

PARIS

Le 26 octobre 2023

Au 3^{ème} trimestre, chiffre d'affaires de 5,2 milliards d'euros, en hausse de 4% à périmètre et taux de change constants

Guidance 2023 réaffirmée

- Chiffre d'affaires de 5,2 milliards d'euros, en hausse de 4 % à périmètre et taux de change constants (pcc), après prise en compte d'un effet de change de -5 %
 - Chiffre d'affaires première monte en hausse de 4 % à pcc (+14% sur 9 mois retraité⁽¹⁾)
 - Performance en ligne avec la production automobile (+5 pts sur 9 mois retraité⁽¹⁾)
 - Surperformance de 4 pts de CDA (ADAS : +7 pts)
 - Performance de THS et VIS en ligne avec la production automobile
 - Performance de -2 pts pour PTS due à la baisse temporaire des volumes de production sur certaines plateformes pour véhicules électriques en Europe accentuée par des déstockages importants. Les autres activités de PTS surperforment de 9 pts (+13% à pcc)
 - Chiffre d'affaires de l'activité du remplacement en hausse de 3 % à pcc (+4% sur 9 mois retraité⁽¹⁾)
- **Guidance 2023 réaffirmée**

« Sur ce troisième trimestre, Valeo affiche une croissance de 4% à périmètre et taux de change constants, soutenue par l'augmentation de la production automobile dans nos principales régions (Europe et Amérique du Nord), par la forte dynamique de l'activité ADAS et la résilience de l'activité des Pôles Systèmes Thermiques et Systèmes d'Éclairage. Le Pôle Systèmes de Propulsion fait face, quant à lui, à la baisse temporaire des volumes de production constatée sur certaines plateformes pour véhicules électriques en Europe accentuée par des déstockages importants. Au cours du trimestre, cette activité a enregistré 1 milliard d'euros de nouvelles commandes (6 milliards d'euros de commandes depuis le début d'année), ce qui renforce notre confiance dans l'accélération de l'électrification. L'activité du remplacement enregistre un bon niveau d'activité sur la période, en hausse de 3% à périmètre et taux de change constants.

Dans le contexte d'un marché automobile et d'un environnement macro-économique plus contraignants, nous réaffirmons nos objectifs 2023 soutenus par le plan d'action d'efficacité de nos opérations ainsi que par les nouvelles mesures de réduction des coûts.

Notre vision long terme et notre ambition pour Valeo restent inchangés.

Je remercie l'ensemble des équipes pour leur engagement. »

Christophe Périllat, Directeur Général de Valeo

⁽¹⁾ Les données S1 2022 ont été retraitées pour tenir compte de l'intégration de l'activité haute tension (anciennement Valeo Siemens eAutomotive) au sein du Pôle Systèmes de Propulsion à compter du 1er janvier 2022

Au 3^{ème} trimestre 2023, chiffre d'affaires de 5 224 millions d'euros, en hausse de 4 % à périmètre et taux de change constants

Au 3^{ème} trimestre 2023, la production automobile est en hausse de 4 % par rapport à la même période en 2022 bénéficiant de la hausse des volumes en Europe et en Amérique du Nord. En Chine, la production automobile est stable en raison d'un effet de base défavorable lié au rattrapage de l'impact Covid sur la même période en 2022.

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	En % du CA T3 2023	T3 2023	T3 2022	Variation	Changes	Périmètre	Var. à pcc*
Première monte	85 %	4 433	4 474	-1 %	-5 %	— %	+4 %
Remplacement	11 %	569	573	-1 %	-3 %	— %	+3 %
Divers	4 %	222	212	+5 %	-5 %	— %	+10 %
Total	100 %	5 224	5 259	-1 %	-5 %	— %	+4 %

* A périmètre et taux de change constants Cf. glossaire financier, page 7.

Le chiffre d'affaires total du 3^{ème} trimestre s'élève à 5 224 millions d'euros, en baisse de 1 % par rapport à la même période en 2022.

