



Retour à 90 km/h, permis à vie, prix du permis de conduire, ZFE...
Laurent Wauquiez répond SANS DÉTOUR
à "40 millions d'automobilistes"



LAURENT WAUQUIEZ
SANS DÉTOUR

PAR "40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES"



COMMUNIQUÉ

Paris, le 07/05/2025

RETOUR À 90KM/H, PERMIS À VIE, PRIX DU PERMIS DE CONDUIRE, ZFE... : LAURENT WAUQUIEZ RÉPOND SANS DÉTOUR À “40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES”.

Candidat à la Présidence des Républicains, le Président du groupe La Droite Républicaine à l'Assemblée nationale, Laurent Wauquiez a répondu présent à l'invitation de l'association “40 millions d'automobilistes” pour un entretien en voiture autour des enjeux pour les automobilistes.

Après son engagement sur l'abrogation des ZFE, Laurent Wauquiez affirme dans cet entretien son opposition à la visite médicale obligatoire pour les seniors et dévoile sa proposition d'aide au financement du permis de conduire pour les jeunes. Laurent Wauquiez revient aussi sur l'ineptie de la limitation de vitesse à 80 km/h sur les routes nationales alors que les départementales sont, dans certains départements, revenues à 90km/h.

Pour visionner l'émission *Sans détour* de « 40 millions d'automobilistes » avec Laurent Wauquiez, [rendez-vous à ce lien](#) ou sur [la chaîne YouTube de « 40 millions d'automobilistes »](#).

Sans Détour : une émission en toute légèreté et transparence

Disponible dès le 07 mai 2025 sur la chaîne Youtube de l'association « 40 millions d'automobilistes », *Sans Détour* se veut être une émission sous forme d'interview politique non-partisane dans un format décontracté. Au cours d'un trajet en voiture, des personnalités de tous les bords politiques seront encouragées à s'exprimer librement et de manière plus légère sur divers sujets politiques, mesures et décisions controversées qui touchent directement le quotidien des 40 millions d'automobilistes français.

Laurent Wauquiez comme premier invité

Député français et président du groupe La Droite Républicaine à l'Assemblée nationale, Laurent Wauquiez a souhaité être le premier invité de cette toute nouvelle émission pour partager ses positions sur les enjeux pour les automobilistes.

Après son soutien à l'abrogation des ZFE, Laurent Wauquiez a notamment affirmé son opposition à la visite médicale obligatoire pour les seniors et sa volonté d'une aide au financement du permis de conduire pour les jeunes. Il a également rappelé la nécessité de restaurer les 90 km/h sur toutes les routes nationales françaises.

« Mon objectif, c'est d'être le candidat à la Présidentielle, et c'est ce que je vais faire. »

Tacle à Edouard Philippe, responsable de l'abaissement de la limitation de vitesse à 80 km/h, Laurent Wauquiez pointe entre les lignes la responsabilité de l'actuel ministre de l'Intérieur Bruno Retailleau de ne pas prendre position sur ce dossier toujours majeur pour les automobilistes.

Dans *Sans détour*, Laurent Wauquiez apporte politiquement des réponses précises aux questions posées, notamment avec la possibilité d'utiliser le Compte Personnel de Formation (CPF) pour tenir l'engagement de la baisse du coût du permis de conduire pour les jeunes, promise par le Président de la République sans y être parvenu à ce jour.

Alors que le permis de conduire constitue une condition essentielle d'accès à l'emploi pour les plus jeunes et les actifs, Laurent Wauquiez rejette l'idée de la proposition de loi visant à instaurer une visite médicale pour les seniors dans un pays où de nombreux territoires connaissent une désertification médicale.

Engagement à l'abrogation des ZFE, rejet des projets d'augmentation de la fiscalité sur les carburants et tacles non déguisés aux projets routiers (RN88 - A69) ponctuent la rencontre de Laurent Wauquiez avec Pierre Chasseray, Délégué général de l'association « 40 millions d'automobilistes », dans la voiture du candidat à la Présidence des Républicains.

Pour visionner l'émission *Sans détour* de « 40 millions d'automobilistes »
avec Laurent Wauquiez, [rendez-vous à ce lien](#)
ou sur [la chaîne YouTube de « 40 millions d'automobilistes »](#).

