

NOUVEAU RENAULT SCÉNIC E-TECH ELECTRIC

Dossier de presse
04 septembre 2023



LE PREMIER VÉHICULE FAMILIAL 100 % ÉLECTRIQUE
CONÇU DE MANIÈRE PLUS DURABLE



sommaire

01

Introduction

Page 3

02

Design extérieur

Page 5

03

Développement durable

Page 10

04

Plateforme et motorisations

Page 14

05

Vie à bord

Page 19

06

Technologies

Page 25

07

Sécurité

Page 29

08

Gamme et fiche technique

Page 32



01

Introduction

Après Mégane, c'est au tour de Scénic de se réinventer et de devenir le fer de lance de la nouvelle génération de véhicules électriques Renault.

Conçu pour les familles, adapté à leur besoin de voyager librement et en toute sécurité, Nouveau Scénic E-Tech electric s'inscrit parfaitement dans le plan stratégique Renaulution en mixant modernité électrique, technologies utiles et intuitives et conception plus durable. Il devient le premier véhicule de série à matérialiser l'ambition de Renault Group de devenir une entreprise automobile de prochaine génération au service d'une transition juste. Il incarne en cela sa stratégie de développement durable au travers de ses trois piliers : environnement, sécurité et inclusion.

« En 1996, Scénic était un nouvel objet qui bousculait les codes et réinventait le concept de voiture familiale. Nouveau Scénic E-Tech electric s'inscrit dans cette même philosophie. Il revient en tant que véhicule électrique polyvalent, capable de parcourir de longues distances et conçu dans une optique de développement durable. Il offre un espace intérieur exceptionnel tout en restant compact, avec une luminosité, un confort et une connectivité de pointe. »

Fabrice Cambolive
CEO de la marque Renault

« Le design de Nouveau Scénic E-Tech electric est mis au service de l'efficacité, de l'accessibilité et de l'intégration durable dans l'environnement. Conçu pour que les familles puissent se déplacer librement, en toute sécurité et de manière plus responsable, il exprime le nouveau langage stylistique de la marque Renault. Ses courbes généreuses évoquent une marque vivante et humaniste et ses lignes nettes et précises, associées aux nombreux détails high-tech, projettent la voiture dans un monde moderne et connecté. »

Gilles Vidal
Directeur du Design de la marque Renault





Scénic, 27 ans d'évolution

Scénic, c'est une histoire qui s'écrit depuis maintenant 27 ans. Né en 1996 (soit cinq ans après la présentation du concept-car éponyme en 1991), ce modèle a révolutionné le marché en se positionnant comme le premier monospace compact de l'histoire automobile européenne. Son nom signifie « Safety Concept Embodied in a New Innovative Car », traduit en français à l'époque par l'expression « une conception de la sécurité à travers une voiture inédite et novatrice ».

Les familles et leurs habitudes de voyages, ainsi que leurs aspirations profondes en termes d'impact environnemental et de sécurité, ont évolué au fil des années, et Scénic n'a cessé de se transformer pour anticiper et répondre à leurs besoins. Aujourd'hui, autour d'une motorisation 100 % électrique, il réinvente le véhicule familial du segment C et invite au voyage tout en conservant son ADN de véhicule précurseur et familial. Scénic a toujours été conçu pour être le premier véhicule du foyer, celui des trajets pour partir loin en week-end ou en vacances. Il le reste avec son autonomie WLTP supérieure à 620 kilomètres et devient le premier véhicule électrique conçu de manière plus durable, soucieux du bien-être de ses passagers et du monde environnant. Avec lui, le véhicule familial de demain est déjà là.



Le véhicule familial par excellence

Fort des atouts de la plateforme électrique CMF-EV développée par l'Alliance sur laquelle il est basé, son design est audacieux, il affiche une empreinte au sol réduite pour la catégorie et offre à ses passagers une habitabilité record. À cela s'ajoute une batterie compacte jusqu'à 87 kWh qui laisse encore plus de place aux proportions idéales du véhicule. La motorisation jusqu'à 160 kW (l'équivalent de 220 chevaux) permet de profiter pleinement d'une conduite dynamique et agile, adaptée à chaque trajet. A bord, le confort est de mise pour tous les passagers avec une habitabilité intérieure de référence grâce au plancher plat et à l'empattement long de 2,78 mètres.

De quoi offrir à la fois de l'espace pour les passagers avec un rayon aux genoux à l'arrière de 278 mm, mais aussi pour les bagages avec un volume de coffre de 545 litres. Les innovants toit vitré opacifiant Solarbay et accoudoir arrière « ingenius » complètent la panoplie « tout confort » de l'habitacle.

Le système multimédia OpenR Link enrichi de plus de 50 applications permet aux utilisateurs de planifier leurs trajets en toute sérénité, et de partager des moments conviviaux. Sa signature sonore est elle aussi unique, grâce à une collaboration exceptionnelle avec l'artiste, compositeur et auteur Jean-Michel Jarre.

Enfin, Nouveau Scénic E-Tech electric sera le premier véhicule électrique de la gamme Renault à être proposé en finition Esprit Alpine, qui exprime à la fois émotion et sportivité. Toujours fabriqué à la manufacture de Douai (ElectriCity), comme depuis ses débuts, il sera commercialisé à partir du début de l'année 2024.



Le premier véhicule familial conçu de manière durable

Construire une entreprise automobile de prochaine génération, c'est notamment repenser la voiture et ses usages pour proposer une mobilité innovante, plus responsable et plus sûre pour le plus grand nombre.

C'est aussi réduire l'impact environnemental des véhicules sur tout leur cycle de vie : depuis leur conception, leur fabrication, leur usage jusqu'à leur fin de vie (du « berceau à la tombe »). Cette cinquième génération de Renault Scénic apporte une nouvelle vision de la mobilité. La nécessité d'une consommation raisonnée et d'une production plus responsable est devenue largement partagée.

À travers sa raison d'être et le plan stratégique Renaulution, Renault Group se transforme en une entreprise de prochaine génération, tech, centrée sur la création de valeur tant économique, environnementale que sociale, avec pour cible la neutralité carbone en Europe dès 2040 et dans le monde d'ici 2050. Pionnier en matière de décarbonation, Renault dévoilait en 2022, lors du sommet ChangeNOW, le concept-car Scénic Vision qui incarnait la volonté de la marque de concevoir des véhicules plus durables et visionnaires.

Aujourd'hui, cette ambition trouve une première concrétisation, avec le premier véhicule familial 100 % électrique conçu de manière durable, Nouveau Scénic E-Tech electric. Ce véhicule familial 100 % électrique, plus innovant, plus généreux et plus que jamais bien dans son époque, est précurseur en matière de développement durable et de sécurité.

Assemblé en France, dans la manufacture de Douai, au sein d'ElectriCity, Nouveau Scénic E-Tech electric trace une nouvelle trajectoire, celle d'une mobilité à la fois plus durable, sûre et visionnaire. Son moteur électrique est également fabriqué en France, dans la Megafactory de Cléon.

Ce véhicule emploie jusqu'à 24 % de matériaux recyclés et est recyclable, par rapport à la Directive 2005/64/CE, à 90 % de sa masse - batterie incluse - dans des filières de recyclage industrielles. La voie pour une mobilité innovante, plus responsable et plus sûre pour le plus grand nombre est maintenant ouverte !