Les variations des taux de change ont un impact négatif de 4,7 % en raison principalement, de l'appréciation de l'euro face au yuan, au dollar et au yen.

Les changements de périmètre ont un impact négligeable (+0,4 %).

A périmètre et taux de change constants, le chiffre d'affaires est en hausse de 4 %.

Le chiffre d'affaires première monte est en hausse de 4 % à périmètre et taux de change constants, soutenu par la croissance des 4 Pôles d'activité : croissance de 8 % du Pôle Systèmes de Confort de d'Aide à la Conduite (ADAS : + 11 %), de 4 % du Pôle Systèmes de Visibilité, de 4 % du Pôle Systèmes Thermiques et de 2 % du Pôle Systèmes de Propulsion en dépit de la baisse temporaire des volumes de production sur certaines plateformes pour véhicules électriques en Europe accentuée par des déstockages importants.

Le chiffre d'affaires sur le marché du remplacement est en hausse de 3 % à périmètre et taux de change constants, tirant profit de l'augmentation et du vieillissement du parc automobile, de l'accroissement de l'attractivité de l'offre de produits à valeur ajoutée (par exemple, kit de transmission) et de l'impact des hausses de prix.

Les ventes « Divers » (outillages et contributions perçues des clients au titre de la R&D) sont en hausse de 10 % à périmètre et taux de change constants.

Au 3^{ème} trimestre 2023, performance en ligne avec la production automobile mondiale (surperformance de 5 pts sur 9 mois retraité⁽²⁾)

Chiffre d'affaires première monte*** (en millions d'euros)	En % du CA	T3 2023	T3 2022	Var. à pcc *	Perf. **
Europe et Afrique	44 %	1 966	1 877	+4 %	-2 pts
Asie, Moyen-Orient et Océanie	33 %	1 446	1 578	+3 %	+1 pt
dont Asie hors Chine	16 %	724	711	+13 %	+9 pts
dont Chine	16 %	722	867	-5 %	-5 pts
Amérique du Nord	21 %	918	918	+7 %	-2 pts
Amérique du Sud	2 %	103	101	+2 %	+2 pts
Total	100 %	4 433	4 474	+4 %	0 pt

* A périmètre et taux de change constants ⁽²⁾.

** Sur la base des estimations de production automobile S&P Global Mobility le 16 octobre 2023.

*** Chiffre d'affaires première monte par région de destination

Au 3^{ème} trimestre 2023, la croissance du chiffre d'affaires première monte à périmètre et taux de change constants est en ligne avec celle du marché :