SANS DÉTOUR, LA NOUVELLE ÉMISSION DE "40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES"

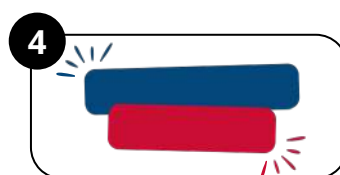
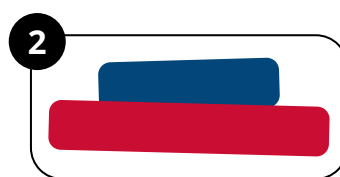
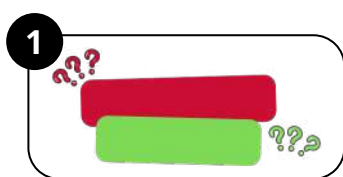
Depuis plusieurs années, les automobilistes sont au cœur de divers sujets politiques, et de nombreuses mesures et décisions sont soumises à la controverse.



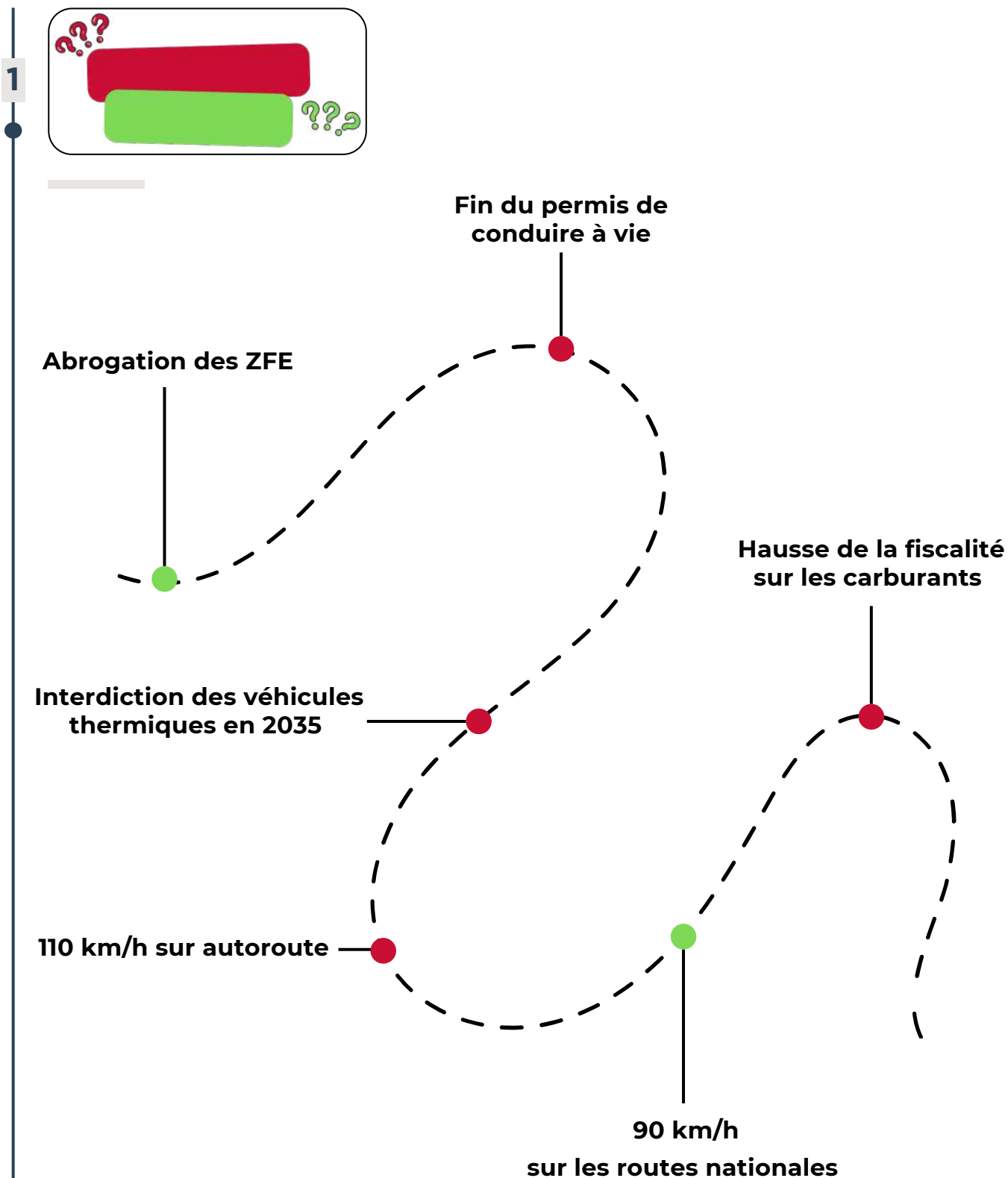
L'objectif de l'association est de produire une émission rapportant l'interview de personnalités issues de tous horizons politiques.

L'entretien filmé combine des questions à la fois légères et politiques, permettant de développer plusieurs objectifs et points de vue sur des sujets variés concernant directement les automobilistes français.

L'émission *Sans Détour* aborde, au cours des différentes chroniques qui la rythment, des thématiques politiques complexes et controversées dans un environnement détendu, permettant une discussion ouverte.

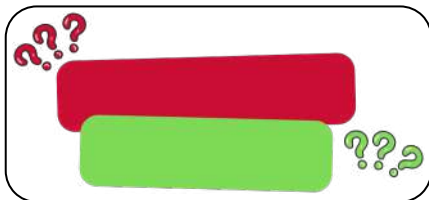


L'INTERVIEW SANS DÉTOUR DE LAURENT WAUQUIEZ



L'INTERVIEW SANS DÉTOUR DE LAURENT WAUQUIEZ

1



Fin du permis de conduire à vie

Le 18 mars 2025, des députés ont proposé une loi visant à mettre en place une visite médicale tous les 5 ans pour les conducteurs âgés de 70 ans ou plus, pour conserver leur permis de conduire.

« On veut vous obliger à passer une soi-disant visite médicale pour valider ou non la suite de votre permis de conduire. C'est n'importe quoi. »

« C'est la remise en cause d'un droit. [...] Le permis de conduire est valable à vie en France. »

« On n'a pas de médecin généraliste, on n'arrive pas à trouver quelqu'un pour se soigner, on n'a pas de rendez-vous pour les spécialistes. Et on veut nous expliquer qu'on va faire une visite chez le médecin qu'on n'arrive pas à trouver [...] On va leur prendre un temps astronomique ! »

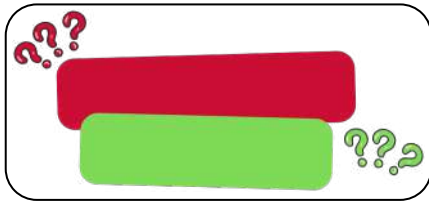
« Que va faire le médecin ? Demander au conducteur de faire un créneau ? »

« On veut assigner à résidence nos personnes âgées. »

Laurent Wauquiez est défavorable à la fin du permis de conduire à vie. Pour lui, la solution pour réduire le risque d'accidentalité des séniors sur la route réside davantage dans le conseil apporté par le médecin que dans la contrainte administrative liée à l'examen médical obligatoire.

L'INTERVIEW SANS DÉTOUR DE LAURENT WAUQUIEZ

1



Retour aux 90 km/h sur les routes nationales

Le 1^{er} juillet 2018, le gouvernement décidait de baisser la vitesse maximale autorisée de 90 à 80 km/h sur les routes nationales. Depuis la promulgation de la loi LOM (Loi d'Orientation des Mobilités) fin 2019, les départements ont l'autorisation de relever la limitation de vitesse à 90 km/h sur ces routes.

« Le 80 km/h, c'est une mesure de dingue ! »

« On a la route départementale qui est repassée à 90 km/h, et on a la route nationale qui est super sécurisée et qui est à 80 km/h. N'importe quoi. C'est la mesure-cadeau d'Edouard Philippe. [...] Il faut revenir dessus. Ce que je demande, c'est qu'au niveau des routes nationales, on puisse repasser à 90 km/h partout en France. »



Laurent Wauquiez est favorable à la restauration des 90 km/h sur toutes les routes nationales.

« On veut s'occuper de sécurité routière ? Qu'est-ce qu'on attend pour s'attaquer à la conduite avec stupéfiants ? C'est tellement plus facile de mettre le 80 km/h et le contrôle automatique... Ca rapporte sur le dos de l'automobiliste qui va se faire piéger. »

Pour Laurent Wauquiez, il faut ramener la vitesse à 90 km/h sur toutes les routes nationales, et renforcer la lutte contre la conduite sous l'emprise des stupéfiants pour réduire efficacement la mortalité routière.

L'INTERVIEW SANS DÉTOUR DE LAURENT WAUQUIEZ

2



ZFE, LA BOMBE À DÉFRAGMENTATION

Depuis le 1^{er} janvier 2025, toutes les agglomérations françaises comptant plus de 150 000 habitants ont dû instaurer une Zone à Faibles Émissions (ZFE). Concrètement, les véhicules Crit'Air 3, 4 et 5 ne respectant pas les seuils réglementaires de la qualité de l'air sont soumis à des interdictions de circulation.

« On va pas lâcher, on va y aller jusqu'à avoir la peau de ce dispositif. »

« ZFE, je pense que c'est - parmi les projets technocratiques qui ont été pondus ces dernières années - celui qui est le plus violent et le plus injuste. »

« On ne va pas construire l'Ecologie contre ceux qui travaillent. On ne va pas construire l'Ecologie contre les classes moyennes. On ne va pas construire l'Ecologie contre ceux qui prennent leur véhicule pour aller bosser le matin. »

Laurent Wauquiez est favorable à l'abrogation des ZFE.



FISCALITÉ SUR LES CARBURANTS

Les taxes représentent une part importante du prix des carburants en France, puisqu'elles constituent approximativement 60 % du coût de l'essence et du gazole à la pompe.

« Dans un pays qui est ruiné, je m'opposerai à l'augmentation de la fiscalité sur les carburants. Dans ma Région [Auvergne-Rhône-Alpes], j'ai baissé la fiscalité sur les carburants en baissant la taxe régionale. »

L'INTERVIEW SANS DÉTOUR DE LAURENT WAUQUIEZ

2



PRIX DU PERMIS DE CONDUIRE

Le prix du permis de conduire en France est en moyenne de 1 804 €, mais peut varier de 1 500 € à plus de 2 100 € en fonction des régions et des auto-écoles.

« Quand tu es étudiant, le permis de conduire c'est la liberté, mais c'est aussi souvent la condition pour avoir un emploi. »

En tant que Président de la région Auvergne-Rhône-Alpes, Laurent Wauquiez a mis en place une aide au financement du permis de conduire pour les jeunes, en échange d'un engagement réalisé au sein d'associations locales.

« Je voudrais qu'on offre la possibilité d'utiliser son Compte Personnel de Formation pour financer le permis de ses enfants. »

Laurent Wauquiez souhaite que les parents puissent utiliser une partie de leur CPF pour financer le permis de conduire de leurs enfants.



L'INTERVIEW SANS DÉTOUR DE LAURENT WAUQUIEZ

3



LE CONTOURNEMENT DE LA RN 88

Depuis le 27 février 2025, le chantier de l'A69, une autoroute d'intérêt public qui a coûté 1 milliard d'euros, a été mis à l'arrêt après que des associations ont déposé un recours au Tribunal administratif de Toulouse.

« Ce qui a le plus choqué ces dernières semaines, c'est l'abandon de la construction de l'A69. Alors que cette autoroute est bonne pour la sécurité routière, bonne pour les déplacements, bonne pour créer de l'emploi. »

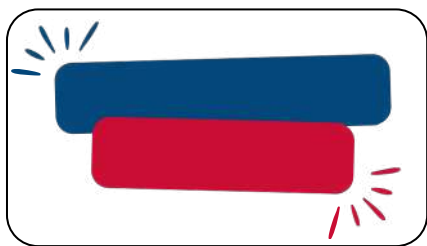
« Je voulais te parler de la RN 88, car nous, on est en train d'y arriver et on n'a rien lâché. C'est une route nationale qui était très dangereuse. La Haute-Loire est un département au sud de l'Auvergne où il y a des volcans. Les routes passent à travers les volcans, et ce sont des routes qui sont très tortueuses, dangereuses. Dès que j'ai été élu, ça a été mon combat, chaque année, de faire avancer cette route à un passage à deux fois deux voies. »

« On se retrouve avec des Ayatollahs, organisés en groupuscules ultra-minorités, super violents, super activistes, et qui font tout pour bloquer tous les projets d'amélioration des infrastructures routières. Et on leur laisse la parole. Ça m'écœure, car on laisse une minorité dicter ses idées à une majorité. »

La région Auvergne-Rhône-Alpes a récupéré la gestion de la RN 88 et investit pour améliorer et sécuriser les infrastructures routières.

L'INTERVIEW SANS DÉTOUR DE LAURENT WAUQUIEZ

4



QUE PEUT-ON VOUS SOUHAITER ?

« Bien sillonner le pays, comme le faisait Jacques Chirac, aller à la rencontre de tous les adhérents de ma famille politique, qu'ils me fassent confiance, porter un projet pour redresser la France. »

« Mon objectif, c'est d'être le candidat à la Présidentielle, et c'est ce que je vais faire. »

« Ce que j'ai fait dans ma Région, je veux le faire pour la France. »