02



Design extérieur





Généreux, audacieux, bien dans son temps

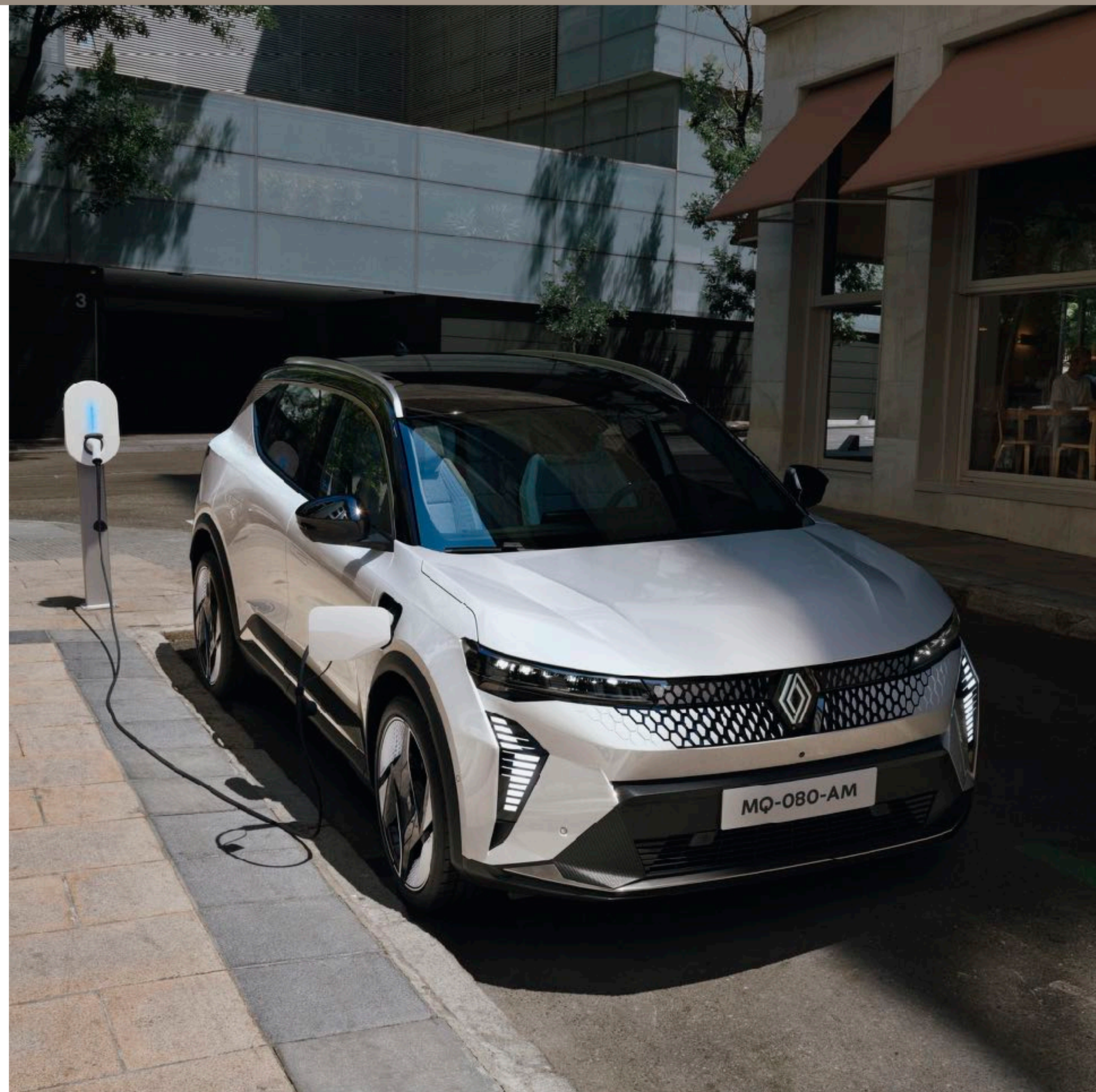
Bien dans son époque, Nouveau Scénic E-Tech Electric incarne une nouvelle forme de véhicule familial. Certains traits et certains attributs empruntent les codes des SUV, tandis que sa ceinture de caisse abaissée et ses lignes fluides rappellent ceux des berlines, avec comme résultat un compromis idéal entre un style moderne, adapté à son temps, un confort sans compromis à l'intérieur et un aérodynamisme optimisé. Son design illustre avec force le nouveau langage formel de Renault, initié par Gilles Vidal, en combinant la contemporanéité des lignes de tension et des détails techniques avec la générosité des galbes tirés de l'ADN des voitures à vivre de la marque.

UN NOUVEAU LANGAGE FORMEL

Après avoir été présenté en 2022 sur le concept-car Scénic Vision, le nouveau langage formel Renault est désormais appliqué sur les modèles de la gamme Renault et pour la première fois sur un modèle électrique avec Nouveau Scénic E-Tech electric. Les surfaces galbées généreuses rappellent les valeurs historiques de la marque, une marque humaine et vivante, tandis que les lignes de caractère pointues, structurées, associées aux nombreux détails high-tech, projettent le véhicule dans un monde moderne et connecté. Ses jeux de surfaces maîtrisés, tout autour du véhicule, permettent de développer des traits de lumière qui se diffusent et se fondent dans la carrosserie, lui donnant une forte personnalité.

« Nouveau Scénic E-Tech electric affiche un fort caractère grâce à cette silhouette aux proportions idéales et grâce à sa face avant d'une grande personnalité, qui intègre le nouveau langage formel, très moderne, de la marque Renault. C'est un véhicule reconnaissable et identitaire, sur lequel on découvre progressivement de nouveaux détails au fur et à mesure qu'on s'approche de lui. »

Agneta Dahlgren,
Directrice de projets Design





UNE SILHOUETTE DYNAMIQUE QUI MARQUE L'ESPRIT

Comme le prouve sa silhouette très dynamique, l'aérodynamisme fut un élément clé de la conception de Nouveau Scenic E-Tech electric, afin de maximiser l'efficacité et l'autonomie du véhicule. À l'avant, des rideaux d'airs placés sous les feux de jour améliorent la pénétration de l'air autour du véhicule. Le profil du véhicule est dessiné par des plis de carrosserie mixant des galbes généreux et des arrêtes tranchées. À l'arrière, la forme du véhicule est sculptée pour améliorer la traînée de l'air et affiche une ligne de caractère marquée de part et d'autre du bouclier.

Le dessin des jantes 20 pouces est lui aussi spécifique, renforçant l'efficacité du véhicule. Ces jantes « Oracle » légères, forgées en aluminium, sont équipées d'« add-ons » qui réduisent la surface d'entrée d'air et permettent un gain aérodynamique (SCx) supplémentaires. Nouveau Scenic E-Tech electric intègre également des poignées de porte de type « flush », à la fois modernes et bénéfiques pour l'aérodynamisme.

UNE PERSONNALITÉ EMPREINTE DE ROBUSTESSE

Avec son empattement très long de 2,78 m (+ 10 cm par rapport à Mégane E-Tech electric), ses porte-à-faux très courts à l'avant et à l'arrière et ses roues repoussées au maximum aux quatre coins de la carrosserie - autant d'avantages pour les designers offerts par la plateforme modulaire CMF-EV, Nouveau Scenic E-Tech electric exprime de la robustesse et affiche une personnalité marquée.

La ceinture de caisse se prolonge jusqu'à la custode pour accentuer la forme dynamique du véhicule et insuffler de la force autour des roues arrière.

Les protections de bas de portes, les élargisseurs de roues et les skis avant et arrière renforcent le caractère affirmé du véhicule. Des barres de toit complètent ce design à la fois empreint d'aérodynamisme et de robustesse. Présentes sur toutes les finitions, elles s'adaptent parfaitement aux usages familiaux des clients.

UNE ARCHITECTURE IDÉALE POUR DESSINER UN VÉHICULE FAMILIAL

Si les premières générations de Scenic étaient classées dans la catégorie des monospaces, avec des silhouettes linéaires, où le capot et le pare-brise s'imbriquaient en parfaite continuité, Nouveau Scenic E-Tech electric représente une véritable rupture en termes d'architecture. Le plancher plat, les grandes roues de 19 et 20 pouces, l'empattement allongé, ainsi que son toit panoramique opacifiant Solarbay, en font un véhicule familial novateur, qui répond à toutes les attentes et tous les usages.

Long de 4,47 m, large d'1,86 m et haut de 1,57 m, il est unique dans ses proportions, offrant une grande habi-

tabilité à l'intérieur et un confort sans compromis pour tous les occupants. Le concept unique de Scenic, véhicule à la fois pensé pour le conducteur et ses passagers, permet d'offrir à chacun une position optimale.

Ainsi, le conducteur bénéficie d'un siège mixant une assise haute rassurante et sécuritaire avec une inclinaison typique d'une berline pour le dynamisme et le plaisir de conduite. De leur côté, les passagers arrière bénéficient d'un rayon aux genoux et d'une garde au toit digne des meilleures familiales du segment C.

DES ROUES SPÉCIFIQUES, IDENTITAIRES

Avec leur graphisme identitaire, affichant le logo Renault en leur centre, les roues de 19 et 20 pouces de Nouveau Scenic E-Tech electric complètent le design moderne du véhicule. Les roues de 20 pouces de la version Esprit Alpine, d'une conception unique, rappellent l'identité de la marque au A fléché : diamantées noires et laquées d'un vernis fumé, les jantes intègrent des centres de roue gris. Le tout donne plus de dynamisme, de finesse et de technicité au véhicule.



DES LOSANGES QUI SUBLIMENT LA CALANDRE

Particulièrement identitaire, la face avant de Nouveau Scénic E-Tech electric intègre le logo « Nouvel'R » et la nouvelle signature lumineuse des modèles Renault, renforçant ainsi son image de marque. Le logo est positionné de manière verticale sur la grille de calandre, au centre d'un jeu de motifs où de petits losanges apparaissent en surimpression ou disparaissent selon l'exposition à la lumière et l'angle de vue. Ces motifs se fondent dans les projecteurs en partie haute de la calandre pour un effet high-tech et spectaculaire.



NOUVELLE SIGNATURE LUMINEUSE ET SÉQUENCE D'ACCUEIL INÉDITE

Nouveau Scénic E-Tech electric porte la nouvelle signature lumineuse des véhicules Renault. Son graphisme dérivé du losange exprime force et robustesse et renforce l'identité de marque. Les feux de jour (DRL), en forme de demi-losanges, sont positionnés de manière verticale, aux deux extrémités de la face avant, ce qui permet aux autres usagers de la route de bien « visualiser » la largeur du véhicule, pour une sécurité accrue. La face avant est également sublimée par une séquence d'accueil lumineuse très « techno » incluant les feux de jour et les projecteurs.