- **en Europe et Afrique**, la performance est de -2 points : le Pôle Systèmes Thermiques bénéficie de la croissance des technologies liées aux véhicules électrifiés (systèmes de refroidissement des batteries, systèmes de climatisation spécifiques pour véhicules électrifiés, pompe à chaleur, etc) ; le Pôle Systèmes de Visibilité bénéficie de mises en production pour le compte de plusieurs constructeurs européens ; le Pôle Systèmes de Propulsion, quant à lui, subit les conséquences de la baisse temporaire des volumes de production de certaines plateformes pour véhicules électriques en Europe accentuée par des déstockages importants ; l'impact de la baisse de l'activité propulsion électrique haute tension est atténué par la croissance des activités traditionnelles du Pôle Systèmes de Propulsion comme les systèmes de transmission et le 48 volts ;
- **en Asie**, la surperformance est de 1 point :
 - en Chine, le Groupe enregistre une performance de -5 points par rapport à celle de la production automobile ; le Pôle Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite affiche une forte croissance de ses activités caméra frontale et caméra de vision auprès de clients chinois et internationaux ; le Pôle Systèmes de Visibilité, pénalisé par un mix client défavorable, commencera à bénéficier pleinement à partir du 4^{ème} trimestre de la mise en production pour le compte d'un constructeur nord américain dans le domaine électrique ; le Groupe met en œuvre un plan visant à repositionner, sur les semestres à venir, son portefeuille client vers les acteurs offrant les meilleures perspectives de croissance ;
 - en Asie hors Chine, Valeo surperforme de 9 points la production automobile grâce à la bonne dynamique du Pôle Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite dans le domaine de la caméra et celle du Pôle Systèmes de Propulsion dans les technologies traditionnelles pour un constructeur coréen ; le Pôle Systèmes de Visibilité bénéficie au Japon, au travers de sa filiale Ichikoh, de la bonne tenue de l'activité avec un constructeur japonais de premier rang ;
- **en Amérique du Nord**, le chiffre d'affaires première monte affiche une performance de -2 points par rapport à celle de la production automobile ; le Pôle Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite bénéficie de la montée en puissance de la production pour le compte d'un constructeur américain dans l'ADAS (en particulier, la caméra frontale) ; le Pôle Systèmes Thermiques voit son activité affectée par l'arrivée à son terme d'un contrat avec un constructeur japonais dans le domaine des modules de face avant ; le Pôle Systèmes de Visibilité commencera à bénéficier pleinement, à partir de la fin du 4^{ème} trimestre, de la montée en puissance de la production d'un nouveau contrat pour le compte d'un constructeur nord américain dans le domaine électrique ; enfin, l'impact de la grève engagée par le syndicat UAW a une conséquence négligeable sur le chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre ;

⁽²⁾ Cf. glossaire financier, page 7.

- en Amérique du Sud, le Groupe affiche une surperformance de 2 points par rapport à la production automobile.

Information sectorielle : poursuite du dynamisme de l'activité ADAS, activité électrique haute tension affectée par la baisse temporaire des volumes sur certaines plateformes pour véhicules électriques en Europe accentuée par des déstockages importants

La croissance du chiffre d'affaires des Pôles d'activité varie en fonction de leur mix produit, géographique et client et de la part relative du marché du remplacement dans leur activité.

Chiffre d'affaires des Pôles d'activité (en millions d'euros)	T3 2023	T3 2022	Var. CA	Var. CA OEM *	Perf. **
Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite ***	1 158	1 120	+3 %	+8%	+4 pts
Systèmes de Propulsion	1 548	1 580	-2 %	+2%	-2 pts
Systèmes Thermiques	1 146	1 192	-4 %	+4%	0 pt
Systèmes de Visibilité	1 280	1 322	-3 %	+4%	0 pt
Autres	92	45	na	na	na
Groupe	5 224	5 259	-1 %	+4%	0 pt

*A périmètre et taux de change constants⁽³⁾.

** Sur la base des estimations de production automobile S&P Global Mobility le 16 octobre 2023.(production mondiale T3 2023 : +4%)

*** Hors activité Commandes sous volant.

Depuis le début d'année, tous les Pôles d'activité ont engagé des négociations auprès des clients, dans le but d'obtenir les compensations des effets de l'inflation, en particulier sur les matières premières, les composants électroniques, les salaires et l'énergie. A ce stade, la majeure partie des négociations ont abouti à l'exception de quelques clients pour lesquels Valeo est confiant dans l'atteinte d'un accord au 4^{ème} trimestre.

Le Pôle Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite affiche une surperformance de 4 points, grâce à la forte croissance, notamment en Amérique du Nord et en Chine, de son activité ADAS, en particulier la caméra frontale et la caméra de vision, confortant ainsi sa position de leader mondial. Les activités ADAS et Réinvention de la vie à bord enregistrent un chiffre d'affaires de respectivement 793 millions d'euros et 357 millions d'euros sur la période correspondant à une croissance de leur chiffre d'affaires première monte à périmètre et taux de change constants de respectivement 11 % et 3 %.

