorchamps
- Le Mans Classic Legend
- Bahreïn (finale de saison)

Pensée pour les gentlemen drivers passionnés, la série offrira une expérience immersive au cœur des événements les plus emblématiques de l'endurance mondiale.

## UN FORMAT ADAPTE A LA COMPETITION ET AU PLAISIR

Chaque week-end de course s'articulera autour du format suivant :

- Deux séances d'essais libres de 30 minutes
- Deux qualifications de 30 minutes
- Deux courses sprint de 40 minutes

Les engagements se feront sur dossier, avec un nombre de participants limité pour garantir qualité et homogénéité en piste.

## DES MODELES LEGENDAIRES REUNIS

Les véhicules éligibles devront avoir participé à l'époque aux grandes compétitions d'endurance telles que les 24 Heures du Mans, les 24 Heures de Daytona, l'ELMS ou encore l'IMSA (GTE et LMP protos uniquement)

Périodes d'homologation :

- LMP1 non hybrides : 2006-2012
- LMP2 : 2006-2015
- GTE : 2011-2015

## UN HOMMAGE VIBRANT A UNE DECENNIE HISTORIQUE

Les paddocks du WEC et du Mans Classic vibreront au son des moteurs de ces machines d'exception. Legends of Le Mans célèbre l'héritage des années 2010, décennie fondatrice de l'endurance moderne, en réunissant pilotes amateurs, écuries et collectionneurs autour d'un format à la fois prestigieux et accessible.

**Marc Ouayoun, Directeur Général de Peter Auto, déclare :**

*« Ces voitures font déjà partie de l'histoire. Les voir à nouveau en piste en ouverture du plus grand championnat d'endurance actuel, c'est offrir une expérience unique aux pilotes et aux spectateurs et faire le lien entre le passé, le présent et le futur de l'endurance. »*

**Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest :**

*« Les prototypes et voitures de Legends of Le Mans incarnent l'ADN même de notre discipline : l'audace technologique, la passion du pilotage et le respect d'un héritage. Ce plateau prolongera la magie des années 2000-2010 en rendant hommage à une génération de voitures aussi performantes qu'inoubliables, sur des circuits mythiques en marge du Championnat du Monde d'endurance de la FIA. »*



© Franck Faugère, Gilles Levent & Vincent Curutchet



# LES NOUVELLES SERIES

Peter Auto enrichit ses courses avec la création du plateau Heritage Touring Cup 2 (HTC 2), dédié aux voitures de tourisme emblématiques de la décennie 1982-1992. Ce nouveau chapitre complète le HTC originel en mettant à l'honneur les modèles de l'ère Groupe A, symboles de l'âge d'or de l'ETCC, des débuts du DTM et du Supertourisme.

Destiné aux grandes routières et berlines musclées qui ont marqué les années 80 et 90, le HTC 2 reposera sur un règlement spécifique garantissant authenticité et diversité des grilles, avec des modèles iconiques tels que les BMW M3 E30, Ford Sierra Cosworth, Mercedes 190E 2.5-16, Alfa Romeo 75 Turbo, Jaguar XJS, Nissan Skyline ou encore Chevrolet Camaro.

Dès 2026, quatre épreuves inaugurales avec les Test Days en début d'année puis Spa Classic, Grand Prix de l'Âge d'Or, Dix Mille Tours et Estoril Classics, offriront un écrin prestigieux à ce nouveau plateau pensé comme une véritable saga en deux volets, venant équilibrer le HTC 1 sans le concurrencer.



© MPS Agency



## RALLYES *RALLIES*

03-09/05	TOUR AUTO (FRA)	
23-28/05	RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE (FRA)	
AUTOMNE	RALLYE DES LÉGENDES RICHARD MILLE (ESP)	

## CONCOURS

13/09	CHANTILLY ARTS & ELEGANCE RICHARD MILLE (FRA)	
-------	---	--

## COURSES *RACES*



03-04/03	TEST DAYS (Circuit Paul Ricard, FRA)	
26-28/03	QATAR 1812 KM (Lusail International Circuit, QTR)	
27-29/03	ESPIRITU DE MONTJUIC (Circuit de Barcelona Catalunya, ESP)	
22-24/05	SPA-CLASSIC (Circuit de Spa-Francorchamps, BEL)	
05-07/06	GRAND PRIX DE L'ÂGE DOR (Circuit de Dijon-Prenois, FRA)	
02-05/07	LE MANS CLASSIC LEGEND (Circuit de la Sarthe, FRA)	
28-30/08	LES DIX MILLE TOURS (Circuit Paul Ricard, FRA)	
18-20/09	ESTORIL CLASSICS (Circuito do Estoril, PRT)	
16-18/10	IMOLA CLASSIC (Autodromo Internazionale E. e D. Ferrari, ITA)	
10-15/11	HSR DAYTONA CLASSIC 24 HOUR (Daytona International Speedway, USA)	



03-04/03	TEST DAYS (Circuit Paul Ricard, FRA)	
11-12/04	GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS (Circuit Paul Ricard, FRA)	
22-24/05	SPA-CLASSIC (Circuit de Spa-Francorchamps, BEL)	
02-05/07	LE MANS CLASSIC LEGEND (Circuit de la Sarthe, FRA)	
29-30/08	GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS (Nürburgring, ALL)	
03-04/10	GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS (Barcelona, ESP)	



03-04/03	TEST DAYS (Circuit Paul Ricard, FRA)	
18-19/04	6 HOURS OF IMOLA (ITA)	
08-09/05	TOTALENERGIES 6 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS (BEL)	
02-05/07	LE MANS CLASSIC LEGEND (Circuit de la Sarthe, FRA)	
06-07/11	BAPCO ENERGIES 8 HOURS OF BAHRAIN (BHR)	