



Information Media

9 juillet 2024

Nouveaux systèmes d'assistance obligatoires à partir de juillet : les modèles Opel sont prêts

- **La sécurité avant tout : De nombreux systèmes d'assistance sont déjà de série la Corsa, la petite voiture à succès**
- **Une meilleure vision : Éclairage Intelli-Lux Pixel HD avec plus de 50 000 éléments dans le nouveau Grandland**
- **Une longueur d'avance : Les modèles Opel ont toujours été dotés de technologies de pointe**

Rüsselsheim. À partir de juillet 2024, l'Union Européenne rendra obligatoires les systèmes d'assistance supplémentaires pour les voitures particulières (classe M1) et les véhicules utilitaires légers (classe N1) nouvellement immatriculés. L'objectif est de réduire le nombre d'accidents sur les routes et ainsi de sauver des vies. Opel est bien placé dans ce domaine. Pour ses modèles de l'Opel [Corsa](#) au à l'Opel Combo, des Opels [Mokka](#) et [Astra](#) à l'Opel Grandland, ainsi que pour la nouvelle génération de véhicules utilitaires légers (VUL) Opel [Combo](#), [Vivaro](#) et [Movano](#), la marque propose de nombreux systèmes électroniques avancés rendant la conduite plus sûre pour les conducteurs et les passagers ainsi que pour tous les autres usagers de la route. A l'avenir, les nouveaux utilitaires d'Opel seront équipés de 21 systèmes d'assistance – les leaders du segment ! Et même dans la petite voiture à succès Corsa, de nombreux systèmes sont déjà de série, bien avant qu'ils soient rendus obligatoires par la loi. « La sécurité avant tout » est la devise d'Opel lors du développement de nouveaux véhicules : cela est une fois de plus démontré par le nouveau [Opel Grandland](#) récemment présenté, bientôt disponible à la commande, par exemple avec son éclairage Intelli-Lux Pixel HD, leader dans l'industrie. La sécurité est une tradition chez Opel et ce depuis [125 ans de production automobile à Rüsselsheim](#).



Freinage d'urgence, assistance au maintien de trajectoire, limitation de vitesse : Déjà de série chez Opel.

En plus des systèmes obligatoires, les nouveaux véhicules immatriculés à partir de juillet devront également être équipés d'assistances supplémentaires. Ceux-ci incluent l'assistance de freinage d'urgence, limitation de vitesse, le système d'alerte de franchissement de ligne, l'assistance de recul et la détection de somnolence. Un feu de freinage d'urgence et un enregistrement des données de type "boîte noire" feront également partie des caractéristiques obligatoires.

Opel propose depuis des années bon nombre des systèmes mentionnés pour ses modèles. Les équipements de sécurité de la marque au Blitz ne dépendent pas de la classe du véhicule. Même la plus petite de la gamme, la voiture citadine la plus vendue en Allemagne depuis plusieurs années, l'Opel Corsa, offre de nombreux systèmes d'assistance de série. La gamme étendue d'aides électroniques modernes comprend déjà:

- **Alerte de collision avant avec freinage automatique d'urgence et détection des piétons** : Ce système surveille la distance avec le véhicule qui précède. Si la Corsa s'approche trop rapidement d'un véhicule ou d'un piéton, le conducteur est averti par un signal sonore et un avertissement sur l'écran d'information du conducteur. En cas de risque de collision, le système déclenche un freinage d'urgence, et à des vitesses inférieures à 30 km/h, l'arrêt complet. Le système est également disponible en combinaison avec **la détection des cyclistes**.
- **Régulateur de vitesse intelligent et limiteur** : Associé à la reconnaissance des panneaux de signalisation, le système permet d'ajuster rapidement la vitesse.
- **Assistance au maintien de la voie** : Si le conducteur quitte involontairement sa voie (entre 65 et 180 km/h), un témoin lumineux apparaît sur l'écran de bord du conducteur. L'assistant de maintien de voie attire également l'attention sur le danger en contre-braquant légèrement et temporairement la direction. En option, la Corsa et d'autres modèles peuvent également être équipés de **l'assistance active au maintien de la voie**. Ce système maintient véhicule dans la position précédemment sélectionnée au sein de la voie en contre-braquant doucement et continuellement (les deux mains sur le volant sont obligatoires !).



- **Détection de somnolence** : Le système détecte les signes de fatigue du conducteur en fonction de son comportement en conduisant et sur la durée du trajet, et émet un avertissement visuel et sonore qui augmente en trois étapes.
- **Feu de freinage adaptatif** et
- **Aide au stationnement** arrière.

Des systèmes supplémentaires offrent une vue d'ensemble encore plus complète lors des manœuvres, incluant la combinaison de capteurs de stationnement avant et arrière avec des avertissements audio-visuels, ainsi que la caméra de recul à 130 degrés ou en option à 180 degrés. (**Ainsi que la caméra à 360 degrés sur l'Astra et le Grandland**). De plus, **l'alerte d'angle mort**, de série ou en option selon le niveau d'équipement, accroît encore la sécurité grâce à un symbole dans le rétroviseur extérieur qui avertit de l'approche de véhicules. L'assistance **de vitesse automatique optionnel avec fonction d'arrêt**, assure que la vitesse définie et la distance par rapport au véhicule qui précède sont maintenues en fonction de la circulation. La voiture freine automatiquement si nécessaire et accélère de nouveau dès que la distance avec le véhicule qui précède augmente. En combinaison avec la transmission automatique, le système dispose d'une fonction Stop & Go, permettant au véhicule de freiner automatiquement jusqu'à l'arrêt complet en cas de danger et de suivre de manière autonome le véhicule qui précède même dans les embouteillages.

L'**Opel Astra** best-seller de la catégorie compacte et le Grandland, SUV haut de gamme combinent bon nombre des assistants mentionnés ci-dessus dans le **système Intelli-Drive** et élargissent la gamme en incluant le **système d'alerte de trafic transversal arrière**. Celui-ci utilise des capteurs radar pour détecter les objets en mouvement lors des manœuvres en marche arrière (des piétons et cyclistes aux motos, voitures et camions) et avertit par des signaux visuels et sonores.



Un éclairage optimal de la route est essentiel pour un trajet sûr et agréable dans des conditions de faible visibilité. Opel est un pionnier dans ce domaine depuis des années avec sa technologie adaptative Intelli-Lux, désormais utilisée pour la première fois dans le nouveau [Combo](#). La dernière innovation en matière d'éclairage de Rüsselsheim est présentée pour la première fois dans le nouvel [Opel Grandland](#) : **l'éclairage Intelli-Lux Pixel Matrix HD**, leader dans l'industrie. Pour la première fois, le système dispose de plus de 50 000 éléments et permet une distribution de la lumière en haute résolution. En fonction de la situation de la circulation, la caméra détecte les usagers de la route devant et le trafic venant en sens inverse, et l'éclairage Intelli-Lux Pixel Matrix HD les accentue encore plus précisément que les technologies de phares matriciels précédentes. Le système offre une distribution de la lumière encore plus claire et plus homogène, sans éblouir les autres usagers de la route.

La sécurité pour tous : les nouveaux Opel Grandland, Astra, Corsa et autres dans la meilleure tradition.

Offrir les normes de sécurité les plus élevées pour tous – c'est ce que la marque Opel a toujours représenté. Cela a commencé il y a 125 ans avec la Opel Patentmotorwagen "System Lutzmann", qui disposait d'une direction contrôlée par chaîne pour un fonctionnement fluide et précis. Au fil des années et des décennies suivantes, des développements tels que la Opel 10 PS avec freins sur les quatre roues et la carrosserie monocoque en acier de la Opel Olympia 1935 ont suivi.

L'Opel Rekord était également une innovation en 1967 – avec des ressorts hélicoïdaux sur l'essieu arrière, des freins à disque à l'avant, un servofrein et, surtout, la direction de sécurité Opel, où la colonne de direction rétractable qui protégeait contre les blessures graves à la tête et à la poitrine en cas de collision. Dès 1973, le constructeur équipait tous ses modèles de ceintures de sécurité de série. Dans l'Opel Astra F, des prétensionneurs de ceinture de sécurité assuraient que la ceinture soit serrée de jusqu'à 16 centimètres en quelques millisecondes en cas d'impact, maintenant ainsi le passager en toute sécurité dans son siège.



En 1993, la Corsa B a célébré une double première en matière de sécurité : des doubles renforts en acier dans les portières pour la protection contre les impacts latéraux et l'airbag conducteur « full-size » ont encore réduit le risque de blessure. En 1995, Opel a été le premier constructeur automobile allemand à introduire des airbags « full-size » pour le conducteur et le passager avant de série dans tous les nouveaux véhicules.

À propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO2 grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise a été fondée par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, en 1862 et a commencé à fabriquer des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, un leader mondial créé pour la nouvelle ère de la mobilité durable. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, l'entreprise est représentée dans plus de 60 pays à travers le monde et continue de pénétrer de nouveaux marchés internationaux. Opel met actuellement en œuvre de manière cohérente sa stratégie d'électrification pour assurer un succès durable et répondre aux exigences futures de mobilité de ses clients. D'ici 2024, une variante électrique à batterie de chaque modèle Opel sera disponible. Visitez <https://int-media.opel.com>