



10/04/2025

SCENIC E-TECH ELECTRIC : DE NOUVELLES FONCTIONNALITES POUR RENDRE LA VIE EN ELECTRIQUE TOUJOURS PLUS SIMPLE & AGREABLE

Scénic E-Tech electric, véhicule familial 100 % électrique, s'enrichit de nouvelles fonctionnalités et équipements pour offrir toujours plus de valeur à ses clients et leur permettre d'exploiter pleinement les avantages de l'expérience en véhicule électrique, avec :

- Un 5^{ème} niveau de freinage régénératif allant jusqu'à l'arrêt, dit « One Pedal ».
- De nouveaux chargeurs bidirectionnels 11 kW et 22 kW permettant de recharger de petits appareils électriques ou de faire des économies d'énergie sur sa facture d'électricité en France.
- La compatibilité avec le service Plug & Charge pour simplifier la recharge rapide.
- De nouveaux sièges sur la version Techno option Iconic, disponibles en deux coloris de sellerie (noir titane et gris clair). Pour un confort accru, les sièges avant des versions Techno option Esprit Alpine et Iconic sont réglables électriquement et chauffants, avec une fonction massage pour le siège conducteur.
- Une caméra permettant l'activation automatique des paramètres personnels et la détection de fatigue pour prodiguer des alertes de sécurité.
- La maintenance connectée pour simplifier l'entretien du véhicule.
- Des évolutions continues du système multimédia openR link enrichissant la vie à bord.
- Une gamme d'accessoires adaptés aux besoins des familles.



- Comme l'intégralité de la gamme de véhicules particuliers électriques Renault, la nouvelle gamme Scénic E-Tech electric, assemblée en France, est éligible au bonus écologique 2025.
- Comme l'intégralité des véhicules particuliers et utilitaires électriques de la gamme Renault, Scénic E-Tech electric bénéficie de la prime CEE complémentaire. La prime est dès aujourd'hui applicable directement sur la facture du véhicule et la prise en charge de l'intégralité des démarches réalisée par le réseau des concessionnaires de la marque.
- Scénic E-Tech electric est proposé à partir de 300 euros/mois* ou 41 990 euros, bonus écologique de 4 000 euros déduit et prime CEE complémentaire de 310 euros pour un particulier appliquée.





Scénic E-Tech electric est la voiture familiale nouvelle génération : 100 % électrique, conçue de manière durable et dotée de technologies utiles et intuitives, développées par Ampere. Légère (1890 kg) et compacte (4,47 m de long), elle apporte un vrai plaisir de conduite en ville, comme sur les longs trajets avec une autonomie jusqu'à 625 km d'autonomie WLTP.

Sous cette modernité audacieuse, Scénic conserve plus que jamais sa vocation de véhicule principal du foyer pour les trajets du quotidien comme pour les longs trajets, seul ou en famille. La qualité de vie à bord est ancrée dans son ADN. Elu « Voiture de l'année 2024 », Scénic E-Tech electric offre la promesse d'un voyage unique en son genre où le plaisir à bord est partagé par tous les occupants.

À l'instar des autres modèles de sa gamme électrique, Renault enrichit en continue Scénic E-Tech avec de nouvelles fonctionnalités et équipements visant à exploiter pleinement les avantages de l'expérience en véhicule électrique.

Fluidité et confort de conduite avec la fonction One Pedal

Sur les versions équipées du freinage régénératif avec palettes au volant, Scénic E-Tech electric dispose désormais de la fonction One Pedal. Ce cinquième niveau de régénération permet de contrôler à la fois l'accélération et le freinage avec la seule pédale de droite, permettant de s'arrêter à un stop ou un feu tricolore sans avoir à toucher à la pédale de frein. Celle-ci reste bien entendu active pour des freinages plus vifs. Développée par Ampere, cette technologie offre plusieurs avantages : une conduite plus fluide et moins contraignante en milieu urbain, une réduction de l'usure des plaquettes de frein et une optimisation de la récupération d'énergie.

Cette fonction pourra être implémentée en retrofit sur les véhicules déjà commercialisés équipés de palettes au volant (mise à jour gratuite dans le réseau Renault ou à distance via FOTA).