Le Pôle Systèmes de Propulsion subit les conséquences de la baisse temporaire des volumes de production de certaines plateformes pour véhicules électriques en Europe accentuée par des déstockages importants (chiffre d'affaires de l'activité haute tension de 220 millions d'euros vs 321 millions d'euros sur la même période en 2022 avec une amélioration séquentielle attendue au 4^{ème} trimestre dans un marché qui restera volatile). Les activités traditionnelles (systèmes de transmission et 48 volts) affichent une croissance de 13% à périmètre et taux de change constants, soit une surperformance de 9 points par rapport à la production automobile, atténuant ainsi l'impact de la baisse de l'activité propulsion électrique haute tension. Elles permettent au Pôle de limiter sa sous performance à -2 points sur la période.

Depuis 2021, le Groupe a engagé une nouvelle stratégie dans le domaine électrique haute tension, visant à la diversification de son activité au travers de nouvelles commandes (10 milliards d'euros depuis 2021 dont 1 milliard d'euros au 3^{ème} trimestre 2023) dans de nouvelles régions de production auprès de nouveaux constructeurs notamment nord américains et asiatiques. Ces nouvelles commandes couvrent l'ensemble des technologies électriques haute tension dont la technologie 800V SiC. Valeo confirme son ambition d'atteindre 4 milliards d'euros de chiffre d'affaires à horizon 2030.

⁽³⁾ Cf. glossaire financier, page 7.

Le Pôle Systèmes Thermiques enregistre une performance en ligne avec celle de la production automobile. En Europe, l'activité du Pôle est soutenue par la montée en puissance de certaines plateformes dédiées à la fabrication de véhicules électrifiés haute tension (systèmes de refroidissement de batteries, systèmes de climatisation spécifiques pour véhicules électrifiés, pompe à chaleur, etc). En Amérique du Nord, il subit l'arrivée à son terme d'un contrat avec un constructeur japonais dans le domaine des modules de face avant.

Le Pôle Systèmes de Visibilité enregistre une performance en ligne avec celle de la production automobile. En Europe, il bénéficie de mises en production dans le domaine de l'éclairage pour le compte de plusieurs constructeurs européens. En Chine, le Pôle Systèmes de Visibilité, pénalisé par un mix client défavorable, commencera à bénéficier pleinement à partir du 4^{ème} trimestre de la mise en production pour le compte d'un constructeur nord américain dans le domaine électrique.

Guidance 2023 réaffirmée

	2022 retraité*	S1 2023	Guidance 2023** réaffirmée	Plan Move Up 2025
Chiffre d'affaires en milliards d'euros	20,4	11,2	22,0 - 23,0	~ 27,5
EBITDA en % du chiffre d'affaires	11,4 %	11,6 %	11,5 % - 12,3 %	~ 14,5%
Marge opérationnelle en % du chiffre d'affaires	2,4 %	3,2 %	3,2 % - 4,0 %	~ 6,5%
Cash flow libre	205 m€	-156 m€***	> 320 m€	~ 0,8 - 1 md€

* Les données 2022 ont été retraitées pour tenir compte de l'intégration de l'activité haute tension (anciennement Valeo Siemens eAutomotive) au sein du Pôle Systèmes de Propulsion à compter du 1er janvier 2022

** Basée sur les estimations de S&P Global Mobility publiée le 16 octobre 2023

*** -260 m€ enregistrés au S1 et encaissés au T3

Prochain rendez-vous

Résultats 2023 : 29 février 2024

Faits marquants

ESG

Le 31 mars, Valeo a annoncé avoir mis à disposition le Document d'enregistrement universel 2022. [Cliquer ici](#)

Le 24 mai, Assemblée générale 2023 de Valeo. [Cliquer ici](#)

Le 14 septembre, Valeo a reçu le prix du jury dans le cadre des *Zepros Awards* de l'Auto pour son engagement et ses actions en matière de développement durable, RSE et *remanufacturing*. [Cliquer ici](#)

