



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 20 novembre 2023

Nos territoires sont-ils prêts à déployer la mobilité automatisée partagée au service de leurs habitants ?

L'index de maturité, conçu par la Communauté d'Intérêt Véhicule Automatisé Movin'On et lancé lors du Salon des Maires et des Collectivités Locales, va les aider à en décider.

Début 2023, le gouvernement a annoncé une priorité claire : le déploiement de services de mobilité routière automatisée et connectée dans nos territoires. Dans cette optique, la Communauté d'Intérêt Véhicule Automatisé Movin'On, pilotée par la Macif, développe un outil novateur pour aider les élus et agents des intercommunalités à évaluer la préparation de leur territoire à la mobilité automatisée partagée.

L'index de maturité pour guider les décideurs locaux vers une mobilité innovante et inclusive

La Communauté d'Intérêt Véhicule Automatisé Movin'On est composée de 12 entreprises : beti, BNP Paribas Cardif, Forvia, Gama, Kantar, Macif, Maif, Michelin, Microsoft, Orange, SNCF et Vinci. Depuis trois ans, elle contribue activement à la stratégie nationale sur la mobilité automatisée en mettant l'accent sur l'importance de prendre en compte les territoires et leurs élus dans le développement de ces nouveaux modes de transport collectif. Afin de soutenir cet essor, la Communauté d'Intérêt lance un tout nouvel outil :

L'index de maturité des territoires

Le concept est simple : les élus et agents locaux qui ont identifié un besoin de mobilité non satisfait sur leur territoire, peuvent remplir un questionnaire qui porte sur six grandes thématiques :

- > le niveau d'information sur la mobilité automatisée ;
- > l'intérêt et les motivations ;
- > les ressources de l'intercommunalité ;

- > les besoins de mobilité sur le territoire ;
- > les infrastructures physiques et numériques ;
- > le descriptif de l'intercommunalité.

Une fois le questionnaire complété, le répondant obtient instantanément son degré de préparation à la mise en place d'une expérimentation ou d'un service de mobilité automatisée, évalué sur une échelle de quatre niveaux de maturité : forte, avancée, modérée ou initiale.

En fonction des résultats, des recommandations spécifiques sont formulées et des liens vers des ressources sont indiqués pour conseiller et soutenir le territoire dans sa préparation au déploiement de solutions innovantes de mobilité automatisée.

Cet index a ainsi pour vocation aussi bien à informer et à sensibiliser les élus et les techniciens locaux qu'à évaluer leur niveau de préparation, leur permettre de se projeter dans le déploiement de services de transport collectif automatisé et les aider à y parvenir.



Une avant-première au Salon des Maires et des Collectivités Locales

Lors du Salon des Maires et des Collectivités Locales, sur le stand de la Communauté d'Intérêt Véhicule Automatisé Movin'On (pavillon 6, stand D34), les élus et décideurs locaux sont invités à répondre en avant-première au questionnaire pour évaluer le niveau de préparation de leur territoire à la mobilité automatisée partagée. En 2024, la Communauté présentera un panorama complet du degré de maturité des territoires français face aux enjeux de l'automatisation des transports.

À propos de la Communauté d'Intérêt Véhicule Automatisé Movin'On

« Mobilité pour tous, autonomie pour tous, via le véhicule automatisé partagé ». C'est le leitmotiv de la communauté d'intérêt initiée par la Macif en 2019 au sein de Movin'On, le premier éco-système de co-innovation, dédié au véhicule automatisé. Elle est aujourd'hui composée de 12 entreprises : beti, BNP Paribas Cardif, Forvia, Gama, Kantar, Macif, Maif, Michelin, Microsoft, Orange, SNCF et Vinci. L'objectif de ce groupe de travail, qui fonctionne en innovation ouverte, est de mettre les progrès technologiques au service de la mobilité des habitants des territoires enclavés.