

# **J - 5**

## **LES 6 HEURES DE BARCELONE**

### **20 & 21 MAI 2023**

Après une ouverture de saison orchestrée avec succès dans le cadre du *KENNOL* Grand Prix de France Historique sur le circuit Paul Ricard, V de V Sports donne rendez-vous ce week-end à tous les passionnés de courses d'endurance réservées aux Véhicules Historiques de Compétition pour les 6 Heures de Barcelone sur le circuit de Catalunya.

Cette nouvelle épreuve inscrite au calendrier de V de V Sports compte près de vingt-voitures inscrites qui feront revivre les célèbres épreuves d'endurance disputées sur le circuit de Montjuïc, puis de Montmeló à la fin des sixties et au début de seventies.

Grâce au plateau de V de V Sports, la course de 6 Heures constituera l'évènement majeur du week-end qui accueillera également les épreuves de la Copa Racer, Formula Regional EU by Alpine, ou encore la F1 Academy. Cette célébration sera complétée par de nombreuses expositions (affiches, combinaisons, casques, voitures de course historiques) et la présence de pilotes qui se sont illustrés à l'époque.

### **VIVA CATALUNYA !**

Six semaines après la première manche de la saison, la grande majorité des écuries fera le déplacement de l'autre côté des Pyrénées pour tenter d'améliorer sa position au classement provisoire mis en place cette saison par V de V Sports. Actuellement en tête de la hiérarchie, la TVR Griffith 200 d'Eric Van de Vyver sera malheureusement absente en raison de problèmes mécaniques. Pour autant, son pilote emblématique sera bien présent puisqu'il se joindra pour l'occasion à l'équipage franco-belge Olivier Muytjens/Brice Pineau de la Ford GT40 (écurie Hyracing) qui avait joué les premiers rôles lors de la manche provençale avant de connaître un problème d'alternateur.

La Jaguar Type E engagée sous la bannière du Cudini Racing Team managé par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans, sera également de la partie avec Jean-Paul Petit et l'Espagnol Xavier Cazabon.

Parmi les voitures de Tourisme, citons la BMW 635 CSI de l'écurie Chateaux Sport Auto que se partageront Paul, Matthieu et Jean-Baptiste Chateaux et la 323i de Wassermann Racing pilotée par Eric Wassermann/Thierry Mathez. Dans la catégorie des GT, les Porsche seront également bien représentées. A commencer par la structure Flatsix Le Mans Circuit qui alignera une 911 3.0 SC pour Christophe

Gaultier/Stéphane Deshayes/Mickaël Bossuet. L'écurie CSP engage une 964 GTS pour Pierre Le Flem/Bruno Vieren/Axel Mereau. Autre 964, nouvelle venue, celle de Vintage Motor Sport pour Mickaël Desmaele/Jean Obeniche. Plusieurs 944 seront aussi en piste : la S2 du Cudini Racing Team pour Christian Noret/Jacques Colibet/Philippe Vigneron, les Turbo de l'écurie Skoal Bandit pour Hugo Mezard/Emilien Chayia/Antoine Doquin et du Team PSM pour Grégory Lecaude/Christophe Noël, ainsi que la Turbo Cup, nouvelle venue également, du Classic Auto Sport Racing pour Dimitri Bouic/Gilles Boyer/Boris Bouic.

Parmi les favorites, la Ford GT 40 de Hyracing avec l'équipage Olivier Muytjens/Brice Pineau/Eric Van de Vyver. (c) Ligny

Parmi les Protos, la Chevron B16 de l'écurie RPL pour Didier et Julien Gruau. (c) Audinos

La Jaguar Type E du Cudini Racing Team pour Jean-Paul Petit et l'Espagnol Xavier Cazabon (c) Tchau

Une structure espagnole, la bien-nommée Escuderia Barcelona, participera également à cette épreuve « rétrospective » et y alignera trois voitures : une Porsche 911 2,0 pour Carlos Beltran/Luis Portal/Pablo Tarrero, une BMW 325 i pour Jordi Fanlo/Manel Vilanova/Antonio Cubero et une Datzun 240 Z pour l'équipage Ralf Schnitzler/Tim Müller/Marc Mayoral.

La catégorie Protos sera également dans la course avec la Chevron B16 de la structure RPL pour Didier et Julien Gruau, la Lola T492 de Wassermann Racing pour Eric Baumard/Olivier Huez et la Lola T598 de l'équipe Racing & Classic pour l'équipage italo-monégasque Valerio Leone/Davide Leone/Marco Coppini.

Enfin signalons également l'engagement de la TVR Tuscan Challenge du GBF Racing de Christophe Laberty/Sébastien Mathieu venus eux-aussi pour se préparer aux mythiques 2 Tours d'Horloge qui clôtureront la saison V de V Sports les 3/4/5 novembre sur le circuit Paul Ricard.

La Porsche 911 2,0 des  
espagnols Carlos Beltran/Luis  
Portal/Pablo Tarrero,

La Datsun 240 Z de l'équipage  
Ralf Schnitzler/Tim Müller/Marc  
Mayoral.

Parmi les nouvelles venues, le  
TVR Tuscan Challenge du GB  
Racing pour Christophe  
Laberty/Sébastien Mathieu

## Les voitures éligibles

- Groupe GT :
- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
  - Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
  - Groupe 3 : GT de Série
  - Groupe 4 : GT de Compétition
  - Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
  - Saloon Car
  - Groupe B GT de Compétition
- Groupe Tourisme :
- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
  - Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
  - Groupe 1 : Tourisme de Série
  - Groupe 2 : Tourisme de Compétition
  - Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
  - Saloon Car
  - Groupe N Tourisme de Série
  - Groupe A Tourisme de Compétition
- Groupe Sport Prototypes :
- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
  - Période GR (de 1966 à 1971)
  - SP 1 : Sport proto - 2L
  - SP 2 : Sport proto + 2L
  - Période HR (de 1972 à 1976)
  - SP 3 : Sport proto 2L
  - SP 4 : Sport proto + 2L
  - Sports 2000 jusqu'à 1986 sur dossier ; sans appendices aérodynamique, conformes aux règlements SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports 2000 Pinto et l'annexe 3 de ce règlement « Critères techniques Sport 2000 ».