Nouveaux chargeurs 11 kW et 22 kW bidirectionnels, pour une plus grande polyvalence

Scénic E-Tech electric est désormais équipé en série d'un chargeur bidirectionnel AC 11 kW capable de gérer des puissances de 3 kW (monophasé) à 11 kW (triphase). Un nouveau chargeur bidirectionnel AC 22 kW sera disponible en option d'ici l'été 2025, pour des recharges plus rapides sur les bornes publiques (jusqu'à 80 km récupérés en 30min).



Fonction V2L, une batterie pour alimenter les appareils domestiques

Associée à l'adaptateur power-to-object, charge bidirectionnelle V2L (*vehicle-to-load*), Scénic E-Tech electric devient une source d'énergie pour les appareils domestiques tels qu'une cafetière, un barbecue ou une trottinette électrique. La batterie du véhicule peut fournir l'énergie équivalente à celle d'une prise de courant 220 volts, avec une puissance maximale de sortie de 3,7 kW. L'utilisateur peut régler le seuil minimum de batterie qu'il souhaite préserver, via le système openR link ou l'application My Renault.

Le V2G, une source d'économies sur la facture d'électricité

Disponible en France, la technologie V2G (*vehicle-to-grid*) liée à la charge bidirectionnelle permet de restituer de l'énergie au réseau électrique afin de faire des économies sur la facture d'électricité du foyer. Pour ce faire, la borne intelligente Mobilize powerbox verso effectue la recharge lorsque l'énergie est abondante sur le réseau et donc moins chère. La recharge est interrompue lors des pics de consommation, et l'électricité dans la batterie peut être réinjectée dans le réseau électrique.

La charge bidirectionnelle V2G Mobilize power nécessite la configuration suivante composée de quatre éléments complémentaires :

- Un chargeur AC 11 kW ou 22 kW bidirectionnel intégrant la technologie V2G.
- Une borne bidirectionnelle Mobilize powerbox verso.
- Un contrat d'électricité Mobilize, fourni par The Mobility House (uniquement en France), garantissant une électricité neutre en carbone et permettant de monétiser l'énergie restituée au réseau grâce au pilotage automatisé de la charge bidirectionnelle.
- L'application smartphone My Renault, permettant de programmer la charge bidirectionnelle.

Plug & Charge, pour une recharge facilitée sur les bornes DC compatibles

Intégré prochainement au Mobilize Charge Pass, le service Plug & Charge dispensera l'utilisateur de Scénic E-Tech electric de badge ou carte de paiement pour recharger sur les bornes DC compatibles. Lors du branchement, la borne reconnaîtra le véhicule et déclenchera la recharge, associant automatiquement la facturation à l'application My Renault. Un véritable gain de temps !

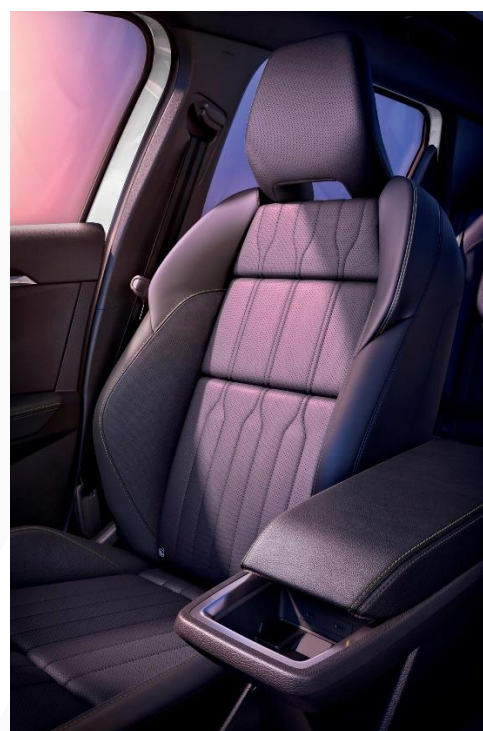
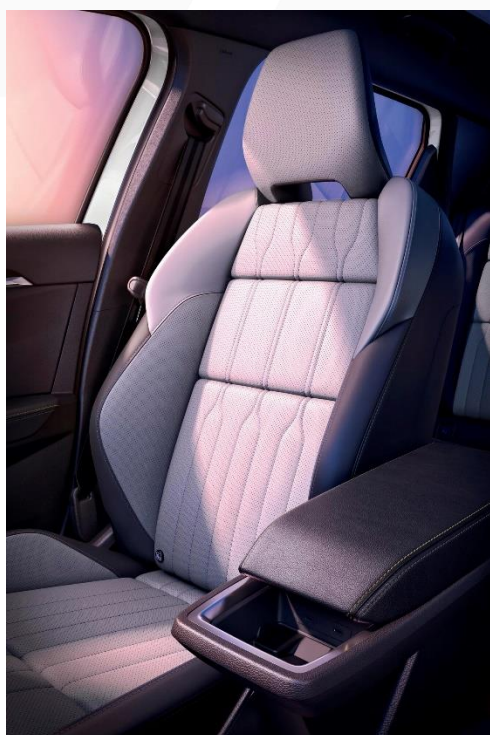
Mobilize Charge Pass donne accès à plus de 800 000 points de charge publics dans 25 pays d'Europe et propose également des tarifs préférentiels sur de nombreux réseaux de charge rapide moyennant un abonnement mensuel sans engagement.



