

SOLUTRANS 2023 – 21 AU 25 NOVEMBRE 2023

NEOTRUCKS DEVOILE EBOCA UN PORTE-CAISSE RETROFIT 100 % ÉLECTRIQUE ISSU DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

La start-up, installée aux portes de Lyon, profite du salon rassemblant les acteurs de la filière du véhicule industriel et urbain pour présenter son nouveau véhicule.

Après avoir bousculé la filière du véhicule industriel il y a deux ans, en dévoilant **ELYT (ELectric Yard Tractor)**, le premier tracteur de parc rétrofit 100 % électrique entièrement issu de l'économie circulaire, NEOTRUCKS crée de nouveau l'événement. À l'occasion de la prochaine édition du salon Solutrans, qui se déroulera à Lyon Eurexpo du 21 au 25 novembre, le constructeur basé dans l'Ain présente le second véhicule de sa gamme grandissante.

Baptisé **EBOCA (Electric Body Carrier)**, il s'agit cette fois d'un porte-caisse mobile. La recette qui a permis de le mettre au point est la même : un véhicule rétrofit 100 % électrique, pensé, conçu et fabriqué dans un rayon de 100 kilomètres autour de Lyon.

UN NOUVEAU VÉHICULE AU SERVICE DE LA DÉCARBONATION DE LA SUPPLY CHAIN

Avec ce nouveau véhicule, Yves Giroud, le dirigeant fondateur de NEOTRUCKS, avoue des ambitions identiques à celles qui ont présidé au lancement d'ELYT.

“ Nous voulons aider les industriels à décarboner leur supply chain en développant la première offre d'engins de manutention off-road 100 % électrique issue de l'économie circulaire, explique-t-il. ”

Il profite donc de Solutrans pour exposer les deux véhicules qui portent cette démarche ambitieuse, mais indispensable pour assurer l'avenir de la filière, tout en respectant les contraintes environnementales et les enjeux planétaires.

EBOCA LANCEMENT DE LA COMMERCIALISATION EN 2024

La mise au point de ce porte-caisse rétrofit a nécessité 18 mois de développement. Avant la fin de l'année, des essais seront réalisés en interne, puis le véhicule sera confié à des clients utilisateurs pour des tests en conditions réelles d'exploitation. « Ensuite, nous devrions lancer la



Sur les 80 m² de son stand (3 A060), il présentera son tracteur de parc rétrofit, habillé aux couleurs de Kuehne+Nagel, l'un des transporteurs qui lui a déjà accordé sa confiance. « Et de l'autre côté de l'allée, sur le stand de la société Brevet, un de nos partenaires dans la réalisation de ces projets, nous installerons EBOCA.

commercialisation à la fin du premier semestre 2024 et la première livraison devrait intervenir à partir de l'année suivante », indique Yves Giroud, qui prévoit un objectif de quatre à six véhicules commercialisés en année 1.

Destiné en priorité aux entreprises qui interviennent sur le marché du colis, le porte-caisse rétrofit EBOCA est un véhicule mixte. Conçu pour transporter des caisses, puisqu'il s'agit de sa vocation première, il sera également

capable, si nécessaire, de tirer des semi-remorques. À l'arrière du châssis, **NEOTRUCKS** installera en effet le même élément d'accroche que sur son tracteur de parc.

“ Un exploitant de plateforme colis n'a jamais 100 % de caisses dans son parc de véhicules. Il a toujours entre 30 et 40 % de semi-remorques. Cette mixité des usages, lui permettra d'assumer les deux fonctions avec le même véhicule, explique Yves Giroud. ”

Comme **ELYT**, **EBOCA** dispose d'une cabine redéfinie, avec une ergonomie entièrement repensée, pour assurer le confort du conducteur dans la réalisation des tâches spécifiques à son métier. Une IHM (Interface Homme Machine), sous forme d'écran tactile donne accès au conducteur à une application YMS (Yard Managing



System), qui lui permet de recevoir des ordres de mission numérisés. Il y a donc une traçabilité parfaite de toutes les opérations qui sont réalisées sur le site.

UNE MONTÉE EN PUISSANCE PROGRESSIVE

Deux ans après le lancement de son tracteur de parc, **NEOTRUCKS** enregistre un volume de commandes conforme aux ambitions de départ de son dirigeant.



Après avoir livré un premier véhicule en 2022, le constructeur a accéléré progressivement et une vingtaine de véhicules devraient être en exploitation quotidienne sur site d'ici la fin de l'année.

Aux premiers clients prestigieux (Boulangier, Saint-Gobain et Procter & Gamble) qui ont signé des commandes en 2022, après des tests de deux à quatre mois sur leurs sites respectifs, sont venus s'ajouter d'autres acteurs majeurs: Kuehne+Nagel, Carrefour, groupe Fournier, Gémo, Bert&You, ou encore Almac. Intégrateur de citernes pour les sites aéroportuaires, cet industriel a reçu deux châssis qu'il est en train d'aménager pour le compte de **TotalEnergies**.

Porté par cette dynamique, **NEOTRUCKS** qui emploie aujourd'hui six personnes devrait boucler l'année avec un chiffre d'affaires de 3,8 M€.

À PROPOS DE NEOTRUCKS

NEOTRUCKS a été créé en 2020 par Yves Giroud. Installée à Dagneux, dans l'Ain, aux portes de Lyon, l'entreprise a réuni autour d'elle des acteurs régionaux de la filière du véhicule industriel pour développer des solutions de mobilité industrielle issues de l'économie circulaire. Trois partenaires industriels ont été mobilisés : Renault Trucks (69), le carrossier Brevet – groupe Toutenkamion (01) et Novum Tech (38).

Avec son tracteur de parc rétrofit 100 % électrique **ELYT (Electric yard Truck)** et désormais son porte-caisse **EBOCA (Electric Body Carrier)**, **NEOTRUCKS** envisage la commercialisation d'une centaine de véhicules à horizon 2025. À terme, avec l'ensemble des versions qu'il déclinera sur la même plateforme, **NEOTRUCKS** vise un marché Européen dont le potentiel total avoisine les 5 000 unités annuelles.

À PROPOS D'ELYT

Baptisé **ELYT (Electric Yard Tractor)**, le tracteur de parc créé par **NEOTRUCKS** est le premier modèle 100 % électrique issu de l'économie circulaire proposé sur le marché. Issu du recyclage et de la revalorisation de poids lourds d'occasion, il est destiné aux manœuvres des semi-remorques sur les sites logistiques et industriels. Plus compétitif qu'un véhicule neuf, il concentre un ensemble d'innovations différenciantes: ergonomie de cabine entièrement repensée, chargeur embarqué, écran tactile pour faciliter le travail des opérateurs et assurer une traçabilité parfaite de toutes les opérations...