Partenariat industriel

Le 4 janvier, NTT Data, Valeo et Embotech ont annoncé la formation d'un consortium pour fournir des solutions de stationnement automatique. [Cliquer ici](#)

Le 14 février, BMW et Valeo ont annoncé avoir engagé une coopération stratégique pour développer une nouvelle génération de technologies de stationnement automatisé de niveau 4. [Cliquer ici](#)

Le 17 mai, ZutaCore et Valeo ont présenté leur nouvelle solution pour le refroidissement de *data centers* au Dell Technologies World 2023. [Cliquer ici](#)

Le 23 mai, Renault Group et Valeo ont annoncé avoir signé un partenariat dans le développement du *Software Defined Vehicle*. [Cliquer ici](#)

Le 29 mai, Valeo et DiDi Autonomous Driving ont annoncé avoir signé un accord de coopération stratégique et d'investissement pour développer conjointement des solutions de sécurité pour les robotaxis. [Cliquer ici](#)

Le 14 juin, Lors du salon VivaTech 2023, Valeo et Equans ont signé un partenariat pour répondre aux défis des villes. [Cliquer ici](#)

Le 4 septembre, Mobileye et Valeo ont lancé un partenariat pour une nouvelle technologie de radars haute définition. [Cliquer ici](#)

Le 25 septembre, L'ESTACA et Valeo se sont engagés pour la mobilité de demain. [Cliquer ici](#)

Opérations stratégiques et financières

Le 18 août, Valeo a annoncé la vente de son activité de systèmes de transmission en Russie à NPK Avtopribor. [Cliquer ici](#)

Le 18 septembre, Valeo a renouvelé son offre de souscription d'actions réservée aux salariés du groupe. [Cliquer ici](#)

Le 6 octobre, Valeo a émis, pour la première fois, un emprunt obligataire vert de 600 millions d'euros et s'est réjoui de la participation importante de la Banque européenne d'investissement. [Cliquer ici](#)

Produits, technologies et brevets

Le 3 janvier, Valeo a annoncé sa participation, entre le 3 et le 8 janvier 2023, au CES (*Consumer Electronics Show*) 2023 à Las Vegas. [Cliquer ici](#)

Le 12 janvier, Valeo a annoncé sa participation, entre le 12 et le 15 janvier 2023, à la 16ème édition de l'Auto Expo 2023 *Components* à Pragati Maidan à New Delhi, en Inde. [Cliquer ici](#)

Le 7 mars, Valeo a célébré ses 100 ans d'existence : 100 ans d'innovation, avec l'ambition constante de rendre la mobilité toujours plus simple, plus sûre et plus durable. [Cliquer ici](#)

Le 20 mars, Valeo a annoncé sa participation, entre le 22 et le 25 mars 2023, au salon du vélo de Taipei à Taiwan (Taipei Cycle Show 2023). [Cliquer ici](#)

Le 23 mars, Valeo a reçu un prix de l'Innovation dans la « catégorie amélioration des infrastructures et des véhicules » décerné par la Sécurité routière pour ses nouveaux balais d'essuie-glace en silicone Everguard™. [Cliquer ici](#)

Le 27 mars, Valeo a annoncé avoir été désigné fournisseur de l'année dans la catégorie « Systèmes Avancés d'Aide à la Conduite (ADAS) » par General Motors lors d'une cérémonie qui s'est tenue le 23 mars 2023. [Cliquer ici](#)

Le 28 mars, Valeo a annoncé s'être classé en tête des déposants français de brevets auprès de l'Office Européen des Brevets (OEB) avec 588 demandes de brevet déposées en 2022. [Cliquer ici](#)

Le 30 mars, Valeo a annoncé la signature de deux nouveaux contrats majeurs pour son LiDAR de 3^{ème} génération. [Cliquer ici](#)