Une dotation enrichie sur les versions Techno option Esprit Alpine et Iconic

En finition Techno option Esprit Alpine, les sièges avant disposent désormais de série de réglages électriques sous 6 directions (longitudinal, hauteur et inclinaison), venant s'ajouter au réglage lombaire électrique et à la fonction chauffante déjà présentes. Le siège conducteur est quant à lui doté d'une fonction massante.

La version Techno option Iconic propose désormais deux ambiances intérieures avec une toute nouvelle sellerie en textile refined (TEP partiellement biosourcé) : une sellerie noir titane dotée de série et accompagnée d'inserts décoratifs en Alcantara® sur les portes et la planche de bord et une sellerie gris sable clair proposée en option intégrant également des inserts décoratifs en bois de tilleul. Les sièges avant et la banquette arrière ont été redessinés pour accentuer le maintien latéral. Le siège passager chauffant est désormais réglable électriquement, tandis que le siège conducteur conserve ses fonctionnalités chauffantes, massantes et son réglage électrique.





Reconnaissance du conducteur pour un accueil personnalisé et plus de sécurité

A bord des versions Techno option Esprit Alpine et Iconic, une caméra est désormais intégrée dans le montant de baie gauche (pilier A). Elle assure la reconnaissance du conducteur et active les paramètres du profil utilisateur comprenant : ses choix de stations de radio et média préférés, ses réglages de position de conduite (réglages électriques du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs) et ses applications téléchargées dans le système openR link.

La reconnaissance du conducteur est lancée à chaque démarrage. Son fonctionnement nécessite la création d'un profil utilisateur via l'écran multimédia et un enregistrement préalable du conducteur via la caméra à bord du véhicule. Aucune donnée n'est envoyée sur un serveur extérieur, elles sont uniquement stockées dans la voiture.

Cette caméra joue également un rôle essentiel dans la sécurité du conducteur et des passagers. Connectée à l'application « Take a Break ! », spécifiquement développée par Ampere et accessible via le catalogue d'applications openR link, elle est conçue pour détecter les signes de fatigue chez le conducteur. En cas de détection de bâillements, clignements fréquents des yeux, paupières qui se ferment, ou mouvements de tête inhabituels, la caméra déclenche une alerte afin de conseiller une pause bien méritée. Cette application illustre l'engagement de Renault pour la sécurité et le développement de nouvelles fonctions utiles et exclusives.

Une connectivité continuellement enrichie

Conçu et développé par Ampere, le système multimédia openR link avec Google intégré propose le meilleur des services et des applications Google, dont la navigation Google Maps intégrant le planificateur de trajets en véhicule électrique.

Etouffés continuellement, les services Google intègrent désormais les fonctions suivantes :

- La possibilité de paramétrer un trajet sur son smartphone via Google Maps pour le retrouver directement dans le système multimédia du véhicule.
- La modification du trajet pendant la navigation pour ajouter/modifier des points d'arrêt, avec un recalcul immédiat des arrêts de charge sur le nouveau.
- La mise en surbrillance du bâtiment sur la carte Google Maps à l'arrivée à destination afin d'en faciliter le repérage.
- Parmi les itinéraires proposés, celui avec la consommation d'électricité la plus faible est clairement indiqué.



- Des expériences électriques améliorées grâce à l'entraide des utilisateurs. Des messages et des photos peuvent être postées puis consultées via l'écran multimédia afin par exemple de faciliter la localisation d'une zone de recharge.
- Le signalement des incidents sur la route, partagés à la communauté d'utilisateurs (embouteillage, zone dangereuse, fermeture d'axe routier, etc.).

