Communiqué de Presse

Transpolis accueille le premier Formula Student en France

Lyon, le 6 novembre 2023 – Ce sont plus de 280 élèves-ingénieurs qui sont venus les 13 et 14 octobre derniers sur le site de Transpolis pour le tout premier Formula Student organisé en France.

Idéalement situé au carrefour de l'Europe, à proximité de Lyon et Genève, le centre d'essais de Transpolis possède les infrastructures adéquates pour accueillir la diversité d'épreuves et d'inspections techniques que requiert le Formula Student France.

Une compétition d'ingénieurs de renommée internationale

Apparu dans les années 80 aux Etats-Unis à l'initiative de la SAE (Society of Automotive Engineers), le Formula Student compte aujourd'hui près de 800 écuries composées d'élèves-ingénieurs appartenant aux écoles d'ingénieurs et universités les plus prestigieuses du globe.

Ayant pour objectif la formation de futurs professionnels à l'ingénierie de la mobilité, le Formula Student est l'opportunité pour les élèves-ingénieurs de mettre à profit leurs connaissances théoriques et pratiques en réalisant, par eux-mêmes, des prototypes passant des épreuves à la fois statiques et dynamiques. Les futurs ingénieurs travaillent ainsi sur l'ensemble de la chaine de production industrielle au sein des écuries de leurs écoles.

Une Avant-Première française annonçant un beau challenge

Pour cette première année, l'objectif était de fédérer les équipes françaises. Ainsi, toutes les écuries françaises ont été invitées, quelle que soit la maturité de leur projet. Issues de l'INSA, l'ENIM, de Centrale Lyon, de l'ISAT ou encore de l'Université d'Aix-Marseille, 15 écuries sont venues présenter leurs prototypes monoplaces thermiques et électriques, et le cas échéant leur projet, au jury composé de professionnels passionnés.

La prochaine édition, qui se déroulera pendant l'été 2024, aura cependant un tout autre objectif : être parmi les premiers Formula Student décarbonés, avec uniquement des véhicules électriques. Le Formula Student en France sera également la vitrine de la filière automobile et de la mobilité dans sa globalité. Elèves et professionnels pourront se rencontrer sur les stand-exposants des industriels présents.

Le Formula Student France, fruit d'un projet collaboratif

Aux côtés de partenaires institutionnels et industriels tels que l'Ecole Centrale de Lyon, l'IUT Lyon 1, Symbio, Verkor, Total Energie ou encore le CMQe Auto-Mobilités, Transpolis

accompagne les organisateurs du Formula Student France depuis de nombreux mois pour garantir la réussite de ce premier événement. De ce fait, les collaborateurs de Transpolis ont pu travailler main dans la main avec Mathieu Jacquet (Coordinateur Général du FSF) et son équipe de 45 volontaires.

Avec la naissance de cette collaboration, les prochaines éditions promettent de grandir d'années en années !

A propos du Formula Student France :

Action 4 du programme REMED (Réussir l'Efficience des Mobilités d'Excellence Décarbonées), le FSF est porté par l'Université Claude Bernard Lyon 1 dans le cadre du 4ème Programme d'Investissement d'Avenir (PIA 4). Pour les cinq ans à venir, le Formula Student France est financé avec le soutien de l'Etat dans le cadre de l'AMI Compétences et Métiers d'Avenir de France 2030.

<u>Visuels</u> :

	Première édition du Formula Student en France sur le centre d'essais de TRANSPOLIS près de Lyon Photo : ©Adrien GELLE et ©Aurélien VU NGOC
	Photo : ©Adrien GELLE et ©Aurélien VU NGOC

	Photo : ©Adrien GELLE et ©Aurélien VU NGOC
	Photo : ©Adrien GELLE et ©Aurélien VU NGOC
	Photo : ©Adrien GELLE et ©Aurélien VU NGOC

A propos de Transpolis :

Un lieu unique en Europe pour la mobilité automatisée et connectée

En 2011, la société Transpolis est créée avec un double objet :

- Mettre en place un centre d'essais pour valider les véhicules automatisés et les infrastructures connectées (V2X).
- Développer en synergie avec l'Université Gustave Eiffel, co-investisseur, la plateforme d'innovation et de recherche, d'expérimentation, et de démonstration avec une vision systémique de la mobilité (sécurité, véhicules, télécom, cybersécurité, génie civil, mobilier urbain, électromobilité…)

Transpolis dispose d'une ville laboratoire de 30 hectares unique en Europe, entièrement modulable et connectée, permettant de valider la sécurité de fonctionnement des véhicules automatisés et connectés, au sein d'un site expérimental dont les infrastructures d'essais couvrent au global plus de 200ha.

Un acteur incontesté dans le domaine de la sécurité routière

Situé au carrefour de l'Europe, entre Lyon et Genève, la société Transpolis intervient dans le domaine de la sécurité routière à travers 3 domaines d'activités stratégiques :

- **La Sécurité des Infrastructures**
  Transpolis est l'unique laboratoire d'essais qui évalue la performance des équipements de la route en réalisant des crash-tests.

- **La Sécurité des Passagers**
  Depuis 2016, Transpolis produit et commercialise les capteurs APTS qui permettent de mesurer la pression appliquée par la ceinture de sécurité sur l'abdomen des mannequins enfants et adultes. Ces capteurs sont adoptés dans la réglementation UNECE R129 et dans le Chinese NCAP.

- **La Sécurité des Véhicules**
  Activité créée en 2018 avec l'ouverture de son centre d'essais des Fromentaux situé en région lyonnaise, les équipes de Transpolis effectuent des essais : de la dynamique du véhicule jusqu'aux systèmes embarqués pour les véhicules automatisés.

- Le domaine des **nouvelles énergies** représente également une nouvelle activité en devenir.

Transpolis est certifiée ISO 9001 et accréditée ISO 17025
Parmi nos clients : VOLVO, BMW, RENAULT TRUCKS, IVECO GROUP, BOLLORE, NAVYA, EASYMILE, KEOLIS, VALEO…

Contacts presse

[redacted]