UN ARRIÈRE AU CARACTÈRE HIGH-TECH

À l'arrière de Nouveau Scénic E-Tech electric, plusieurs détails accentuent les lignes du véhicule, ainsi que son esprit tech et moderne. Comme pour les feux de jours à l'avant, les feux arrière ont été largement séparés aux extrémités, comme deux flèches qui se retrouvent positionnées de part et d'autre de la carrosserie, afin d'amplifier l'assise visuelle du véhicule. Ils sont animés par la technologie micro-optiques lorsqu'ils sont allumés et affichent un effet flottant lorsqu'ils sont éteints. Le monogramme Scénic situé sous le logo Renault « Nouvel'R » complète ce design inédit et renforce son caractère high-tech, grâce à une typographie affinée et modernisée qui s'inscrit dans l'esprit du logo, avec ses angles plus marqués.



SIX TEINTES DE CARROSSERIE

Nouveau Renault Scénic E-Tech electric sera proposé en six teintes de carrosserie : Rouge Flamme, Bleu Nocturne, Noir Étoilé, Gris Schiste Brillant, Gris Schiste Satin (exclusive à la finition Esprit Alpine) et Blanc Nacré. Cette dernière souligne l'esthétisme simple et généreux de la voiture et met en valeur les lignes de la carrosserie. Selon les finitions, il est possible d'opter pour du bi-ton en différenciant la couleur du toit et des montants du reste de la carrosserie avec du Noir Étoilé ou du Gris Schiste Mat.

UN CAPOT AFFIRMÉ

Le long capot horizontal de Nouveau Scénic E-Tech electric est sculpté avec des lignes de caractère symétriques qui s'estompent progressivement pour se fondre dans la ligne de carre quasiment horizontale qui surplombe la calandre. Les découpes latérales au-dessus des ailes qui viennent le soutenir lui confèrent encore plus de puissance et de robustesse.



03



Développement durable





De Scénic Vision à Nouveau Scénic E-Tech electric

En 2022, le concept-car Scénic Vision préfigurait la première voiture de série à incarner les engagements de développement durable de Renault Group et de la marque Renault. Aujourd'hui, Nouveau Scénic E-Tech electric concrétise cette vision et trace la voie d'une mobilité plus durable, soucieuse des ressources naturelles et du climat. Ressources, matériaux, composants, process, etc. : le travail a été réalisé à tous les niveaux de la chaîne.

UNE VOITURE PLUS DURABLE, AVEC DES MATÉRIAUX RECYCLÉS ET DES PROCESS OPTIMISÉS

Les enjeux du changement climatique, de la préservation des ressources et de l'évolution des usages autour de la mobilité modifient la chaîne de valeur de l'industrie automobile en profondeur. Concevoir des véhicules plus vertueux pour l'environnement est au cœur des ambitions et de la feuille de route de Renault Group, qui vise à atteindre d'ici 2030, 33 % de matières recyclées dans la masse de ses véhicules.

Nouveau Scénic E-Tech electric ouvre la voie, avec jusqu'à 24 % de la masse des matériaux utilisés venant du recyclage, dont plusieurs issus de boucles fermées (recomposition d'une matière en une même matière). En fin de vie, le véhicule est recyclable à 90 % de sa masse - batterie incluse - dans des filières industrielles, conformément à la Directive 2005/64/CE.





TOUJOURS PLUS DE MATÉRIAUX RECYCLÉS DANS LA CARROSSERIE

Nouveau Scénic E-Tech electric intègre en moyenne 37 % de matière recyclée dans l'ensemble de sa partie ferreuse (structure, châssis, trains, pièces de soubassement, etc.) et jusqu'à 40 % d'aluminium recyclé pour les ouvrants, comme pour le capot et les portes. L'utilisation de l'aluminium est pensée de manière circulaire. Lors de l'emboutissage - l'opération de découpe qui donne la forme souhaitée à chaque pièce -, les chutes de matière sont triées, compactées et renvoyées au fournisseur initial qui les réintègre dans son cycle de production.

Elles reviennent ensuite à l'usine pour servir à la fabrication de nouvelles pièces. Cette boucle fermée de recyclage contribue à réduire l'empreinte carbone de la fabrication du véhicule et à sécuriser le stock de matières. L'aluminium est également un matériau qui permet d'alléger la carrosserie pour une meilleure efficacité.

DES MATÉRIAUX RECYCLÉS S'INSTALLENT DANS L'HABITACLE

Comme à l'extérieur, à l'intérieur de Nouveau Scénic E-Tech electric, de nombreux composants visibles et au contact des passagers et du conducteur sont recyclés ou issus de matières renouvelables :

- Jusqu'à 80 % de matière recyclée pour la structure de la planche de bord (polypropylène issu de résidus de l'industrie) et 43 % de matière biosourcée (kenaf, une plante textile dont les fibres ressemblent à celles du jute) dans la coiffe de planche de bord ;

- 51 % de matière biosourcée pour l'habillage du volant : 25 % de PVC à base d'huile de ricin et 26 % de trame de coton ;

- 26 % de matériaux recyclés composent le cockpit, à la fois visibles et non-visibles (plastiques, acier, etc.) ;

- 50 % de fibres naturelles dans les renforts de poches de rangement situées dans les panneaux des portes ;

- 97,65 % de matière recyclée (Dilours) issue de bouteilles en plastique dans les tapis de l'habitacle ;

- 99,5 % de matière recyclée provenant de bouteilles en plastique pour la garniture du pavillon ;

- 100 % de fibres recyclées pour le textile des sièges sur les finitions Techno et Esprit Alpine et 87 % sur la finition Iconic. Sur Esprit Alpine, ces fibres proviennent de retraitement de bouteilles en plastique (80 %) et de ceintures de sécurité (20 %).

DU VERRE RECYCLÉ À BORD

Pour aller encore plus loin dans sa démarche de préservation des ressources, Nouveau Scénic E-Tech electric utilise du verre recyclé. Le véhicule est en effet équipé du toit vitré panoramique opacifiant Solarbay développé en partenariat avec Saint-Gobain. Celui-ci n'est composé que de 50 % de verre issu de ressources primaires, le reste étant issu des résidus de production de verre plat et automobile, dans leur ensemble.

Renault Group et Saint-Gobain vont encore plus loin dans cette démarche de recyclage en boucle fermée - de l'automobile vers l'automobile - à travers un projet d'innovation visant à réutiliser du verre recyclé issu de véhicules en fin de vie provenant du réseau Indra, filiale de The Future is NEUTRAL, l'entité de Renault Group spécialisée dans l'économie circulaire automobile. Les vitrages ainsi récupérés serviront à la production de vitres teintées pour les véhicules des marques de Renault Group à partir de la fin de l'année.

Cette initiative illustre la stratégie de Renault Group de travailler en écosystème avec ses partenaires fournisseurs du secteur automobile, ses entités et ses marques.



UNE DEUXIÈME VIE POUR LA BATTERIE.

Renault Group est le premier constructeur automobile à agir sur l'ensemble du cycle de vie des batteries. Il a ainsi développé de solides expertises pour accroître leur durabilité et étendre leurs usages.

La conception modulaire de la batterie de Nouveau Scénic E-Tech electric facilite sa réparation, possible dans plus de 20 centres de maintenance en Europe, et son recyclage. Lorsque la batterie n'offre plus le niveau de prestation requis, elle est réutilisée pour le stockage stationnaire d'énergie à destination de

bâtiments résidentiels ou de bureaux, voire pour des solutions mobiles (bateaux, systèmes frigorifiques, engins, logistiques aéroportuaires, etc.)

ABSENCE DU CUIR

En plus d'un usage limité du chrome, le cuir est totalement absent de Nouveau Scénic E-Tech electric et est remplacé, par exemple sur le volant par un matériau de type tissu enduit grainé et sur les sièges par des fibres recyclées.

Ces matériaux ont une empreinte carbone moins importante que le cuir, sans compromis sur la qualité perçue, le toucher et le confort. Renault confirme ainsi son objectif de ne plus utiliser de cuir dès 2025.



DES USINES QUI VISENT LA NEUTRALITÉ CARBONE

Nouveau Scénic E-Tech electric est assemblé à la manufacture de Douai, au sein d'ElectriCity, et bénéficie d'une production localisée au plus proche des pays de commercialisation et plus responsable. Renault Group ambitionne ainsi la neutralité carbone dès 2025 pour ses trois manufactures du pôle ElectriCity, dès 2030 pour les autres sites de fabrication en Europe et en 2050 pour l'ensemble de ses implantations industrielles dans le monde.

ÉLECTRONIQUES, BATTERIE, MOTEUR : ABSENCE DE TERRES RARES

Nouveau Scénic E-Tech electric utilise, comme ZOE et Mégane E-Tech electric avant lui, un moteur électrique synchrone à rotor bobiné.

Cette technologie offre un meilleur rendement que la technologie du moteur à aimants permanents et l'absence de terres rares limite son impact environnemental et les coûts de production à grande échelle.

L'impact environnemental du véhicule est également limité par l'absence de terres rares dans les batteries.

ZÉRO ÉMISSION DE CO₂ AU ROULAGE GRÂCE À LA MOTORISATION ÉLECTRIQUE

Moins émettrice de gaz à effet de serre au roulage mais également sur tout son cycle de vie, la voiture électrique doit montrer l'exemple en matière de mobilité durable. Nouveau Renault Scénic E-Tech electric s'inscrit dans cette dynamique : zéro émission à l'usage, sans CO₂ ni polluants atmosphériques réglementés*.

