

## LA F-TYPE *CHEQUERED FLAG* CÉLÈBRE 70 ANS DE SPORTIVES JAGUAR



- Les F-TYPE Coupé et Cabriolet *Chequered Flag Limited Edition* sont dévoilées pour célébrer les 70 ans de sportives Jaguar depuis le lancement de la XK 120
- Cette édition présente des badges *Chequered Flag* (drapeau à damiers), des marquages spécifiques sur les appuie-têtes, les seuils de portes et une finition de la console centrale en aluminium brossé foncé
- Intérieur en cuir Windsor avec des sièges sport estampés, garnissage de pavillon suédé Ebony et volant avec marqueur rouge de point central
- Système multimédia Touch Pro dorénavant disponible avec Apple CarPlay et Android Auto
- Disponible en Caldera Red, Fuji White ou Carpathian Grey avec un toit contrasté Black et des jantes de 20" diamantées Gloss Black
- Motorisations 4 cylindres de 300ch et V6 suralimenté de 340 et 380ch associées exclusivement aux transmissions Quickshift à 8 rapports
- Redéfinition du tarage de la suspension de la F-TYPE R pour plus de confort à faible vitesse

Depuis le lancement de la XK 120 en 1948, les sportives ont toujours fait partie de l'héritage Jaguar. Cette lignée culmine aujourd'hui avec la F-TYPE – récompensée plus de 170 fois dans le monde entier. Pour célébrer les 70 ans d'histoire de ces sportives, la gamme F-TYPE s'agrandit avec l'arrivée de la *Chequered Flag Limited Edition*.



Basée sur les versions Coupé et Cabriolet de la F-TYPE R-Dynamic, et disponible avec de puissantes motorisations de 4 et 6 cylindres, la *Chequered Flag* reçoit un ensemble de modifications esthétiques subtiles, à l'extérieur et dans l'habitacle « 1+1 » orienté vers le conducteur.

Les différences les plus notables sont le toit Black Contrast sur le Coupé, l'habitacle en cuir noir Windsor, les sièges sport et les appuie-têtes estampés, la console centrale avec sa finition en aluminium brossé foncé et – compte-tenu des succès de Jaguar en compétition automobile – un volant portant un logo *Chequered Flag* discret et un marqueur en cuir à 12 heures.

Ian Callum, Director of Design, Jaguar, commente : « Proportions parfaites, pureté du design, esthétique spectaculaire – chaque Jaguar se doit d'exprimer ces qualités et c'est encore plus vrai pour la F-TYPE. Pour créer la *Chequered Flag*, nous nous sommes concentrés sur les détails mettant en valeur la présence de la F-TYPE et les performances qu'elle laisse deviner – et conçu ainsi une Jaguar digne de célébrer 70 ans de belles sportives rapides. »

La silhouette parfaitement proportionnée de la F-TYPE est mise en valeur par le pack *Exterior Black Design* intégrant des extensions latérales de bas de caisse qui élargissent subtilement la voiture. Les jantes de 20" diamantées Gloss Black, réservées à la *Chequered Flag*, soulignent parfaitement le rouge des étriers de freins. L'habitacle en cuir Windsor est souligné de surpiqûres Red ou Cirrus. Les appuie-têtes des sièges de sport 'slimline' sont estampés d'un *Chequered Flag*.

À la place de l'habillage aluminium Delta de la F-TYPE R-Dynamic, la console centrale de la *Chequered Flag* reçoit une finition en aluminium brossé foncé qui s'harmonise parfaitement avec le cuir Windsor Ebony.

Le système multimédia Touch Pro intègre un système audio Meridian, un ensemble de services connectés et, pour la première fois sur la F-TYPE, Apple CarPlay et Android auto facilitant plus que jamais l'accès aux applications des smartphones à l'aide de l'écran tactile de 10".

Deux cylindrées sont disponibles : le 4 cylindres essence *Ingenium* de 2,0L développant 300ch/400Nm et le V6 essence suralimenté de 3,0L produisant 340ch/450Nm et 380ch/460Nm. Tous proposent un équilibre impressionnant entre reprises, puissance et efficacité – le tout associé à une sonorité viscérale qui confère à la F-TYPE tout son caractère.

Toutes les motorisations sont accouplées à des transmissions Quickshift à 8 rapports qui propulsent les roues arrière ; les modèles de 380ch proposent aussi la transmission intégrale de Jaguar associée au système *Intelligent Driveline Dynamics*.

### **Modifications supplémentaires sur les F-TYPE AM 2020**

Basé sur l'expérience acquise avec la SVR, l'amortissement des F-TYPE R Coupé et Cabriolet a été raffiné pour améliorer le confort à faible vitesse. Pour ce faire, l'amortissement a été réduit de 24% (jusqu'à 0,3m/s) tout en accroissant la capacité totale jusqu'à 30%.

De plus, la rotule de suspension supérieure arrière de la SVR a été incorporée dans la F-TYPE R et la fusée arrière et le bras de suspension supérieur modifiés pour plus d'aptitudes et de robustesse.



La caméra de recul et les radars de parking avant sont maintenant de série sur toute la gamme F-TYPE.

### **Notes aux éditeurs**

La F-TYPE est la sportive Jaguar de référence ; elle a remporté 174 récompenses à ce jour et, notamment, le Design mondial de l'année (World Car Design of the Year).

Du modèle d'entrée de gamme à 4 cylindres de 300ch jusqu'à la F-TYPE SVR, supercar de 575ch capable de dépasser les 320km/h, les Jaguar F-TYPE sont hors-pair sur leur segment.

La lignée des sportives Jaguar remonte à 70 ans lorsque la XK 120 a été dévoilée en octobre 1948 au Salon de l'automobile d'Earls Court. Capable d'atteindre 193km/h, elle était alors la voiture de série la plus rapide du monde.

### **À propos de Jaguar**

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchainer le monde entier depuis 80 ans. La famille Jaguar incarne aujourd'hui *The Art of Performance* avec les remarquables berlines XE, XF et XJ, la sportive F-TYPE, le crossover F-PACE – affichant la plus forte croissance des ventes de l'histoire de Jaguar – le nouveau SUV compact E-PACE et, dorénavant, le SUV 100% électrique I-PACE qui place Jaguar au premier plan de la révolution des véhicules électriques.