De nombreuses fonctions agrémentent la vie à bord, notamment lors des phases d'arrêt ou de recharge du véhicule. Lors de ces moments, le conducteur peut par exemple activer l'option « relax » de son siège électrique selon les réglages enregistrés et opter pour un massage à l'intensité paramétrable pour une relaxation complète.

Grâce à l'intégration de Google Play, les véhicules Renault offrent un large éventail d'applications embarquées, enrichissant ainsi l'expérience à bord. Plus de 50 applications sont disponibles, couvrant un large spectre de divertissements et de services. Parmi elles, Nextory propose une immersion dans les livres audio (France, Allemagne, Espagne, Suède, Danemark, Finlande, Pays-Bas, Norvège, Suisse, Autriche), tandis que Canal+ (France, Pologne, Suisse) et TFI+ (France, Suisse, Belgique) offrent un accès à des contenus vidéo. Prime Video¹ permet également de profiter d'un catalogue riche de films et séries. Côté audio, les amateurs de musique et de podcasts peuvent retrouver Podium (Espagne) et Radio France (disponible en France, Belgique et Suisse), tandis que les passionnés de sport ont accès aux dernières actualités via l'Equipe for Renault (en France) et AS (en Espagne). Cette bibliothèque d'applications ne cesse de s'enrichir, garantissant aux conducteurs et passagers une expérience connectée toujours plus immersive.

Entretien optimisé grâce à la maintenance connectée

Scénic E-Tech electric bénéficie désormais du service de maintenance connectée. Plus besoin de se soucier de la prochaine révision ou encore de se demander si l'heure est venue de procéder au remplacement des plaquettes de frein.

- Entretien du véhicule : les clients ont la possibilité de préparer leurs opérations de maintenance grâce au calendrier prévisionnel d'entretien et à l'historique de maintenance. Ils peuvent ainsi prendre rendez-vous facilement depuis l'application My Renault au moment le plus opportun.

¹ Aucun coût supplémentaire pour les membres Prime. Prime Video est inclus dans Prime. Des restrictions s'appliquent. Voir primevideo.com/terms pour plus de détails.



- Notifications personnalisées : en cas d'événements sur le véhicule nécessitant une attention particulière, les clients sont prévenus (par e-mail, SMS et l'application My Renault) et peuvent ainsi contacter l'assistance ou consulter les guides d'utilisation. Il est également possible de consulter l'état de santé du véhicule en temps réel depuis l'application My Renault².
- Prédiction de l'usure des pièces³ : Renault a mis en place des mécanismes de prédiction d'usure de pièces qui permettent au réseau d'informer le client de l'état de certaines pièces et de proposer, si nécessaire, leur remplacement lors du passage en atelier.

Une gamme d'accessoires pour un confort et une praticité accrus

Renault propose une sélection d'accessoires conçus pour simplifier le quotidien et maximiser le confort des occupants. Parmi eux : une console centrale adaptative, un accoudoir nomade multifonction transformable en sac à dos, un organisateur avec plusieurs espaces de rangement et un support pour tablette numérique, une protection arrière pour siège auto, ainsi que des tapis de sol, chaînes à neige ou alarme...

Le quotidien en électrique est également simplifié grâce à l'adaptateur power-to-object, charge bidirectionnelle V2L (vehicle-to-load), qui permet d'alimenter de petits appareils électriques, et au plancher de coffre équipé de rangements. Celui-ci permet de rehausser le plancher pour un accès facilité, tout en offrant des espaces dédiés pour le rangement des équipements et câbles.

Le coffre extérieur Aero Cargo Box™ Renault renforce la polyvalence d'utilisation de Scénic. Monté sur l'attelage, il offre une capacité supplémentaire de 310 litres, en complément des 545 litres de coffre du véhicule. En outre, l'Aero Cargo Box™ maintient l'accès à l'arrière du véhicule et réduit l'impact sur l'aérodynamisme, préservant jusqu'à 80 km d'autonomie par rapport à un coffre de toit.

² Déploiement pays progressif

³ Déploiement pays progressif



Versions, options et tarifs

Assemblé en France, dans la Manufacture Ampere ElectriCity de Douai, Scénic E-Tech electric est proposé à partir de 300 euros/mois* ou 41 990 euros, bonus écologique de 4 000 euros déduit et prime CEE complémentaire de 310 euros pour un particulier appliquée.