Le 11 avril, Valeo a annoncé sa première participation, du 12 au 14 avril 2023, au salon Laval Virtual durant lequel le Groupe a présenté ses innovations dans le domaine, tant pour accélérer la conception des solutions que pour des applications à bord des véhicules. [Cliquer ici](#)

Le 14 avril, Valeo a annoncé sa participation au salon Auto Shanghai 2023 durant lequel le Groupe a présenté ses dernières technologies pour une mobilité plus intelligente, plus sûre et plus durable. [Cliquer ici](#)

Le 21 avril, Valeo a annoncé sa participation, entre les 25 et 27 avril 2023 et pour la 3^{ème} année consécutive, à JEC World, salon dédié aux composites. [Cliquer ici](#)

Le 4 mai, lors du Car Symposium 2023 (3-4 mai 2023) à Bochum (Allemagne), les principaux acteurs du marché ont échangé autour des tendances clés de l'industrie automobile. Christophe Périllat, Directeur Général de Valeo, était invité à s'exprimer sur les « prochaines étapes vers la voiture verte ». [Cliquer ici](#)

Le 11 mai, Valeo a été récompensé par trois clients majeurs pour ses activités après-vente. [Cliquer ici](#)

Le 16 mai, la technologie LiDAR de Valeo a reçu deux nouvelles récompenses. [Cliquer ici](#)

Le 8 juin, Valeo a présenté au salon SIA Powertrain, qui s'est tenu les 14 et 15 juin à Paris, ses solutions pour une mobilité plus verte, plus sûre et accessible à tous. [Cliquer ici](#)

Le 15 juin, Valeo a annoncé sa présence au salon Eurobike 2023 qui s'est tenu entre les 21 et 25 juin 2023 à Francfort. [Cliquer ici](#)

Le 21 juin, Valeo a été récompensé par Auto Plus pour Ineez, une solution de recharge électrique simple et adaptée à chaque usage. [Cliquer ici](#)

Le 22 juin, Valeo a annoncé sa présence au Salon Rematec, le premier salon mondial du *remanufacturing* pour les professionnels de l'industrie, qui s'est tenu du 27 au 29 juin à Amsterdam. [Cliquer ici](#)

Le 29 juin, Valeo a annoncé le lancement de Canopy, le premier essuie-glace conçu pour réduire les émissions de CO₂. [Cliquer ici](#)

Le 30 août, Valeo a présenté ses technologies pour le *software defined vehicle* et l'avenir de la mobilité à l'IAA Mobility 2023. [Cliquer ici](#)

Le 4 septembre, Valeo a lancé Valeo anSWer, son offre de solutions et services logiciels. [Cliquer ici](#)

Le 11 septembre, Valeo a présenté ses solutions de gestion thermique durable à Busworld Europe 2023. [Cliquer ici](#)

Glossaire financier

Les prises de commandes correspondent aux commandes matérialisant l'attribution des marchés à Valeo et aux coentreprises et entreprises associées à hauteur de la quote-part d'intérêt de Valeo dans ces sociétés (à l'exception de Valeo Siemens eAutomotive, dont les commandes sont intégrées à 100 %) par des constructeurs sur la période et valorisées sur la base des meilleures estimations raisonnables de Valeo en termes de volumes, prix de vente et durée de vie. Les éventuelles annulations de commandes sont également prises en compte. Agrégat non audité

À périmètre et taux de change constants (ou à pcc) : l'effet de change se calcule en appliquant au chiffre d'affaires de la période en cours le taux de change de la période précédente. L'effet périmètre se calcule en (i) éliminant le chiffre d'affaires, sur la période en cours, des sociétés acquises au cours de la période, (ii) en intégrant, sur la période précédente, le chiffre d'affaires en année pleine des sociétés acquises au cours de la période précédente, (iii) en éliminant le chiffre d'affaires, sur la période en cours et sur la période comparable, des sociétés cédées lors de la période en cours ou de la période comparable.

Données retraitées : les chiffres du 1^{er} semestre 2022 sont retraités comme si l'activité électrique haute tension (anciennement Valeo Siemens eAutomotive) avait été intégrée dans les comptes du Groupe au 1^{er} janvier 2022. Ainsi, pour le calcul des variations de chiffre d'affaires en base retraitée, les chiffres du 1^{er} semestre 2022 sont retraités comme si l'activité électrique haute tension avait été intégrée dans les comptes du Groupe au 1^{er} janvier 2022.

La marge opérationnelle y compris la quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence correspond au résultat opérationnel avant autres produits et charges.

L'EBITDA correspond (i) à la marge opérationnelle avant amortissements, pertes de valeur (comprises dans la marge opérationnelle) et effet des subventions publiques sur actifs non courants, et (ii) aux dividendes nets reçus des sociétés mises en équivalence.

Le cash flow libre correspond aux flux nets de trésorerie des activités opérationnelles, après neutralisation de la variation des cessions de créances commerciales non récurrentes, des remboursements nets du principal locatif et après prise en compte des acquisitions et cessions d'immobilisations incorporelles et corporelles.

Annexes

Chiffre d'affaires par type à fin septembre 2023

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	En % du CA 9 mois 2023	9 mois 2023	9 mois 2022	Variation	Changes	Périmètre	Var. à pcc*	9 mois 2022 retraité	Var. à pcc* retraitée
Première monte	85 %	13 977	12 287	+14 %	-3 %	+6 %	+11 %	12 662	+14 %
Remplacement	11 %	1 736	1 713	+1 %	-4 %	+1 %	+4 %	1 726	+4 %
Divers	4 %	723	678	+7 %	-3 %	+13 %	-4 %	678	— %
Total	100 %	16 436	14 678	+12 %	-3 %	+6 %	+9 %	15 066	+12 %

* A périmètre et taux de change constants

Chiffre d'affaires par région de destination à fin septembre 2023

Chiffre d'affaires première monte*** (en millions d'euros)	En % du CA	9 mois 2023	9 mois 2022	Var. à pcc *	Perf. **	Perf. base retraitée
Europe et Afrique	48 %	6 657	5 425	+12 %	-2 pts	+4 pts
Asie, Moyen-Orient et Océanie	31 %	4 331	4 063	+10 %	+3 pts	+4 pts
dont Asie hors Chine	16 %	2 254	2 012	+19 %	+10 pts	+11 pts
dont Chine	15 %	2 077	2 051	+2 %	-3 pts	-3 pts
Amérique du Nord	19 %	2 702	2 532	+9 %	-2 pts	-2 pts
Amérique du Sud	2 %	287	267	+7 %	+1 pt	+1 pt
Total	100 %	13 977	12 287	+11 %	+2 pts	+5 pts

* A périmètre et taux de change constants

** Sur la base des estimations de production automobile S&P Global Mobility le 16 octobre 2023.

*** Par région de destination

Chiffre d'affaires par Pôle d'activité à fin septembre 2023

Chiffre d'affaires des Pôles d'activité (en millions d'euros)	9 mois 2023	9 mois 2022	Var. CA	Var. CA OEM*	Perf. **	9 mois 2022 retraité	Var. CA OEM retraitée *	Perf.** base retraitée
Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite ***	3 489	3 078	+13 %	+16 %	+7 pts	3 078	+16 %	+7 pts
Systèmes de Propulsion	5 119	4 129	+24 %	+9 %	0 pt	4 499	+20 %	+11 pts
Systèmes Thermiques	3 530	3 363	+5 %	+11 %	+2 pts	3 363	+11 %	+2 pts
Systèmes de Visibilité	4 096	3 961	+3 %	+9 %	0 pt	3 961	+9 %	0 pt
Autres	202	147	na	na	na	147	na	na
Groupe	16 436	14 678	+12 %	+11 %	+2 pts	15 048	+14 %	+5 pts

* A périmètre et taux de change constants..

** Sur la base des estimations de production automobile S&P Global Mobility le 16 octobre 2023. (production mondiale fin septembre 2023 : +9%)

*** Hors activité Commandes sous volant.

Chiffre d'affaires première monte réparti par client à fin septembre 2023

Clients	9 mois 2023	9 mois 2022
Allemands	33 %	31 %
Asiatiques	31 %	31 %
Américains	17 %	19 %
Français	13 %	13 %
Autres	6 %	6 %
Total	100 %	100 %

Chiffre d'affaires première monte réparti par zone géographique à fin septembre 2023

Régions de production	9 mois 2023	9 mois 2022
Europe de l'Ouest	30 %	29 %
Europe de l'Est + Afrique	18 %	16 %
Chine	16 %	18 %
Asie hors Chine	15 %	15 %
États-Unis et Canada	7 %	8 %
Mexique	12 %	12 %
Amérique du Sud	2 %	2 %
Total	100 %	100 %
Asie et pays émergents	63 %	63 %

Déclaration « Safe Harbor »

Les déclarations contenues dans ce document, qui ne sont pas des faits historiques, constituent des « déclarations prospectives » (« Forward Looking Statements »). Elles comprennent des projections et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs, des intentions et des attentes concernant des résultats financiers, des événements, des opérations, des services futurs, le développement de produits et leur potentiel ou les performances futures. Bien que la Direction de Valeo estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables à la date de publication du présent document, les investisseurs sont alertés sur le fait que ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux éléments, risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement hors du contrôle de Valeo, qui peuvent impliquer que les résultats et événements effectivement réalisés diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés ou prévus dans les déclarations prospectives. De tels éléments sont, entre autres, la capacité de l'entreprise à générer des économies ou des gains de productivité pour compenser des réductions de prix négociées ou imposées. Les risques et incertitudes auxquels est exposé Valeo comprennent notamment les risques liés aux enquêtes des autorités de la concurrence tels qu'identifiés dans le Document d'enregistrement universel, les risques liés au métier d'équipementier automobile et au développement de nouveaux produits, les risques liés à l'environnement économique prévalant au niveau régional ou mondial, les risques industriels et environnementaux, les risques liés à l'épidémie de Covid-19, les risques liés à l'approvisionnement du Groupe en composants électroniques et l'évolution du prix des matières premières, les risques liés au conflit russo-ukrainien, ainsi que les risques et incertitudes développés ou identifiés dans les documents publics déposés par Valeo auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de Risques » du Document d'enregistrement universel 2022 de Valeo enregistré auprès de l'AMF le 30 mars 2023 (sous le numéro D.23-0200).

La société n'accepte aucune responsabilité pour les analyses émises par des analystes ou pour toute autre information préparée par des tiers, éventuellement mentionnées dans ce document. Valeo n'entend pas étudier, et ne confirmera pas, les estimations des analystes et ne prend aucun engagement de mettre à jour les déclarations prospectives afin d'intégrer tous événements ou circonstances qui interviendraient postérieurement à la publication de ce document.

A propos de Valeo

Valeo, entreprise technologique, partenaire de tous les constructeurs automobiles et des nouveaux acteurs de la mobilité, œuvre pour une mobilité plus propre, plus sûre et plus intelligente, grâce à ses innovations. Valeo dispose d'un leadership technologique et industriel dans l'électrification, les aides à la conduite, la réinvention de la vie à bord et l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Ces quatre domaines, essentiels à la transformation de la mobilité, sont les vecteurs de croissance du Groupe.

Valeo en chiffres : 20 milliards d'euros de CA en 2022 | 109 900 collaborateurs au 31 décembre 2022 | 29 pays, 183 sites de production, 21 centres de recherche, 44 centres de développement, 18 plateformes de distribution.

Valeo est coté à la Bourse de Paris.