Il exempte également son entourage de pollution sonore par son silence de fonctionnement. Son design aérodynamique ainsi que tous les outils d'optimisation de la gestion énergétique de sa motorisation permettent de maximiser son efficacité.

*Selon le cycle d'homologation WLTP, hors pièces d'usure

04



Plateforme et motorisation





De longues distances en électrique

Nouveau Renault Scenic E-Tech electric conjugue parfaitement plaisir de conduite, agilité et confort maximal. Grâce à la plateforme modulaire CMF-EV de l'Alliance et aux configurations techniques innovantes, il sublime l'expérience de conduite, en affichant des performances dignes d'une berline. Avec sa motorisation 100 % électrique offrant jusqu'à 620 km d'autonomie WLTP*, il reste le véhicule familial du quotidien et des longs trajets.

AGILITÉ SANS ÉGALE

Un travail important a été effectué par les ingénieurs pour retrouver sur Nouveau Scenic E-Tech electric la même agilité et souplesse de conduite que sur une berline. Malgré des dimensions plus importantes et un empattement plus long que Mégane E-Tech electric, le rapport de réduction de la direction est identique à celui de la berline et affiche une valeur de 12, la plus basse du marché, assurant ainsi une réponse immédiate aux sollicitations.

La direction assistée électrique, ainsi que le train arrière multi-bras Parallel Link, adapté à la taille de la voiture, contribuent à assurer une excellente tenue de route et précision dans la direction. Le

diamètre de braquage entre trottoirs est de 10,9 mètres, une valeur remarquable pour un véhicule de cette taille.

STABILITÉ ET CONFORT AU MEILLEUR NIVEAU

L'angle de roulis de Nouveau Scenic E-Tech electric est limité à seulement 0,4 degrés, pour un compromis idéal entre agilité et confort, avec des mouvements de caisse maîtrisés garants de la stabilité en virages. L'empattement allongé, les voies élargies, les réglages de la course des ressorts d'amortisseurs et de tarage de suspension contribuent également à obtenir une excellente stabilité, pour une voiture agile et qui vire à plat.



QUATRE NIVEAUX DE FREINAGE RÉGÉNÉRATIF

Nouveau Scénic E-Tech electric est doté de quatre niveaux de freinage régénératif. Actif en mode de conduite (D), le freinage régénératif commence lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, transformant ainsi l'énergie cinétique provenant du mouvement du véhicule en énergie électrique qui sera stockée dans la batterie. Le moteur électrique sert de générateur lors de l'utilisation du freinage pour la récupération de l'énergie.

Selon ses envies et le type de routes parcourues, le conducteur peut choisir parmi quatre niveaux par le biais de deux palettes situées derrière le volant : du niveau 0 (pas de freinage récupératif, la voiture conserve sa vitesse lorsque l'on lève le pied de l'accélérateur - conduite sur l'autoroute, par exemple) au niveau 3 (récupération maximale pour une conduite en ville, où il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein, la plupart des décélérations s'effectuent avec le frein moteur, en relâchant seulement la pédale d'accélérateur).

Chaque freinage contribue ainsi à récupérer de l'énergie et à améliorer l'autonomie globale du véhicule, tout en assurant une conduite optimale et agréable pour le conducteur.

DEUX CHOIX DE MOTORISATION

Nouveau Scénic E-Tech electric est doté d'un moteur synchrone à rotor bobiné à 8 pôles magnétiques, avec un poids et une taille réduits. Il est proposé en deux versions :

- 125 kW (170 ch) et 280 Nm
- 160 kW (220 ch) et 300 Nm

Développé au sein de l'Alliance et fabriqué à la Mégafactory de Cléon, ce moteur ne comporte aucune

terre rare, limitant ainsi son impact environnemental. Il bénéficie par ailleurs d'un écosystème de production responsable, basé en France.

DEUX NIVEAUX DE BATTERIE ET JUSQU'À 620 KM D'AUTONOMIE

Deux capacités de batteries sont proposées sur Nouveau Scénic E-Tech electric :

- 60 kWh pour une autonomie de plus de 420 km*
- 87 kWh pour une autonomie de plus de 620 km*

* chiffres WLTP en cours d'homologation

Cette batterie a été optimisée dans les moindres détails pour parfaitement s'intégrer à la plateforme CMF-EV (modules répartis sur deux couches) et offrir les meilleures performances. Elle est constituée en version 87 kWh de 12 modules de 16 cellules chacun et en version 60 kWh de 12 modules de 24 cellules chacun. Les modules de ces batteries peuvent être facilement échangés et réparés individuellement.

COMPATIBILITÉ TOTALE POUR LA RECHARGE

Le plaisir de conduire en Nouveau Scénic E-Tech electric est aussi lié à une tranquillité d'esprit assuré par la compatibilité avec de multiples solutions de recharges. Toutes les versions du véhicule disposent d'un chargeur embarqué compatible avec la recharge DC des bornes rapides qu'on trouve sur et près des autoroutes, mais également avec la recharge AC des bornes domestiques en monophasé.

La compatibilité avec la recharge AC en triphasé jusqu'à 22 kW - typique des bornes publiques en ville et qui permet de recharger assez rapidement à un coût souvent raisonnable- est quant à elle en série ou en option selon les pays.





DES ATOUTS POUR LES GRANDS TRAJETS

La gestion thermique des systèmes de batterie est essentielle au succès des véhicules électriques, car les températures extrêmes peuvent affecter leurs performances, fiabilité et durabilité. Plusieurs équipements et innovations autour de la batterie permettent ainsi d'optimiser l'autonomie de Nouveau Scénic E-Tech electric, notamment pour les longs trajets.

Ainsi, la densité énergétique de la batterie a augmenté de 6 % par rapport à Mégane E-Tech electric, grâce à une nouvelle chimie de batterie NMC (pour « Nickel, Manganèse, Cobalt »). De même, les calories émises par la batterie et le groupe motopropulseur sont récupérées au freinage et à la décélération puis utilisées pour chauffer l'habitacle via la pompe à chaleur, un équipement installé en série sur toutes les versions du véhicule.

Dans les faits, l'utilisateur de Nouveau Scénic E-Tech électrique voyage sereinement et charge quand il s'arrête. Il ne doit pas « s'arrêter pour charger » et peut donc conserver ses habitudes. Par exemple, sur un trajet Paris-Bordeaux, après une longue première partie de voyage (jusqu'à 370 km d'autoroute), il peut choisir de n'effectuer qu'un seul arrêt d'une heure (pour déjeuner par exemple) ou deux arrêts courts de moins de 30 minutes. Un trajet Paris-Marseille s'effectue de la même manière en deux ou trois arrêts et un Hambourg-Munich en deux arrêts.

TEMPS DE RECHARGE OPTIMISÉS

Le pré-conditionnement de la batterie fait partie des éléments-clés permettant d'obtenir la meilleure efficacité de charge. Grâce au système de navigation Google Maps, ce pré-conditionnement est automatiquement activé à l'approche des points de charge sélectionnés. La batterie affiche ainsi une température idéale lors de l'approche du point de charge planifié, afin de bénéficier d'une charge plus rapide et/ou plus complète.

L'abaissement de cette température optimale de conditionnement à 25°C, conjuguée à une nouvelle chimie de batterie permet à Nouveau Scénic E-Tech electric d'afficher des performances de charge qui se caractérisent par une amélioration de la courbe de puissance et un « plateau » qui se maintient plus longtemps. Ainsi, jusqu'à deux heures d'autonomie sur autoroute (l'équivalent de 50 kWh environ avec une charge pouvant aller jusqu'à 150 kW) sont récupérées en 30 minutes de charge.

INTERFACES REVISITÉES

Les interfaces de programmation de pré-conditionnement de la batterie et de la charge ont été redessinées aussi bien sur le système OpenR Link que sur l'application smartphone My Renault, pour plus de simplicité d'usage et d'efficacité. L'utilisateur peut par exemple désormais programmer un horaire de départ souhaité et le planning de sa semaine de manière conjointe pour la climatisation et la charge. De nombreux réglages de détails (température de pré-conditionnement, choix des éléments à préchauffer, horaires précis, etc.) restent accessibles.



UN ÉCOSYSTÈME COMPLET AVEC MOBILIZE

Des solutions « tout compris » développées en partenariat avec Mobilize seront proposées par Renault aux utilisateurs de Nouveau Scénic E-Tech electric pour simplifier les recharges à domicile ou pendant les trajets. Avec cette offre complète, la transition vers la mobilité électrique est plus que jamais facilitée.

Pour la recharge à la maison, l'utilisateur pourra commander sa solution de recharge – borne ou prise renforcée et son installation – directement auprès de son conseiller commercial au moment de l'achat de son véhicule électrique. Un prix fixe est établi en fonction de l'emplacement de la borne au domicile du client sans besoin d'une visite technique préalable, grâce à un outil innovant s'appuyant sur Google Maps.

Mobilize proposera une nouvelle borne innovante, appelée Powerbox, d'une puissance allant jusqu'à 22 kW - de quoi tirer pleinement parti du chargeur embarqué AC 22 kW proposé en série ou option sur le véhicule. Fabriquée en France, elle s'inscrit dans l'écosystème et les valeurs incarnés par Scénic, pour une mobilité durable et responsable. Grâce à cette borne, les clients bénéficient de nombreux avantages, comme la simplicité d'utilisation, le suivi de la consommation, ainsi que la possibilité d'arrêter ou de démarrer la charge à distance. Conçue pour être installée tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, elle bénéficie d'un système de blocage et déblocage afin d'empêcher que des personnes non-autorisées ne s'y branchent. La

Powerbox se distingue également par un système anti-disjonction, la puissance étant automatiquement réduite en cas de consommation importante d'autres appareils dans la maison. Enfin, un diagnostic et une réparation à distance en cas de problème, ou l'envoi direct d'un réparateur pour une intervention ciblée, rendent sa réparation facile.

Nouveau Scénic E-Tech electric bénéficiera également du service Mobilize Smart Charge qui permet de réaliser des économies d'énergie et réduire l'empreinte carbone de la recharge à domicile. L'application peut charger le véhicule au moment où l'électricité est la moins chère et la moins carbonée, sans que le conducteur ait à intervenir. Ainsi, il réduit sa facture d'électricité et peut même être récompensés pour sa flexibilité. Mobilize Smart Charge sera disponible dans un premier temps en France, aux Pays-Bas et en Belgique.

Pour les trajets plus longs, les utilisateurs peuvent également opter pour la carte Mobilize Charge Pass, disponible via l'application My Renault. Celle-ci leur permettra de payer la recharge, sans souscrire de multiples abonnements, sur le plus vaste réseau de recharge en Europe (plus de 500 000 points de charge dans 25 pays d'Europe, dont 50 % proposant une recharge 22 kW). Les recharges sur autoroute pourront s'effectuer à tarif préférentiel sur les bornes du réseau Ionity (plus de 2 600 points de charge) après souscription d'un abonnement spécifique.



05

Vie à bord





Le bien-être pour tous les occupants

Nouveau Renault Scénic E-Tech electric est une invitation au voyage pour le conducteur et ses passagers. À l'intérieur, tout est conçu pour se sentir au meilleur niveau de confort, comme à la maison. Luminosité, habitabilité, design intérieur chaleureux et des fonctionnalités pour se réjouir de chaque kilomètre, sans se soucier de l'heure d'arrivée. Cet univers nouveau est la preuve de la renaissance de Scénic, plus que jamais connecté au monde, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

SOLARBAY, UN TOIT EN VERRE INTELLIGENT QUI S'OPACIFIE PAR SEGMENTS

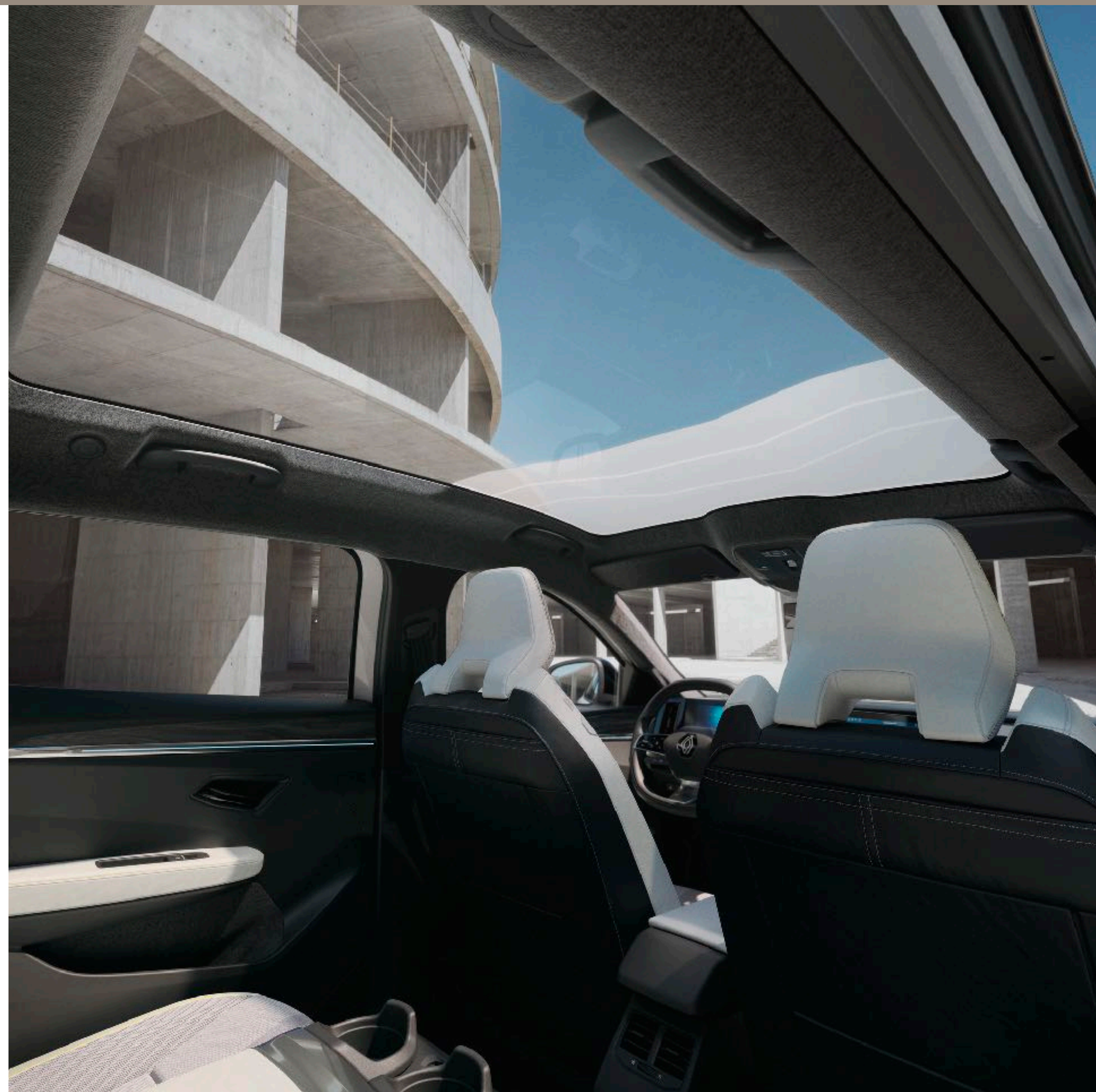
Nouveau Scénic E-Tech electric est doté du toit vitré panoramique Solarbay, développé en collaboration avec Saint-Gobain.

Grâce à sa technologie « AmpliSky », ce système unique s'opacifie par segments à la demande, selon la technologie PDLC (Polymer Dispersed Liquid Cristal, cristaux liquides dispersés de polymère), basée sur un déplacement de molécules provoqué par un champ électrique.

Renault est le premier constructeur à utiliser ce système avec des fonctions d'opacification complètes et partielles par segments.

DEMANDE PERSONNALISÉE

Quatre positions sont disponibles pour le conducteur et ses passagers : toit entièrement transparent, toit entièrement opaque, toit transparent dans sa partie avant et opaque dans sa partie arrière, et vice versa. Plus pratique qu'un rideau classique, ce système permet par exemple aux passagers arrière de choisir d'opacification ou d'éclaircir la partie au-dessus d'eux en toute indépendance des passagers avant. Solarbay est facile à piloter, par commande vocale via Google Assistant ou par l'intermédiaire d'un bouton situé au niveau du plafonnier. L'animation par segments permet de créer un effet « waouh » pour les passagers.





CONFORT SUPÉRIEUR ET ÉLÉGANCE AMPLIFIÉE

Le toit vitré opacifiant Solarbay de Nouveau Scénic E-Tech electric limite au maximum l'effet de serre dans l'habitacle et préserve le confort thermique à bord en été comme en hiver, plus efficacement qu'un rideau mécanique. De plus, il passe automatiquement en mode opaque lorsque l'on éteint le contact et qu'on sort du véhicule. Au redémarrage du véhicule, Solarbay reprend sa dernière position. La sensation d'ouverture et de luminosité est également amplifiée grâce à une plus grande surface vitrée et plus d'espace pour la tête. Cette conception unique qui s'affranchit de rideau mécanique ou électrique permet en effet de gagner 30 millimètres de garde au toit, ce qui n'est pas négligeable à la fois pour le confort des passagers et pour limiter la hauteur du véhicule afin d'améliorer son efficacité.

UNE CONCEPTION PENSÉE DE MANIÈRE CIRCULAIRE

Outre ses fonctions de préservation du confort thermique et de personnalisation du choix d'ensoleillement à bord, le toit vitré panoramique opacifiant Solarbay affiche une empreinte carbone réduite par rapport à un toit ouvrant standard en verre avec un système d'obturation mécanique. Son poids est réduit de 6 à 8 kg en l'absence des rails de guidage, du textile et du moteur électrique, ce qui contribue à limiter la consommation d'énergie.

Avec une composition du verre proche de 50% de matières premières initiales, le reste étant issu de verre recyclé de la filière verre plat et automobile, ainsi qu'une optimisation de son poids et de sa hauteur, la conception de ce toit est pensée de manière plus durable et s'inscrit dans une démarche d'économie circulaire. Sa conception unique le rend facilement réparable, et toutes les parties qui le composent peuvent être remplacées individuellement. En fin de vie, le verre peut être recyclé par un processus de broyage et de filtrage et réutilisé à d'autres fins, de quoi afficher un taux global de recyclabilité supérieur à 90%.

DES RANGEMENTS ASTUCIEUSEMENT DESIGNÉS

Scénic E-Tech electric comme le meilleur de sa catégorie avec un volume total de 38,7 litres. Par exemple, en plus de la boîte à gants (4 litres) et des bacs de portières (13,6 litres), la console centrale accueille à l'avant un grand espace de rangement ouvert (6,6 litres) avec deux porte-gobelets de grande taille (2 litres) et un rangement sous l'accoudoir de 3,4 litres qui peut servir pour poser ses clés ou d'autres objets personnels.

Cet accoudoir central coulisse de 70 mm vers l'avant, améliorant ainsi le confort du conducteur et du passager avant. Un grand espace est également disponible en dessous de l'écran central, et inclut une zone dédiée à la recharge sans fil d'un smartphone. À l'arrière des sièges, des pochettes de 2,4 litres chacune ont été conçues pour glisser les magazines ou les appareils électroniques des passagers.

L'ACCOUDOIR ARRIÈRE « INGENIUS »

Les passagers arrière disposent de l'accoudoir arrière « ingenius » qui optimise l'expérience de vie à bord. Avec ses deux bras amovibles qui s'orientent vers chaque passager, il dispose d'espaces de rangement adaptés aux portables et aux tablettes et est doté de supports déployables pour visionner confortablement ces écrans. Deux emplacements dédiés au rangement des boissons, ainsi que deux prises USB type C complètent cet accoudoir high-tech.

Au total, il dispose de 3,6 litres de rangement. Une trappe d'accès au coffre permet de déposer de longs objets dans l'habitacle, sans rabattre la banquette arrière, ni toucher au cache-bagage.



UN HABITACLE SPACIEUX, DIGNE DU NOM SCÉNIC

Plus compact que les véhicules habituels du segment C, Nouveau Scénic E-Tech electric offre tout de même une excellente habitabilité intérieure grâce à la plateforme électrique CMF-EV et à son plancher plat.

Avec son empattement long (2,78 m), il affiche un rayon aux genoux au rang 2 de 278 mm pour le confort des passagers arrière. Les passagers arrière bénéficient d'une garde au toit généreuse de 884 mm, préservée sur les versions équipées du toit solaire opacifiant Solarbay.

Et pour profiter pleinement des vacances en famille, Nouveau Scénic E-Tech electric sait se montrer généreux avec un volume de coffre de 545 litres, le meilleur dans son segment. Banquette rabattue, le volume de coffre est de 1670 litres.

DES SIÈGES CLAIRS ET LUMINEUX

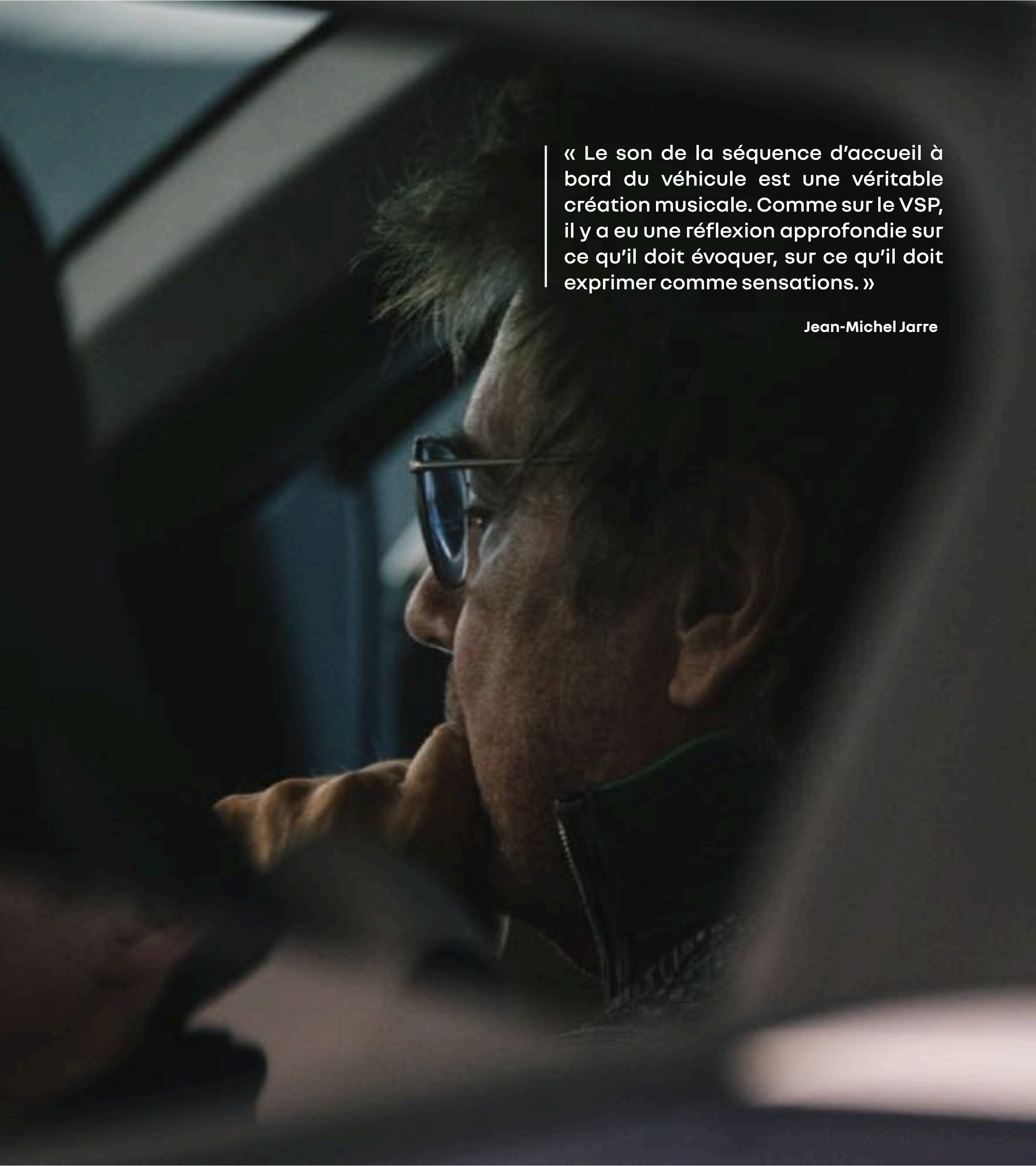
Au-delà de la luminosité offerte par le toit panoramique opacifiant Solarbay, les nuances claires de la sellerie augmentent la sensation d'espace dans l'habitacle.

Grâce à un design moderne et élégant, le confort est plus que jamais au rendez-vous. La banquette arrière se distingue par un motif aléatoire, asymétrique, unique sur chaque modèle. La version Esprit Alpine reçoit des sièges un peu plus foncés, renforçant ainsi son caractère sportif.

DU TILLEUL DANS L'HABITACLE

En version haute Iconic, des feuilles en tilleul recouvrent la planche de bord et les panneaux de portes, donnant un aspect chaleureux et une perception haut de gamme à l'habitacle. Le bois utilisé est certifié avec le label FSC, qui garantit une gestion durable de la matière.





« Le son de la séquence d'accueil à bord du véhicule est une véritable création musicale. Comme sur le VSP, il y a eu une réflexion approfondie sur ce qu'il doit évoquer, sur ce qu'il doit exprimer comme sensations. »

Jean-Michel Jarre

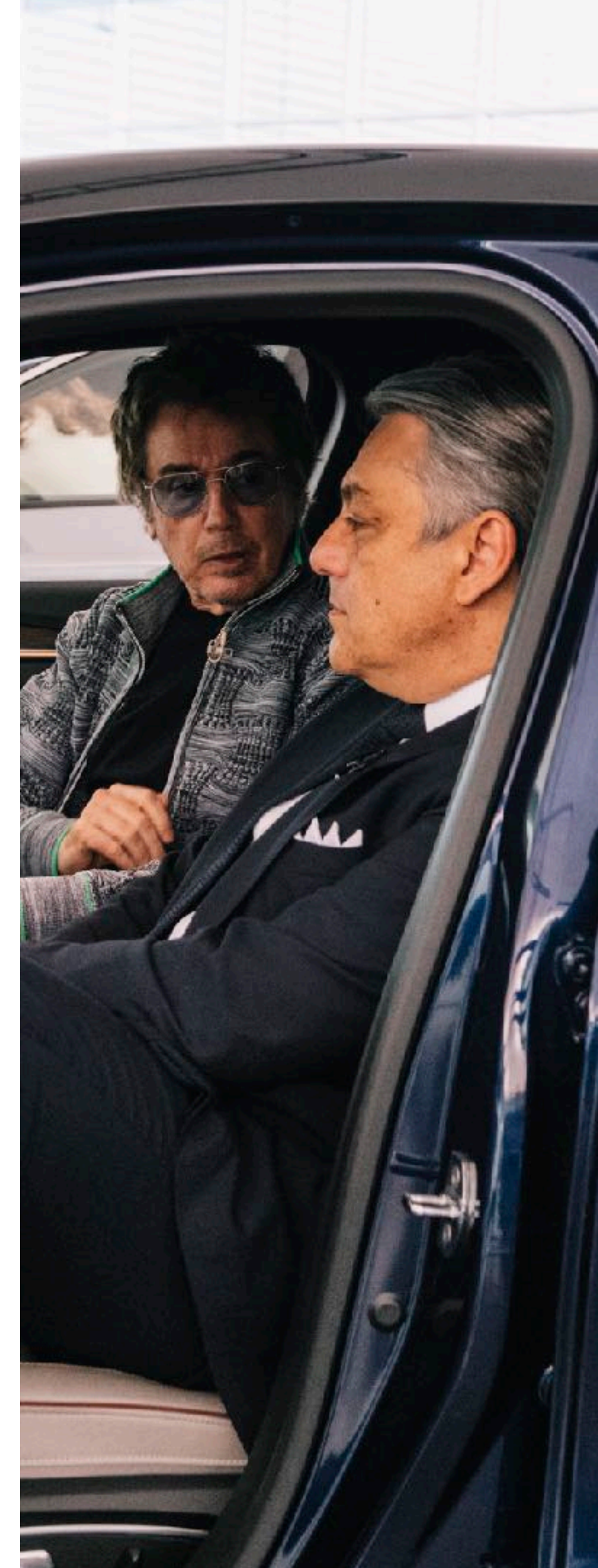
UNE SIGNATURE SONORE CONÇUE AVEC JEAN-MICHEL JARRE

Une collaboration exceptionnelle entre Renault et Jean-Michel Jarre a été imaginée pour développer une nouvelle expérience sonore unique sur les futurs véhicules électriques de la marque, dont Nouveau Renault Scénic E-Tech fait partie.

Artiste, compositeur et auteur, pionnier de la musique électronique et passionné de technologie, Jean-Michel Jarre s'est investi auprès de Renault pour développer, en collaboration avec l'Ircam et les équipes de design sonore du groupe, deux types de sons : le VSP (Vehicle Sound for Pedestrians), son d'alerte extérieur émis par le véhicule électrique en dessous de 30 km/h pour prévenir les piétons, et le son de la séquence d'accueil, lorsqu'on pénètre dans le véhicule.

Tout a été analysé au décibel près pour rendre ces sons identitaires de la marque Renault, reconnaissables dans le paysage sonore de nos villes et faire en sorte qu'ils symbolisent la mobilité. C'est un extrait du titre Crystal Garden, tiré du dernier album Oxymore de l'artiste, qui a inspiré la création du son VSP, tandis que la séquence d'accueil reçoit les passagers avec un petit film comprenant des compositions uniques conçues spécialement pour ce véhicule par Jean-Michel Jarre, dont une spécifique pour la version Esprit Alpine.

Par ailleurs, Jean-Michel Jarre et ses équipes ont participé à la mise au point du système audio de Nouveau Scénic E-Tech electric, pour une expérience sonore amplifiée et immersive, en partenariat avec notre fournisseur de son premium Harman-Kardon. Cinq modes d'écoute ont notamment été développés pour permettre une optimisation du rendu sonore selon la source écoutée, avec en particulier le mode « podcast » introduit pour répondre à l'usage croissant de l'écoute de ce type de média en voiture.





MULTI-SENSE : UNE PERSONNALISATION SUR-MESURE

Les réglages MULTI-SENSE offrent des expériences sensorielles fortes et personnalisées. Grâce aux nombreux réglages de cette technologie, la vue, le toucher et la conduite sont stimulés pour proposer au conducteur des sensations différenciées et offrir un confort sans égal à tous les passagers. Quatre modes différents sont disponibles : Confort, Sport, Eco et Perso.

Chaque mode combine différents réglages d'équipements d'ambiance à bord (l'éclairage d'ambiance, le confort du siège conducteur, le confort thermique, le choix de la couleur de l'écran) et d'éléments liés à la conduite, comme l'effort de direction, la calibration du groupe motopropulseur et la réponse à la pédale.

Il est également possible à travers les réglages MULTI-SENSE de personnaliser l'ambiance lumineuse, appelée Living Light, en choisissant parmi un nuancier de 48 teintes différentes pour la planche de bord, les bandeaux des panneaux de porte avant et arrière et l'éclairage du tableau de bord. 100 % LED, ces sources d'éclairage peuvent

être gérées de manière indépendante et sont capables de produire un éclairage progressif qui met en valeur le design et favorise le bien-être à bord. Cet éclairage vivant dispose d'un mode automatique adaptant toutes les 30 minutes la teinte selon le cycle circadien (rythme biologique sur 24h) et le moment de la journée (couleurs froides en journée, chaudes la nuit).

UNE POSTURE CONFORTABLE DÉDIÉE AUX TEMPS D'ARRÊTS

Pendant les phases d'arrêt et de recharge du véhicule, le conducteur peut profiter d'une posture très confortable, ainsi que de nombreux services à bord pour faire le plein d'énergie. En activant l'option « relax », le siège électrique se règle automatiquement pour plus de confort, selon les réglages enregistrés auparavant par le conducteur. Ce dernier peut également opter pour un massage et choisir l'intensité pour une relaxation complète. D'autres services tels que le multimédia, les chargeurs USB, les lumières d'ambiance, le confort thermique et le toit vitré opacifiant Solarbay restent actifs pendant 45 minutes pour le bien-être du conducteur.

06

Technologies





Utiles et intuitives pour un plaisir partagé

Nouveau Renault Scénic E-Tech electric utilise la technologie pour favoriser les échanges à bord, avec des contenus exclusifs, interactifs, et plus que jamais adaptés aux besoins des utilisateurs. Le système multimédia OpenR Link, le plus intuitif du marché, reçoit plusieurs nouveautés liées à la planification et personnalisation des trajets via Google Maps et intègre plus de 50 applications pour profiter pleinement de chaque instant.

LE SYSTÈME MULTIMÉDIA OPENR LINK, PLUS QUE JAMAIS CONNECTÉ

Nouveau Renault Scénic E-Tech electric facilite la continuité de la vie numérique de chacun grâce à son système multimédia OpenR Link avec Google intégré, basé sur Android Automotive 12. Plus de 50 applications sont disponibles via Google Play pour profiter pleinement du temps à bord, qu'il s'agisse de défis musicaux, des jeux en famille ou bien de la planification et la personnalisation de ses trajets.

Exactement comme sur un smartphone. Simple et intuitif, OpenR Link se pilote comme une tablette, que ce soit par le toucher ou avec la voix grâce à la reconnaissance vocale. Il est compatible avec Android Auto et Apple CarPlay, avec ou sans fil.

Les mises à jour du système OpenR Link s'effectuent très facilement, à distance, grâce à la technologie FOTA (firmware over the air), comme sur un smartphone.





PLANIFIER SES TRAJETS, EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Le système OpenR Link de Nouveau Scenic E-Tech électrique propose une fonction de planification de trajets en électrique, récemment optimisée grâce au travail mené entre les ingénieurs Renault et les équipes de Google. Notamment avec la prise en compte, en début de calcul, de l'activation du pré-conditionnement de la température de la batterie à l'approche des arrêts. Il en résulte une meilleure sélection des points de charge, en cohérence avec la charge maximale acceptable par le véhicule, et donc une optimisation du temps de charge, au profit notable de l'amélioration du temps de trajet global.

La replanification des trajets a été également perfectionnée. Par exemple en cas de changement de direction imposé, d'arrêt non réalisé, de suppression ou d'ajout d'un point d'étape, un itinéraire alternatif est calculé rapidement.

L'utilisation de données météo fournies par Google s'inscrit également sur la liste des améliorations apportées. La prise en compte de la vitesse et du sens du vent permet ainsi d'offrir des prédictions d'autonomie et de temps de route plus précises et réalistes.

Côté personnalisation, plusieurs filtres ont été ajoutés pour optimiser davantage ses trajets. Le conducteur peut désormais définir sa maison et son lieu de travail comme points de charge, ce qui lui permettra d'arriver à ces deux destinations avec un niveau de charge compris entre 12 et 9 % pour réduire le nombre d'arrêts proposés sur le trajet. Il peut également changer l'ordre des arrêts sur son trajet, comme sur l'application Google Maps pour smartphones, mais aussi choisir ses bornes selon leur puissance de charge, en optant, par exemple, uniquement pour des bornes ultra-rapides. Il peut sélectionner à l'avance les bornes compatibles avec son moyen de paiement souhaité. Google Maps prend en compte ses préférences et propose les itinéraires adaptés à ses besoins et envies. Le logiciel signale aussi systématiquement lors de la planification d'un parcours la

distance maximale atteignable sans recharger. Tout est optimisé pour simplifier les trajets et bénéficier du meilleur confort au volant d'une électrique.

Enfin, à terme, les fonctions de planification d'itinéraire avancées en électrique de Google Maps seront accessibles sur smartphone. Les voyageurs pourront ainsi paramétrer directement sur leur téléphone, en amont du voyage, la destination avec leurs préférences. Le parcours simulé sur mobile pourra ensuite être transféré vers le véhicule pour le voyage.

