

ALPINE

ALPINE ENDURANCE TEAM RETROUVE L'EUROPE À IMOLA

14/04/2025

- Alpine Endurance Team reprend la piste cette semaine pour la deuxième course de la saison 2025 du Championnat du Monde FIA d'Endurance.
- Après le premier rendez-vous au Qatar, les Bleus auront à cœur de briller sur l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari d'Imola (Italie).
- Les équipages Chatin-Habsburg-Milesi et Gounon-Makowiecki-Schumacher chercheront à convertir les progrès de l'A424 en points au championnat.



Pour la première fois depuis les 24 Heures du Mans en juin dernier, le Championnat du Monde FIA d'Endurance revient sur le Vieux Continent pour lancer sa tournée européenne, qui l'amènera à Imola et Spa-Francorchamps avant de retrouver la Sarthe.

Inauguré en 1953, l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari accueille le FIA WEC depuis 2024. Extrêmement populaire, ce circuit long de 4909 mètres réserve des défis spécifiques aux concurrents. Figurant parmi les rares tracés du calendrier où les concurrents ne tournent pas



MOSER.WATCH



M4Markets

businessolver

ixell

CHEOPS TECHNOLOGY
The Cloud Operations Company

EURODATACAR

Sabelf

BAHCO

DEWESoft

GCR

dans le sens des aiguilles d'une montre, Imola propose notamment de gros freinages mettant la bravoure des pilotes à l'épreuve, mais aussi des vibreurs redoutables pour les machines. Les erreurs sont rarement pardonnées sur cette piste rapide et étroite, où la gestion du trafic est l'une des clés en course.

La marque au A fléché a déjà brillé en Émilie-Romagne, avec notamment deux podiums à son actif en European Le Mans Series en 2013 et 2014. Lors de l'édition 2024 courue dans des conditions météorologiques piégeuses, Alpine Endurance Team avait vu ses efforts compromis dans un départ chaotique, avant d'enregistrer une expérience précieuse pour la suite du championnat jusqu'au drapeau à damier.

Depuis le coup d'envoi de la saison fin février à Losail, l'équipe a repris son travail de fond en vue de ses prochaines échéances. Après les roulages organisés dans la foulée des 1812 kilomètres du Qatar, les A424 ont effectué deux journées d'essais à Imola et une simulation de vingt-quatre heures à Motorland Aragón.

Ces tests ont également permis à Ferdinand Habsburg de faire ses premiers tours à Imola au volant de l'Hypercar après avoir dû faire l'impasse sur l'épreuve l'an passé. L'Autrichien sera engagé avec Paul-Loup Chatin et Charles Milesi dans l'Alpine n°35. Dans la voiture sœur n°36, Jules Gounon retrouvera les terres de sa première course en prototype il y a un an, tout en poursuivant sa collaboration avec Mick Schumacher et Frédéric Makowiecki, présent sur le podium de l'édition 2024. Ensemble, les deux équipages chercheront à optimiser les réglages de l'A424 et son exploitation des pneumatiques pour continuer de progresser dans le peloton extrêmement compétitif de la catégorie reine Hypercar.

Après la présentation des pilotes jeudi soir sur la Piazza Matteotti d'Imola, l'action commencera vendredi par deux séances d'essais libres d'une heure et demie. Samedi, une session d'une heure précèdera les qualifications et l'Hyperpole, avant que les Bleus ne s'attaquent aux 6 Heures d'Imola, dont le départ sera donné dimanche à 13h00.

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team

« Imola est un circuit exigeant et atypique par rapport aux autres tracés qui composent le calendrier. Cette piste ne nous avait pas particulièrement souri l'an passé. Cette semaine est donc un rendez-vous important puisque nous y revenons mieux préparés, mieux armés, et avec la volonté de confirmer et concrétiser nos progrès accomplis depuis un an. Les essais réalisés récemment sur ce tracé nous ont apporté beaucoup de réponses, notamment sur l'une des spécificités d'Imola, à savoir, considérer certains vibreurs comme partie intégrante de la trajectoire. Nous abordons ce week-end bien sûr avec l'envie de concrétiser notre niveau de performance, ce que nous n'avions pas pu faire au Qatar, mais aussi avec l'objectif



de continuer de progresser dans le développement de notre performance et dans l'exécution. »

6 Heures d'Imola – Horaires (CEST)

Vendredi 18 avril

11h15-12h45 : Essais Libres 1

16h00-17h30 : Essais Libres 2

Samedi 19 avril

10h40-11h40 : Essais Libres 3

15h10-15h22 : Qualifications Hypercar

15h30-15h40 : Hyperpole Hypercar

Dimanche 20 avril

13h00-19h00 : 6 Heures d'Imola

À propos d'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa citadine sportive, l'A290, suivie de son premier sport fastback, l'A390, en 2025.

