



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1/5, 04-03-2024

ZF Aftermarket élargit sa gamme de capteurs pour systèmes d'aide à la conduite dans le secteur des véhicules industriels

- Des capteurs de qualité OE disponibles pour la première fois sur le marché de la rechange indépendante
- La gamme ZF Aftermarket couvre une grande partie des besoins en pièces détachées des ateliers de réparation de poids lourds
- ZF est l'équipementier leader mondial de l'industrie des véhicules industriels.

Selon les projections actuelles du gouvernement allemand, le trafic de marchandises par camion devrait augmenter de 46 % d'ici à 2051. Les services de livraison de colis et les compagnies de bus sont également susceptibles de développer leurs activités dans les années à venir. Le marché des véhicules industriels offre donc de belles opportunités pour les ateliers qui ont besoin d'un partenaire solide pour en profiter. En tant qu'équipementier leader mondial de l'industrie des véhicules industriels, ZF propose un portefeuille complet de produits pour ce marché, avec plus de 70 000 références, suite à l'intégration de WABCO, et introduit plus de 400 nouvelles pièces de rechange pour véhicules industriels chaque année.

Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) s'imposent sur le marché VI. Depuis 2015, les camions doivent être équipés d'assistants de freinage d'urgence automatique et de systèmes d'alerte de franchissement de ligne. À partir de 2024, d'autres systèmes d'aide à la conduite deviendront obligatoires dans l'ensemble de l'UE. Il s'agit, par exemple, de l'assistant de vitesse, de l'assistant de virage ou de l'enregistreur de données d'accident. Pour les ateliers indépendants VI, les défis liés à l'entretien et à la réparation des camions et des bus sont de plus en plus nombreux. En l'occurrence, les systèmes d'aide à la conduite doivent être vérifiés et recalibrés après une réparation, mais pour ce faire, les ateliers doivent avoir accès aux bonnes pièces détachées, en particulier aux capteurs qui fournissent les données aux systèmes ADAS.



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2/5, 04-03-2024

C'est pourquoi ZF Aftermarket propose désormais et pour la première fois sur le marché de la rechange indépendante, des capteurs pour les applications VI, sous sa marque WABCO. Il s'agit de la caméra frontale du système d'alerte de franchissement de ligne OnLaneALERT et du capteur radar du système de freinage d'urgence automatique OnGuardACTIVE. ZF Aftermarket fournit ces pièces de rechange dans les spécifications et la qualité de l'équipement d'origine pour de nombreux modèles de véhicules industriels DAF et Iveco. Les supports de montage et les caches nécessaires sont également inclus dans la gamme. Grâce à ces nouveaux produits, les ateliers indépendants ont désormais la possibilité d'effectuer une réparation complète en conservant leur fournisseur habituel, en particulier dans le cas de réparations liées à un accident. ZF Aftermarket tient toutefois à préciser que les capteurs doivent être programmés avec le logiciel de diagnostic d'origine du constructeur automobile après leur installation.

Les capteurs ADAS sont la dernière nouveauté du vaste portefeuille de pièces détachées pour véhicules industriels proposé par ZF Aftermarket, disponibles sous les marques premium ZF, Lemförder, Sachs, TRW et WABCO. La gamme couvre une grande partie des besoins en pièces nécessaires aux travaux d'entretien, de la direction aux essieux, en passant par la suspension, les amortisseurs et les freins. S'y ajoutent les composants de transmission tels que les embrayages et les boîtes de vitesses, ainsi que l'alimentation en air et la climatisation. Des lubrifiants adaptés aux transmissions ZF ainsi que des outillages et des équipements spécialisés complètent la gamme.

Les kits de réparation sont particulièrement appréciés par les ateliers, car ils facilitent le travail des techniciens et améliorent la qualité des réparations. Outre les pièces de rechange proprement dites, ils contiennent tous les composants complémentaires nécessaires à une réparation de qualité, tels que des vis, des joints et des lubrifiants. Les instructions de réparation jointes permettent d'effectuer des réparations efficaces et sans problème et témoignent de la volonté de ZF Aftermarket de fournir à ses partenaires non seulement des produits, mais aussi des solutions.



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3/5, 04-03-2024

La gestion de flotte : un service supplémentaire pour le marché VI

L'accès aux solutions de gestion de flotte est également devenu primordial pour les opérateurs de flottes VI, les aidant à augmenter l'efficacité de leurs flottes et à éviter les réparations non planifiées. Avec ZF SCALAR et ZF Bus Connect, ZF fournit des outils de connectivité exhaustifs, d'ores et déjà connectés à 310 000 véhicules dans le monde. La plateforme digitale d'orchestration de flotte ZF SCALAR améliore le fonctionnement des flottes de véhicules grâce à des prises de décision automatisées basées sur l'IA et garantit ainsi une grande efficacité.

CarPay-Diem, la plateforme de ravitaillement en carburant et de paiement mobile permettant de régler les achats directement depuis l'habitacle, est également destiné aux gestionnaires de flottes. Ce système est non seulement plus pratique pour le conducteur, mais il garantit également une transparence immédiate des coûts de carburant et d'énergie, un aspect particulièrement important pour les flottes mixtes composées de véhicules électriques et thermiques.

ZF Bus Connect, quant à lui, offre de nombreuses fonctionnalités pour l'optimisation opérationnelle des flottes d'autobus, telles qu'une vue en direct de l'ensemble de la flotte de véhicules, un aperçu du potentiel d'optimisation en ce qui concerne la consommation de carburant/d'énergie, le comportement de conduite du conducteur ou l'usure des composants techniques comme les freins, par exemple. Il génère des rapports sur le respect des réglementations.

Légendes (photos ZF)

- 1) ZF Aftermarket propose désormais, sous la marque WABCO, la caméra frontale pour le système d'alerte de franchissement de ligne OnLaneALERT.
- 2) Également disponible : le capteur radar pour le système d'aide au freinage d'urgence automatique OnGuardACTIVE.

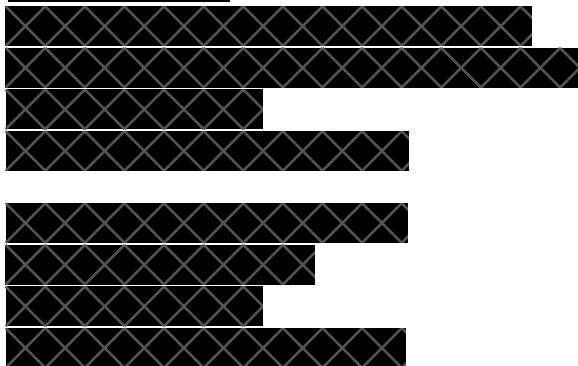


PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4/5, 04-03-2024

3) La gamme ZF Aftermarket couvre une grande partie des besoins en pièces détachées des ateliers de réparateurs VI et donne également accès à des systèmes intelligents de gestion de flotte.

Contacts presse :



À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site : www.zf.com

Le portefeuille de solutions de premier plan de ZF Friedrichshafen AG pour le marché de l'après-vente et les flottes s'appuie sur ses marques fortes : Lemförder, Sachs, TRW et WABCO. Une large offre de produits et de services, des solutions de connectivité avancées pour la gestion digitale de la mobilité et un réseau de services mondial, soutiennent et améliorent les performances et l'efficacité de tous les types de véhicules tout au long de leur cycle de vie. L'organisation Aftermarket de la société est à la fois un architecte et un



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5/5, 04-03-2024

précurseur du « Next Generation Aftermarket » et un partenaire privilégié des clients du marché de la rechange et des flottes dans le monde entier.