

« AVEC LES ZE AWARDS, NOUS PROUVONS QUE L'AEE EST AUX CÔTÉS DES PROS DE L'AUTO »

PAROLES
DE PARTENAIRE

Jacques Riffart, président de l'Association Eco Entretien

L'AEE prend la route des Ze Awards. Pourquoi ce ralliement ?

L'Association Eco Entretien regroupe les grandes fédérations de l'après-vente, les groupements, les réseaux de garages et les centres autos, investis dans le déploiement du label Eco Entretien®. En participant à cette remise de prix, l'AEE souhaite confirmer aux pros déjà labellisés qu'elle est à leurs côtés, et poursuivre son programme de développement du label auprès des pros non encore labellisés.

Comment l'AEE a-t-elle traversé 2020 ?

La crise sanitaire a ralenti le déploiement des ateliers labellisés. L'AEE a intensifié son action avec la proposition de « chèque Eco Entretien » lors du plan de relance automobile et auprès des parlementaires et travaillé à la consolidation de son label par la formalisation des programmes de formation, en signant des partenariats avec SGS pour l'audit des prescripteurs et ateliers de réparation et l'Utac Ceram pour les tests de labellisation des produits de traitement. L'Eco Entretien® a également été lancé en Belgique.



Pourquoi l'Eco Entretien® est une arme redoutable pour chasser le CO2 ?

Un véhicule bien entretenu est un véhicule qui consomme moins de carburant et donc pollue moins. Ce constat évident est encore ignoré des pouvoirs publics. L'Eco Entretien® permet des gains de consommation (donc de CO²) pouvant aller jusqu'à 10 %. Rapporté au parc roulant actuel de plus de cinq ans, cela correspondrait à un gain de CO² plus de dix fois plus important que celui économisé par le retrait des véhicules thermiques remplacés annuellement par des électriques.

Quel message adressez-vous aux réparateurs sur leur place dans l'écosystème ?

Ils sont une pièce maîtresse ! Par leur expertise et leur contact direct avec les réalités du parc et du pouvoir d'achat de leurs clients, ils savent que le secteur est en pleine évolution et qu'ils devront intégrer l'électrification de la mobilité dans leurs activités. Mais avec les 41 millions de véhicules du parc roulant actuel encore à près de 98 % thermique, la réparation traditionnelle a encore de beaux jours devant elle, surtout si elle sait s'adapter. C'est tout l'enjeu du label Eco Entretien®.

« La réparation traditionnelle a encore de beaux jours devant elle, surtout si elle sait s'adapter. C'est tout l'enjeu du label Eco Entretien®. »