Comme l'intégralité de la gamme de véhicules particuliers électriques Renault, la nouvelle gamme Scénic E-Tech electric, assemblée en France, est éligible au bonus écologique 2025.

Comme l'intégralité des véhicules particuliers et utilitaires électriques de la gamme Renault, Scénic E-Tech electric bénéficie de la prime CEE complémentaire. La prime est dès aujourd'hui applicable directement sur la facture du véhicule et la prise en charge de l'intégralité des démarches réalisée par le réseau des concessionnaires de la marque.

MONTÉE EN GAMME			
techno	techno	option esprit Alpine	option iconic
Équipement de série Jantes alliage 19" streamline Sellerie tissu gris chiné / TEP noir titane OpenRlink 12" avec services Google planificateur d'itinéraire, précond' charge DC Chargeur à induction Système audio Arkamys 6HP Hayon motorisé Accoudoir central arrière Ingenius Régulateur de vitesse adaptatif S&G Aides au parking avant et latérales Palettes freinage régénératif Caméra de recul digitale haute définition Multisense et ambiance lumin. AV/AR Chargeur DO 130 kW / AO 11 kW Pompe à chaleur	Équipement de série Batterie 87kWh Chargeur DC 150 kW / AO 11kW Options Pack ADAS & Aug. Vision Toit panoramique Solarbay Pack hiver Chargeur AO 22kW Chargeur domestique mode 2 Pneus tout temps Adaptateur V2L	Équipement de série Jantes alliage 20" speedway Pièces décor boucliers gris satin et barres de toit noires Logo Renault noir brossé Sellerie typée sport esprit Alpine en TEP/maille recyclée noir titane Planchette de bord spé. esprit Alpine Inserte décoratifs bleu esprit Alpine Maquette esprit Alpine bleu chiné Sièges avant électriques et chauffants Volant chauffant Rétroviseurs électriques à mémoire Reconnaissance faciale Options Teinte exclusive gris schiste satin Maquette standard foncée Pack ADAS & Aug. Vision Toit Solarbay Système audio Harman Kardon 9HP Chargeur AO 22kW Chargeur domestique mode 2 Pneus tout temps Adaptateur V2L	Équipement de série Jantes alliage 20" oracole Pièces décor boucliers métal satin et barres de toit chromées Sellerie TEP noir titane et inserts décoratifs en Alcantara® Toit panoramique Solarbay Système audio Harman Kardon 9HP Active Driver Assist Caméra 360 Rétroviseur intérieur numérique Parking mains libres Avertisseur de sortie de stationnement avec freinage d'urgence en marche arrière Détecteur d'angle mort avec correction trajectoire d'urgence Alerte sortie sécurisée des occupants Adaptateur V2L Options Jantes 19" Sellerie TEP gris clair et inserts décoratifs en bois de tilleul gris Chargeur AO 22kW Chargeur domestique mode 2 Pneus tout temps
170ch autonomie confort	220ch grande autonomie	220ch grande autonomie	220ch grande autonomie
41 990 €	46 990 €	48 990 €	52 490 €



TARIFS TEINTES



Type peinture	Teinte	Prix TTC	techno	esprit Alpine	iconic
Métallisée	Rouge Flamme	0 €	O	-	O
Métallisée	Noir Étoilé	800 €	O	O	O
Métallisée	Blanc Nacré	800 €	O	O	O
Métallisée	Gris Schiste	800 €	O	O	O
Métallisée	Bleu Nocturne	800 €	O	-	O
Métallisée	Blanc Nacré / toit Noir Étoilé	1400 €	O	O	O
Métallisée	Gris Schiste / toit Noir Étoilé	1400 €	O	O	O
Satinée	Gris Schiste Satin / toit Noir Étoilé	2200 €	-	O	-
Métallisée	Bleu Nocturne / toit Noir Étoilé	1400 €	O	-	O
Métallisée	Rouge Flamme / toit Noir Étoilé	600 €	O	-	O
Métallisée	Noir Étoilé / toit Gris Schiste	1400 €	O	-	O

