

MOTORTEC AUTOMECHANIKA MADRID souligne l'importance de sensibiliser sur l'entretien adéquat des véhicules

Le salon présente les études de GIPA Automotive Aftermarket Intelligence et de la Confédération espagnole des ateliers de réparation, CETRAA, sur l'évolution des habitudes des conducteurs en la matière

Les conducteurs ne présentant pas un comportement d'entretien préventif vont subir 38% de pannes en plus, selon les rapports présentés

Madrid, 5 mars 2019.- En avant-première de la 15^e édition de MOTORTEC AUTOMECHANIKA MADRID 2019, organisée par l'IFEMA du 13 au 16 mars prochains à la FERIA de Madrid, le 5 mars ont été présentés au parc des expositions de l'IFEMA les rapports de GIPA, Automotive Aftermarket Intelligence, et CETRAA, Confédération espagnole des ateliers de réparation, sur l'importance d'un entretien adéquat des véhicules, aussi bien du point de vue du conducteur que des ateliers. À cet acte, présenté par le directeur du salon, David Moneo, sont intervenus Fernando López, directeur général Europe de GIPA, et Juan Francisco Calero, journaliste spécialisé, en représentation de CETRAA.

Par le biais de ces rapports, le salon, véritable référence dans le secteur automobile, met en avant l'importance de la sensibilisation sur le besoin d'un entretien adéquat des véhicules, élément à souligner tenant compte du vieillissement du parc automobile que présente notre société.

GIPA, dans son étude réalisée par MOTORTEC AUTOMECHANIKA MADRID, a souligné que, dans la période allant de 2013 à 2019, le parc circulant de tourisme et 4x4 a sensiblement vieilli, et dépasse les 11 ans d'âge moyen. Par ailleurs, les voitures de plus de 10 ans représentent déjà 58% du total des véhicules en circulation.

L'étude indique que ce vieillissement rend les conducteurs plus sensibles à l'importance de l'entretien préventif de leur voiture. Néanmoins, l'étude montre également que ce fait n'a pas empêché le nombre de pannes d'augmenter depuis 2013, passant de 14% à 17% de taux annuel. Ceci explique que plus de 3 600 000 conducteurs aient dû faire face à cette situation, coûteuse et inattendue.

Selon GIPA, il est important de savoir qu'un conducteur ne présentant pas un comportement d'entretien va subir 38% de pannes en plus par rapport à celui qui le

présente. Ce qui à première vue peut paraître une économie, espaçant davantage les entretiens, se traduira par un taux de pannes plus élevé et, par conséquent, une dépense de réparation.

Lien vers l'étude de GIPA [ici](#).

Pour sa part, la Confédération espagnole des ateliers de réparation, CETRAA, a réalisé une enquête auprès d'ateliers spécialisés en électromécanique qui ont été interrogés sur leur perception concernant l'état des véhicules qui arrivent à leurs installations, en fonction de l'âge de ces derniers.

Les questions qui composent l'étude se sont centrées sur les éléments déterminants pour le contrôle du véhicule et, donc, pour la sécurité routière. Ces éléments sont : les pneus, les freins, les amortisseurs, la direction et le moteur. Concernant l'âge des véhicules, les tranches suivantes ont été considérées : 1-5 ans, 6-10 ans ou plus de 10 ans.

Selon les résultats présentés par l'étude, un pourcentage élevé de conducteurs circule avec les éléments de sécurité analysés très usés. Et cette situation s'aggrave au fur et à mesure qu'augmente l'âge du véhicule analysé. Ainsi, plus de 70% des véhicules de 11 ans ou plus arrivent chez le garagiste avec des pneus et/ou des amortisseurs très usés. « Ceci serait facile à éviter si une culture de maintenance préventive était implantée de façon effective », a déclaré Enrique Fontán, président de la Confédération des ateliers de réparation.

En outre, les ateliers ont été consulté sur le niveau de suivi des recommandations des ateliers par les conducteurs, concernant l'entretien ou la révision. Les conclusions tirées sont très révélatrices dans la mesure où elles montrent qu'environ la moitié d'entre eux se soucient peu de ces recommandations. Si l'on rajoute à cela le fait que plus de 30% des conducteurs ne respectent pas les délais recommandés de révision de leur véhicule, il est clair qu'il reste encore un long chemin à parcourir quant à la sensibilisation des citoyens sur l'importance des entretiens préventifs de leurs véhicules.

Lien vers l'étude de CETRAA [ici](#).

. À propos de CETRAA

CETRAA (Confédération espagnole des ateliers de réparation de véhicules automobiles et apparentés) est une institution regroupant 28 associations provinciales du secteur de l'entretien et de la réparation de véhicules. Fondée en 1979, la confédération est présente dans 15 communautés autonomes du territoire espagnol, représentant et défendant les intérêts de près de 25 000 entreprises du



ORGANIZA
ORGANISED BY



secteur de l'entretien et de la réparation automobile, et informant les automobilistes sur leurs droits et obligations concernant l'entretien de leurs véhicules. Au niveau européen, CETRAA prend également part à différents groupes de travail avec d'autres organismes internationaux, afin d'offrir le meilleur soutien à ses associés.

Twitter @Motortec_AM ; https://twitter.com/Motortec_AM

Facebook @MOTORTEC; <https://www.facebook.com/MOTORTEC/>

Youtube Motortec Automechanika Madrid;
<https://www.youtube.com/channel/UC71qvfzmM1ZSMPAYRITXxIA>

<https://www.linkedin.com/company/motortecautomechanika>

www.ifema.es/es/motortec