

75 ans de production de camions - Livraison des premiers camions électriques

DAF Trucks a réalisé de solides performances en 2024

DAF Trucks a enregistré de solides performances en 2024. Avec des parts de marché atteignant 15,8 % au dernier trimestre de l'année (2023 : 15,6 %) et la livraison de la première série des nouveaux camions électriques DAF à ses clients, DAF est sur le point d'étendre sa réussite en 2025. L'année dernière a également été marquée par l'introduction d'une suite d'innovations pour ses modèles Nouvelle Génération DAF, et par la célébration de 75 ans de production de camions.

Au début de l'automne, à l'occasion du salon IAA Transportation à Hanovre, DAF a présenté plusieurs améliorations portant sur ses véhicules XD, XF, XG et XG⁺, qui ont remporté de nombreux prix. Les nouvelles chaînes cinématiques PACCAR MX-11 et MX-13, associées à des améliorations aérodynamiques, augmentent de 3 % supplémentaires le rendement énergétique des camions, établissant ainsi de nouvelles normes dans l'industrie. En outre, la solution PACCAR Connect, une nouvelle plate-forme complète de gestion de flotte en ligne, a été introduite pour surveiller les performances de la flotte 24 h/24, 7 j/7.

Transition énergétique

Les premiers véhicules DAF XD et XF Electric zéro émission ont été livrés, offrant une autonomie qui peut atteindre 500 kilomètres avec une seule charge. Le service PACCAR Power Solutions a été lancé pour aider les transporteurs à effectuer leur transition énergétique. Ce nouveau service fournit à DAF et à d'autres clients une gamme complète de produits et de services personnalisés, y compris les chargeurs PACCAR et les systèmes de stockage de batterie complets.

Des parts de marché solides

En Europe, DAF a obtenu des parts de marché solides, qui se montent à 14,4 % dans le

segment des modèles 16 tonnes et plus, soit un total de 316 000 unités l'année dernière. DAF est leader sur le marché au Royaume-Uni (27,1 %) et aux Pays-Bas (28,9 %), et représente la plus grande marque d'importation du segment des tracteurs lourds sur les deux plus grands marchés de camions en Europe : l'Allemagne et la France. Sur le segment des véhicules de poids moyen (50 900 unités en 2024), les parts de marché de DAF se sont montées à 9,5 %, avec une position de leader sur le marché au Royaume-Uni et aux Pays-Bas.

Récompenses

En 2024, DAF a reçu plusieurs distinctions prestigieuses. La série DAF XF a réussi haut la main les essais sur le terrain de Fehrenkötter, grâce à ses coûts d'exploitation les plus bas en Allemagne, et ses camions de distribution polyvalents DAF XD et LF ont été reconnus comme les « meilleurs camions porteurs » au Royaume-Uni. Le modèle DAF XD a également remporté le titre « Irish Fleet Truck of the Year 2025 » (camion de flotte irlandais de l'année 2025) dans la catégorie des tracteurs, tandis que le modèle DAF XB a été élu « meilleur camion léger » par le magazine Transport a Logistika en République tchèque et en Slovaquie. En outre, DAF a été nommé « constructeur de flotte de l'année » au Royaume-Uni et a reçu le prestigieux prix de l'« usine du futur » pour son usine de fabrication de cabines et d'essieux de Westerlo, en Belgique, considérée comme « innovante, efficace et de haute qualité ».

Ventes hors Europe

DAF Brasil a produit un record de 10 700 camions en 2024, et obtenu des parts de marché record de 9,9 % dans le segment des modèles 16 tonnes et plus. DAF a vendu plus de 4 800 camions hors de l'Union européenne et du Brésil, doublant ses ventes en Jordanie et aux Émirats arabes unis. Un nouveau record a été atteint en matière de livraisons en Turquie et les parts de marché ont augmenté de manière importante en Nouvelle-Zélande.

DAF Components

DAF Components a vendu plus de 3 000 moteurs PACCAR aux plus grands constructeurs d'autocars, d'autobus et de véhicules spéciaux dans le monde entier. Les nouveaux moteurs PACCAR MX-11 et MX-13 pour les autocars et les autobus définissent de nouvelles normes

dans le secteur du rendement énergétique et, grâce à des couples élevés à faible régime, améliorent le confort des passagers.

Des services exceptionnels

PACCAR Parts a ouvert un nouveau centre de distribution de pièces à la pointe de la technologie à Massbach, en Allemagne, afin d'améliorer davantage le service client. PACCAR Parts a célébré ses 30 ans dans le cadre du programme de pièces de rechange TRP All Makes, composé de plus de 87 000 pièces pour camions, bus et remorques et bénéficiant du soutien du réseau mondial de distributeurs DAF. Plus de 1 300 flottes de transport bénéficient du programme européen PACCAR Parts Fleet Services, qui propose des prix fixes pour les pièces et une facturation unique dans toute l'Europe.

En 2024, DAF Trucks a franchi le cap de 275 000 contrats de réparation et d'entretien DAF MultiSupport. Le réseau mondial de distributeurs DAF a ouvert 31 nouveaux sites en Europe, en Amérique du Sud, en Afrique et en Océanie, étendant ainsi le réseau mondial à environ 1 150 sites.

DAF en 2025

« Selon les estimations, les immatriculations dans l'industrie des camions de plus de 16 tonnes sur le marché européen représenteront entre 270 000 et 300 000 camions en 2025 », déclare Harald Seidel, président de DAF Trucks. « Nous sommes bien placés pour étendre notre réussite grâce à nos camions de pointe, nos services de premier plan et l'augmentation prévue de la production de notre gamme de camions électriques. »

Légende photo

DAF Trucks a marqué ses 75 années de production de camions en 2024 en proposant une nouvelle suite d'innovations pour ses modèles Nouvelle Génération DAF, pour une consommation de carburant plus faible de 3 % supplémentaires.

DAF Trucks N.V. – filiale de PACCAR Inc, est une société technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et lourds. DAF propose une gamme complète de véhicules tracteurs et porteurs qui répondent à toutes les utilisations, offrant ainsi les camions adaptés à chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs de services, avec notamment les contrats d'entretien et de réparation MultiSupport, les services financiers de PACCAR Financial et le service de livraison de pièces de première classe de PACCAR Parts.

Eindhoven, 31 janvier 2025