LÉGENDE

Indisponible

-

Disponible en option

O

TARIFS PACKS ET OPTIONS



Option	Prix TTC	techno	esprit Alpine	iconic
Pack hiver	600 €	O	-	-
Pneus anti-crevaison	50 €	O	-	-
Pack advanced driving assist & augmented vision	1500 €	O	O	-
Toit panoramique opacifiant Solarbay®	1500 €	O	O	-
Adaptateur Power-to-Object V2L	400 €	O	O	-
Option esprit Alpine (obligatoire)	2 000 €	-	O	-
Système audio premium Harman Kardon®	1000 €	-	O	-
Moquette couleur standard	0 €	-	O	-
Option iconic (obligatoire)	5 500 €	-	-	O
Sellerie TEP clair et inserts bois	600 €	-	-	O
Jantes alliage 19"	0 €	-	-	O
Chargeur triphasé AC 22kW (prochainement)	1500 €	O	O	O
Câble de recharge domestique mode 2	400 €	O	O	O
Pneus tout temps	300 €	O	O	O

LÉGENDE

Indisponible

-

Disponible en option

O

NEW

* Bonus écologique de 4000 euros déduit

** Location longue durée 37 mois (1)

1er loyer majoré de 4 400€ et 4000€ de bonus écologique (2)

3 ans d'entretien, d'assistance 24/7j et de garantie inclus pour 1€/mois (3)

Prime CEE appliquée (4)

Borne de recharge à domicile offerte (5)



(1) Location Longue Durée, hors assurances facultatives, pour 37 mois et 30 000 km maximum avec un 1er loyer de 8 400 € ramené à 4 400€ après déduction de 4000€ de bonus écologique, sous condition d'éligibilité.(2). Sous réserve d'étude et d'acceptation par le bailleur DIAC agissant sous la marque commerciale Mobilize Financial Services, SA au capital de 415 100 500 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93160 Noisy-le-Grand - Siren 702 002 221 RCS Bobigny. Restitution du véhicule chez votre concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise en état standard et des kilomètres supplémentaires.

(2)déduction faite de 4000€ au titre du bonus écologique, sous réserve d'éligibilité (selon Décret n° 2024-1084 du 29 novembre 2024), conditions sur <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000050690951>

(3) contrat Sérénité Renault comprenant l'entretien, l'extension de garantie constructeur et l'assistance selon conditions contractuelles sur 37 mois / 30 000 km (au 1er des 2 termes atteint) inclus dans le loyer pour 1 € / mois. La location longue durée peut être souscrite sans entretien. Voir détail du contrat Sérénité en points de vente et sur Renault.fr.

(4)Montant de la Prime CertiNergy (siren 798641999) pour la valorisation d'une location longue durée de plus de 24 mois d'un véhicule neuf particulier électrique Renault Scénic E-Tech électrique, au titre du dispositif des Certificats d'économies d'énergie, montant non soumis à la TVA, dans le réseau Renault participant, du 01/04/2025 au 30/04/2025.

Le montant de la Prime CEE sera déduit du prix du véhicule de référence pris en compte dans le calcul du loyer.

Cette déduction contribuera à l'ajustement des loyers, dont le montant évoluera en conséquence. L'impact précis de la prime sur les loyers dépendra des paramètres financiers appliqués à la location.

(5) Borne de recharge à domicile Mobilize Powerbox verso (d'une valeur de 990 € HT) offerte, hors installation, pour toute commande d'un véhicule Scénic E-Tech électrique neuf du 10/04/2025 au 30/04/2025 et d'un forfait MobilizePowerBox comprenant la borne et son installation, commandé entre le 10/04/2025 et le 30/04/2025 via les points de vente Renault participants. Forfait «Mobilize PowerBox verso + installation » commercialisé par Elto Holding (nom commercial Mobilize Power Solutions), SAS, société par actions simplifiée, RCS : Nanterre B 881 926 307, 122 B AVENUE DU GENERAL LECLERC 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT, Capital social : 34 487 000,00€ - SIRET : 881 926 307 000 29. Offre réservée aux particuliers résidant en maison individuelle et aux professionnels disposant d'un n° SIREN (hors loueurs, administrations, clients sous protocoles nationaux ou régionaux). Borne non substituable par une autre contrepartie, ni par une borne de recharge de nature équivalente. Offres non cumulables, réservées aux particuliers et valables dans le réseau Renault participant pour toute commande d'un Scénic E-tech électrique gamme 2025 neuf du 01/04/2025 au 30/04/2025.

Gamme Renault Scénic E-Tech électrique : consommation min/max (Wh/km) : 163/173. Emissions de CO2 : 0 à l'usage, hors pièce d'usure. Jusqu'à 625 kilomètres d'autonomie WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures), selon version et équipements.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà