

Informations pour les médias

11h00 CEST, le 5 juin 2024

La nouvelle McLaren Artura Spider en vedette à Monaco lors de la 19^{ème} édition de Top Marques

- La nouvelle McLaren Artura Spider sera exposée à la 19^{ème} édition de Top Marques Monaco, du 5 au 9 juin, au Grimaldi Forum, après des débuts dynamiques lors du Grand Prix de Monaco.
- La nouvelle McLaren GTS sera également exposée au cœur de la Principauté de Monaco, auprès du revendeur McLaren Monaco.

La McLaren Artura Spider fera sa deuxième apparition dans la Principauté de Monaco lors de la 19^{ème} édition de Top Marques, du 5 au 9 juin. Cette exposition populaire réunit les supercars les plus exclusives et les plus rares au monde sous le patronage de S.A.S. le Prince Albert II de Monaco, qui a conduit la nouvelle supercar hybride haute performance décapotable lors de ses débuts dynamiques pendant le tour d'honneur du Grand Prix de Monaco de cette année.

La nouvelle Artura Spider est présentée avec des améliorations significatives au niveau de la puissance, de la performance et du plaisir de conduite, qui s'associent au plaisir sensoriel de la conduite à ciel ouvert pour ajouter une nouvelle dimension remarquable à l'Artura. Les améliorations conçues pour la Spider ont également été incorporées dans l'Artura Coupé, ce qui renforce encore ses performances de supercar de nouvelle génération.

La nouvelle Spider et le nouveau Coupé offrent tous deux les plus hauts niveaux de performance dynamique - jusqu'à une capacité exceptionnelle sur circuit - tout en répondant aux exigences de la vie quotidienne et en proposant une conduite électrique quasi silencieuse, ce qui est bénéfique en milieu urbain, avec une autonomie de 33 km en mode 100 % électrique.

Située à proximité du centre d'exposition Grimaldi Forum, où se déroulera le Salon Top Marques, la nouvelle McLaren GTS, qui fera ses débuts à Monaco, sera exposée dans le showroom McLaren Monaco. Les lignes élégantes du design extérieur de la GT constituent la base du pack aérodynamique et du profil de la voiture, mais l'introduction d'autres améliorations visuelles rendent la GTS encore plus affirmée. La GTS est également très à l'aise en milieu urbain. La visibilité vers l'avant est excellente, tandis que le grand hayon vitré, les montants C vitrés et les grandes vitres de custode garantissent une vision arrière de premier ordre.

La GTS conserve les principaux attraits de McLaren, à savoir un design à la fois beau et fonctionnel, un rapport puissance / poids inégalé dans sa catégorie - rendu possible par une structure légère en fibre de carbone centrée sur un châssis monocoque exclusif - et une

dynamique de conduite hors pair, tout en offrant un impact visuel encore plus puissant et un plus grand choix de caractéristiques extérieures et intérieures.

McLaren Monaco est géré par le Groupe Luxury.

McLaren Monaco
7 Avenue Princesse Grace
Monaco 98000
www.monaco.mclaren.com

Fin

Notes aux Éditeurs :

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive – cars.mclaren.press

À propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de supercars ultralégères et ultra-performantes. La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.

McLaren Automotive, ayant son siège auprès du *McLaren Technology Centre* (MTC) de Woking, dans le Surrey, en Angleterre, relève le défi de créer les voitures les plus enivrantes et captivantes du monde, qui sont une référence. S'appuyant sur 60 ans d'histoire de McLaren avec des performances authentiques dans le monde des courses automobiles, l'entreprise a produit certaines des supercars les plus spectaculaires jamais construites.

Le portefeuille de produits de l'entreprise, qui comprend des modèles GTS, supercar, Motorsport et Ultimate, est commercialisé dans plus de 40 marchés du monde entier. Ses voitures sont assemblées à la main auprès du centre de production de McLaren (MPC – *McLaren Production Centre*), situé sur le même campus que le MTC à Woking.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1.