DES DÉFIS MUSICAUX AVEC SONGPOP FOR RENAULT

L'application inédite SongPop for Renault, développée en exclusivité mondiale par Gameloft pour Renault, transforme les longs trajets en moments de partage et d'amusement. Conçue sous forme de quizz musical, tous les passagers pourront tenter leur chance de deviner la chanson, en donnant les réponses directement sur l'application de leur téléphone. Gratuite et disponible en cinq langues (Français, Anglais, Allemand, Italien et Espagnol), elle offre une expérience immersive, d'autant plus que la musique s'écoute à travers le système audio du véhicule.

VOYAGE, PRESSE, SPORT : DES CONTENUS EXCLUSIFS

Écouter de la musique via les applications dédiées, découvrir l'histoire des lieux alentours ou des sites touristiques près desquels on passe, s'informer sur le sport et l'actualité, s'amuser ou bien regarder un film pendant les temps d'arrêt ou de recharge, tout est possible grâce au plein d'applications présentes à bord de Nouveau Scenic E-Tech electric. Deezer, Spotify, Amazon Music, Waze, Les Incollables for Renault, SongPop for Renault, L'Equipe, Vivaldi, Kabriol, Karacal et bien d'autres contenus exclusifs enrichissent l'expérience développées par Renault avec ses partenaires.



UN GRAPHISME MODERNE ET TECH POUR LES ÉCRANS

Le cockpit digital OpenR de Nouveau Scénic E-Tech electric se distingue par sa position ergonomique et impressionne par sa grande surface d'affichage, qui permet une navigation aisée dans les menus. Ce cockpit est composé de deux dalles ajustées d'un seul tenant en forme de « L » : un écran TFT horizontal de 321 cm² et 12,3 pouces de diagonale sur le tableau de bord (1920 x 720 pixels, format paysage) et un écran vertical tactile de 453 cm² et 12 pouces de diagonale au milieu de la console (1250 x 1562 pixels, format portrait).

Avec un tout nouveau design, moderne et technique, l'habillage graphique de l'interface renforce l'identité de la marque dans l'habitacle et retranscrit les valeurs de cette voiture à vivre. Le losange y apparaît de manière subliminale sous la forme d'un segment : une diagonale ascendante de 28°. Omniprésente, cette diagonale structure et rythme les informations affichées sur le tableau de bord et la dalle centrale formant le double écran OpenR.

Sur l'écran du tableau de bord qui fait face au conducteur, le rond traditionnel façon cadran cède la place à une diagonale de 28° -la speed line-, qui se colore au gré de la montée en régime du moteur ou de la vitesse. Des informations comme l'autonomie restante et le mode de conduite sont également visibles. Une nouvelle typographie pour l'affichage, plus épaisse et aplatie, est parfaitement raccord avec les univers numériques les plus modernes. Par ailleurs, un nouvel écran de sélection et de personnalisation des aides à la conduite (ADAS) fait son apparition.

Enfin, chaque mode des réglages MULTI-SENSE donne lieu à un nouveau tableau avec des motifs et des cou-

leurs spécifiques, tandis que la silhouette du véhicule est représentée avec la teinte de carrosserie du modèle conduit.

DES RECOMMANDATIONS PROACTIVES VIA L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE

L'intelligence artificielle est présente de plusieurs manières dans l'habitacle de Nouveau Scénic E-Tech electric, toujours au service du conducteur et de ses passagers. Sur l'écran central, le système fournit au moment opportun des suggestions pertinentes liées au confort thermique ou à la découverte multisensorielle.

Il peut par exemple proposer l'activation de la climatisation en cas de chaleur excessive ou la fermeture des fenêtres si un système de recyclage de l'air ou d'un purificateur d'air est actif. Dans le même esprit, si le système détecte que les conditions sont propices à l'apparition de buée sur le pare-brise, il propose l'activation du désembuage. Enfin, si le conducteur utilise toujours le même mode de conduite, le système peut lui suggérer d'en découvrir d'autres. Ce système de recommandations proactives fonctionne sur le mode des procédures de type « routines » répertoriées et analysées au fil des trajets.

UN ÉCLAIRAGE PERFORMANT

Les projecteurs de Nouveau Renault Scénic E-Tech electric bénéficient, selon version, de la technologie LED Adaptive Vision qui permet d'adapter les feux de croisement aux conditions de conduite et de se passer de feux de brouillard. Les clignotants se distinguent par une animation dynamique et s'allument progressivement du centre du véhicule vers l'extérieur, fournissant des indications supplémentaires sur la direction à prendre, avec un temps de réaction très rapide.



07



Sécurité





Prendre soin de tous les usagers

Avec « human first program » lancé en 2023, Renault affirme sa volonté de renforcer la sécurité du conducteur et des passagers, mais aussi des autres usagers de la route, partout dans le monde, au travers de nombreuses avancées technologiques. Depuis plus de 50 ans, Renault travaille à optimiser les systèmes de sécurité et à imaginer ceux de demain. Plus de 2 000 brevets liés à la sécurité ont été déposés depuis 1970. Aujourd'hui, Nouveau Scénic E-Tech electric embarque plus de 30 aides à la conduite et fonctions de sécurité et intègre des technologies innovantes pour accompagner les conducteurs dans leurs trajets.



SAFETY COACH : DES CONSEILS PERSONNALISÉS POUR UNE CONDUITE PLUS RESPONSABLE

Pour accompagner les conducteurs et réduire les risques d'accidents, Nouveau Scénic E-Tech electric est doté d'un outil de sécurité appelé « Safety Coach ». Celui-ci aide le conducteur à prendre conscience de manière objective de son comportement et ses habitudes de conduite et lui prodigue des conseils personnalisés, aussi bien en matière de conduite que d'utilisation des ADAS, afin de suggérer des pistes d'amélioration.

LA SÉCURITÉ APRÈS ACCIDENT : QRESCUE RENAULT, SD SWITCH ET FIREMANACCESS

Nouveau Scénic E-Tech electric est équipé de technologies innovantes pour simplifier l'intervention des premiers secours en cas d'accident et permettre de gagner du temps en intervention.

En premier lieu, le système de freinage automatique post-accident bloque automatiquement les freins du véhicule en cas de collision. Ceci pour atténuer les conséquences d'une éventuelle collision secondaire et du nouvel impact qui pourrait en résulter.

De leur côté, le QRescue Renault, le SD Switch et le Fireman Access sont trois dispositifs déjà embarqués sur les autres modèles électriques de la gamme Renault. Le QRescue Renault est un QR code apposé sur le pare-brise et la lunette arrière qui donne accès à l'ensemble des informations techniques et électriques du véhicule pour une intervention plus rapide et sécurisée des secours. Le SD Switch est, quant à lui, un interrupteur mécanique positionné sur la batterie de traction pour permettre sa

déconnexion du réseau électrique, permettant aux sapeurs-pompiers d'opérer en toute sécurité, en cas d'intervention sur un véhicule électrique ou hybride rechargeable. Enfin, en cas d'incendie du véhicule, le Fireman Access permet aux sapeurs-pompiers d'accéder facilement au cœur de la batterie de traction pour la remplir. C'est le seul moyen de l'éteindre rapidement et définitivement, en faisant passer le temps d'intervention habituel de quelques heures à dix minutes.

SÉCURITÉ ET CONFORT AVEC LE SYSTÈME ACTIVE DRIVER ASSIST

Cette nouvelle génération de l'assistant autoroute et trafic offre une prestation de délégation de conduite de niveau 2 sur routes et voies rapides. Pour ce faire, elle combine le régulateur de vitesse adaptatif contextuel avec « Stop & Go » avec la fonction de centrage dans la voie ainsi qu'à des données de géolocalisation associées à une cartographie spécifique, ce qui permet au véhicule de s'adapter de manière prédictive au tracé de la route. À basse vitesse (dans un embouteillage par exemple), la fonction de centrage dans la voie peut être modulée temporairement par le conducteur, afin que le véhicule reste sur un côté et facilite, de l'autre côté, le passage des motos ou d'un véhicule prioritaire.

Nouveau Renault Scénic E-Tech electric utilise les informations fournies par la caméra frontale en combinaison avec des informations issues de la cartographie pour afficher avec précision la vitesse légale en cours. Si la vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse légale, un message visuel et sonore alerte le conducteur. S'il est activé, le régulateur de vitesse adaptatif intelligent - un dispositif qui fait partie du Safety Coach - ramène lui-même la vitesse du véhicule à la vitesse légale détectée.



08

VERSIONS

Autonomie standard

Moteur 125 kW
Batterie 60 kWh
Couple 280 Nm
Pic de charge DC jusqu'à 130 kW
Autonomie > 420 km WLTP
0-100 km/h 9,3 sec
Vmax 150 km/h

Grande autonomie

Moteur 160 kW
Batterie 87 kWh
Couple 300 Nm
Pic de charge DC jusqu'à 150 kW
Autonomie > 620 km WLTP
0-100 km/h 8,4 sec
Vmax 170 km/h

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur : 4 470 mm
Largeur : 1 864 mm
Hauteur : 1 571 mm
Empattement : 2 785 mm
Porte-à-faux avant : 842 mm
Porte-à-faux arrière : 842 mm
Poids : 1 842 kilos (version 87 kWh)
Volume de coffre : 545 litres



Gamme et fiche technique

à propos de Renault

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renalution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.

