

55 % des Conducteurs Français Enfreignent les Lois : 5 Villes avec le Plus d'Infractions

Des études récentes révèlent que plus de 55 % des conducteurs français enfreignent régulièrement les règles de sécurité routière, ce qui illustre un problème endémique à l'échelle nationale. Vytautas Palovis, vice-président de la croissance et expert automobile chez [Ovoko](#) déclare : " *Comprendre ces infractions ville par ville peut aider à développer des stratégies sur mesure pour améliorer la sécurité routière.* "

L'ampleur des infractions au code de la route en France

Ces dernières années, environ 12,5 millions d'infractions routières ont été enregistrées en France. Ce chiffre inquiétant montre que les conducteurs ne respectent toujours pas le code de la route, ce qui entraîne une augmentation des infractions mineures et majeures. Les infractions les plus courantes sont les excès de vitesse, la conduite en état d'ivresse et le non-respect des feux rouges. Selon le rapport annuel de [l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière \(ONISR\)](#), ces infractions sont en constante augmentation au fil des ans.

Le rapport souligne également que la fréquence de ces infractions varie considérablement selon les régions, ce qui suggère que des facteurs locaux pourraient influencer le comportement des conducteurs. Il est essentiel de comprendre la dynamique régionale, des facteurs culturels à l'efficacité des mesures de contrôle, pour pouvoir mettre en place des interventions ciblées.

Infractions au code de la route par ville

Voici le top 5 des villes françaises qui ont enfreint le plus le code de la route selon un rapport de French Entree :

1. Paris : Excès de vitesse

L'excès de vitesse reste l'infraction la plus courante à Paris, avec de nombreux cas signalés dans les zones urbaines où la vitesse est limitée. Malgré la présence de plusieurs radars dans la ville, de nombreux conducteurs dépassent encore la limite autorisée, attirés par les avenues très fréquentées de la ville. Les infractions aux limites de vitesse risquent d'entraîner des accidents et augmentent les émissions et la pollution sonore.

2. Marseille : Conduite en état d'ivresse

L'alcool au volant est un problème répandu à Marseille. La culture de la fête qui caractérise la ville portuaire se traduit par des niveaux élevés de criminalité liée à l'alcool. Les autorités policières ont réagi en créant des points de contrôle supplémentaires et en exigeant des alcootests. Néanmoins, la conduite en état d'ivresse est très courante. La conduite en état d'ivresse met le conducteur en danger, tout comme les autres usagers de la route et les piétons.

3. Lyon : Brûler les feux rouges

Lyon est le théâtre de nombreux incidents où les conducteurs grillent les feux rouges, notamment dans les zones encombrées. Cette manœuvre, souvent motivée par l'impatience, peut conduire à des collisions graves, notamment aux carrefours très fréquentés. Les infractions aux feux rouges perturbent la fluidité et la sécurité du réseau routier.

4. Nice : Utiliser un téléphone portable en conduisant

Nice fait état d'un nombre croissant de conducteurs pris en flagrant délit d'utilisation de téléphones portables sans kit mains libres. Ce type de distraction est à l'origine d'accidents et de quasi-accidents, car l'attention des conducteurs se porte sur la route et sur les appareils qu'ils ont en main. Les efforts pour lutter contre ce phénomène comprennent des amendes plus lourdes et des campagnes de sensibilisation auprès du public.

5. Toulouse : Infractions liées au port de la ceinture de sécurité

Malgré une législation stricte rendant obligatoire le port de la ceinture de sécurité, le problème du non-port de la ceinture de sécurité est important à Toulouse. La plupart des conducteurs ne la portent pas, notamment dans les zones périphériques de la ville. Ce manquement augmente considérablement les risques de blessures graves ou de décès en cas d'accident.

Conclusion

Les lois sur la conduite sont systématiquement violées dans différentes villes françaises, ce qui souligne la nécessité de recentrer l'éducation à la sécurité routière, une application stricte de la loi et l'engagement communautaire.