Puis en 1993, elle a conçu et réalisé la légendaire voiture de route McLaren F1. Construite autour d'un châssis en fibre de carbone, elle a défini l'ADN des supercars McLaren, réalisé pour le 21^{ème} siècle en 2011 par l'introduction de la McLaren 12C, la première voiture de série de McLaren Automotive.

McLaren a été la première à livrer une hypercar hybride, la McLaren P1™, en 2013. Lançant les véhicules de l'Ultimate Series, la P1™ a été suivie par la McLaren Senna en 2018 alors que son dérivé GTR conçu pour la piste est arrivé un an plus tard. 2019 a également vu l'introduction de l'hyper-GT hybride Speedtail. Son

modèle le plus récent de l'Ultimate Series, Elva, est la voiture de route McLaren la plus légère de tous les temps.

Les modèles LT de McLaren sont l'expression ultime de la performance sur piste des supercars de série. Le nom, qui provient de la version « Longtail » de la F1 GTR présentée en 1997, a été intégré à la nomenclature de McLaren Automotive en 2015 avec l'arrivée des 675LT Coupé et Spider basés sur la McLaren 650S. En 2018, la légende de la LT s'est poursuivie avec la 600LT basée sur la McLaren 570S. Le dernier chapitre de l'histoire de la LT a été écrit en 2020 et 2021, avec l'introduction des 765LT Coupé et Spider.

En 2021, la société a dévoilé sa toute dernière supercar hybride haute performance, la McLaren Artura. L'Artura est la première McLaren à bénéficier de l'architecture ultralégère en carbone (MCLA) de la maison britannique. La MCLA est conçue, développée et fabriquée au sein du *McLaren Composites Technology Centre* (MCTC) dans la région de Sheffield en Angleterre, selon un procédé unique au monde, et sera le fer de lance de l'avenir électrifié de la marque.

En 2022, McLaren a annoncé la Solus GT, une voiture de piste monoplace à cockpit fermé qui a concrétisé un concept futuriste créé à l'origine pour les jeux virtuels.

En 2023, McLaren a dévoilé sa supercar de série la plus légère et la plus puissante, la 750S, un développement complet de la supercar primée 720S. McLaren a également présenté la nouvelle GTS, qui remplace la McLaren GT.

La McLaren Artura Spider a été dévoilée au début de l'année 2024 en tant que première décapotable hybride haute performance de la marque. Son introduction fait partie d'un changement majeur du *model year* pour la voiture dénommée Artura, ce qui fait que la gamme de série de McLaren comprenant la GTS, la nouvelle Artura et la 750S a introduit ses modèles l'un après l'autre à moins de 12 mois d'intervalle.

McLaren Automotive choisit également de s'associer à des entreprises et des organisations leaders de marché au niveau mondial qui partagent les mêmes idées et qui repoussent les limites dans leurs domaines respectifs. Il s'agit notamment d'Ashurst, Bowers & Wilkins, Dynisma, Gulf, Monroe, Pirelli, Plan International, Richard Mille et Tumi.

À propos du Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren est un leader mondial dans la production de supercars haute performance et dans les sports automobiles d'élite.

Fondé en 1963 par le pilote, ingénieur et entrepreneur Bruce McLaren, le Groupe est constitué de McLaren Automotive - qui réalise à la main des supercars ultralégères et les fait courir dans des séries mondiales, y compris le Championnat du Monde d'Endurance - et d'une participation majoritaire dans McLaren Racing, qui participe au Championnat du Monde de Formule 1, au championnat INDYCAR, à la Formule E, à l'Extreme E et à la F1 Academy.

Le siège social mondial du Groupe est situé auprès du légendaire McLaren Technology Centre de Woking, dans le Surrey, en Angleterre.

Avec sa renommée en matière d'innovation et d'excellence technologique, McLaren est l'une des plus grandes entreprises indépendantes du Royaume-Uni.

Media website: cars.mclaren.press

Facebook: www.facebook.com/mclarenautomotive

Twitter: www.twitter.com/McLarenAuto

YouTube: www.youtube.com/mclarenautomotivetv

LinkedIn: www.linkedin.com/company/mclaren-automotive-ltd

TikTok: @mclarenauto