

### Échangeurs de chaleur UFI Filters pour l'équipement d'origine des moteurs électriques de Renault et Nissan

- Échangeur de chaleur pour le moteur avant ePT-160 de Renault Megane E-Tech et Nissan Ariya
- Échangeur de chaleur supplémentaire pour le moteur électrique arrière de Ariya e-4ORCE 4WD
- Technologie de production d'aluminium par brasage sous vide

**Nogarole Rocca, le 1 décembre 2022** – UFI Filters n'est pas seulement une entreprise leader de la filtration, mais également de la gestion thermique, capable de fournir des solutions à 360 degrés pour la mobilité du futur. Ses capacités d'innovation ont une fois de plus été démontrées par la fourniture d'échangeurs de chaleur de première monte pour les moteurs électriques de l'Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi.

UFI Filters a été choisi pour fournir l'échangeur de chaleur du nouveau moteur électrique avant ePT-160 de 160kW, monté sur les nouvelles Renault Megane E-Tech et Nissan Ariya. Ce moteur électrique équipera également d'autres véhicules du segment C, qui seront lancés d'ici 2024 par l'alliance franco-japonaise, et il a le potentiel de devenir très populaire en Europe dans les années à venir.

L'échangeur de chaleur pour l'ePT-160 est du type à plaques d'aluminium, fabriqué avec la technologie de brasage sous vide qui permet d'obtenir un produit très robuste et propre. L'échangeur UFI comprend quatre couches pour l'huile et quatre pour le liquide de refroidissement. L'huile entre par la plaque de base qui est directement fixée sur l'extérieur du moteur électrique. La configuration de l'échangeur de chaleur est à contre-courant diagonal. Ainsi les liquides (huile et liquide de refroidissement) circulent dans des directions opposées, l'huile et le liquide de refroidissement croisant leur chemin dans des couches alternées.

Pour la version 4x4 disponible sur Nissan Ariya e-4ORCE 4WD, UFI Filters fournit un échangeur de chaleur supplémentaire pour le moteur électrique arrière. Également fabriqué en aluminium par brasage sous vide, il se compose de sept couches pour l'huile et six pour le liquide de refroidissement. L'huile et le liquide de refroidissement entrent par la plaque de base qui est directement fixée sur l'extérieur du moteur électrique. La configuration de l'échangeur de chaleur est à contre-courant parallèle. Les deux liquides circulent en direction opposée, mais restent du même côté de la couche de plaques.

Avec ces deux applications, UFI Filters renforce sa position de leader dans la gestion thermique des moteurs électriques pour Renault-Nissan-Mitsubishi.

**Rinaldo Facchini, CEO du Groupe UFI Filters**, affirme : « La collaboration avec l'alliance Renault-Nissan-Mitsubishi constitue un jalon important pour UFI Filters. Elle témoigne du leadership technologique du Groupe UFI Filters dans le domaine de la mobilité électrique. Le fait d'être présent sur un moteur de 120 000 pièces par an – visant à atteindre 300 000 pièces – montre que la gestion thermique des véhicules à batterie est l'une des forces de l'entreprise ».



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### UFI Filters :

Créé en 1971, UFI Filters est un leader mondial en matière de technologie de filtration et de solutions de gestion thermique. Ses produits sont utilisés dans de très nombreux domaines – de l'automobile, l'aérospatiale et la marine aux applications industrielles spécialisées et aux solutions hydrauliques sur mesure. Renommés pour leurs caractéristiques novatrices, les produits et les compétences techniques de UFI sont présents partout, de la F1 avec Ferrari et d'autres importantes écuries, au véhicule spatial européen ExoMars.

UFI fournit au secteur automobile une gamme complète de filtres à air, à huile, à carburant, d'habitacle, hydrauliques et de refroidissement ainsi que des systèmes de gestion thermique – y compris des échangeurs de chaleur pour les véhicules à combustion, électriques et hybrides – et répond aux exigences de presque tous les constructeurs automobiles et de motos. Cela vaut aussi bien pour les véhicules utilitaires et les poids lourds sur route et tout-terrain que pour les véhicules agricoles. En première monte, UFI est un fabricant leader dans le domaine de la filtration. Les deux marques de filtres de rechange, UFI et Sofima, couvrent 98% du parc automobile européen dans chaque famille de produits.

L'une des premières entreprises italiennes à avoir saisi les opportunités de croissance en Extrême-Orient, UFI dispose aujourd'hui de 20 sites industriels avec plus de 4000 salariés dans 21 pays. L'entreprise emploie plus de 250 techniciens spécialisés dans ses 3 centres d'innovation et de recherche et détient plus de 280 brevets. En tant qu'entreprise axée sur la recherche, UFI réinvestit plus de 5 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement.

**Plus d'informations :** **Relations avec les clients de l'Aftermarket :** [marketing@it.ufifilters.com](mailto:marketing@it.ufifilters.com)

**Relations avec les médias Aftermarket :** **bmb-consult**

Dagmar Klein / Regine Klepzig – Tél. : + 49 89 89 50159-0

E-mail : [d.klein@bmb-consult.com](mailto:d.klein@bmb-consult.com) / [france@bmb-consult.com](mailto:france@bmb-consult.com)

**Images en annexe :** Échangeur de chaleur UFI Filters pour le moteur électrique antérieur ePT-160  
Échangeur de chaleur UFI Filters pour le moteur électrique postérieur de Nissan Ariya e-4ORCE 4WD