



Communiqué de Presse

7 Octobre 2026

50 ans de plaisir de conduite, désormais électrique : Volkswagen ouvre les précommandes de l'ID. Polo GTI¹

- La première GTI 100 % électrique développe 166 kW (226 ch), délivre un couple de 290 Nm, accélère de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes² et atteint une vitesse maximale de 190 km/h.
- Avec le nouveau profil de conduite « GTI », le blocage de différentiel sur l'essieu avant, la suspension Sport adaptative DCC, le planificateur d'itinéraire électrique et une autonomie allant jusqu'à 431 km WLTP³.
- Une GTI reconnaissable au premier coup d'œil, avec sa structure en nid d'abeille à l'avant, son becquet de toit, ses sièges Sport haut de gamme, ses jantes en alliage léger de 19 pouces et ses nombreux accents en Rouge Tornado.

Volkswagen ouvre un nouveau chapitre dans les 50 ans d'histoire de la GTI : les précommandes de la toute nouvelle ID. Polo GTI débutent le jeudi 8 octobre 2026. Premier modèle 100 % électrique à arborer le label GTI, elle fait entrer le légendaire plaisir de conduite GTI dans l'ère électrique, avec une réponse instantanée, un comportement précis et une allure sportive et affirmée. Cette sportive compacte de 166 kW (226 ch) est proposée avec une dotation de série complète à partir de 41 450 euros⁴.



La nouvelle ID. Polo GTI est désormais disponible à la commande

La nouvelle ID. Polo GTI transpose dans l'ère électrique le concept fondateur de la première Golf GTI de 1976. Son couple maximal de 290 Nm est disponible instantanément. L'ID. Polo GTI accélère ainsi de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes. Sur la base des retours clients, sa vitesse maximale a été fixée à 190 km/h. Comme ses devancières, elle transmet sa puissance aux roues avant. Un blocage de différentiel transversal à commande électronique sur l'essieu avant répartit la puissance de

manière ciblée entre les roues avant et optimise notamment le comportement de l'ID. Polo GTI en virage.

La dotation de série comprend également une direction progressive spécialement adaptée ainsi que la suspension Sport adaptative DCC. L'interaction de ces différents systèmes permet à la première GTI électrique d'offrir, elle aussi, les sensations de conduite caractéristiques d'une véritable GTI.



<https://media.volkswagen.fr/>



Une GTI reconnaissable au premier coup d'œil. Le liseré rouge à l'avant, la structure en nid d'abeille caractéristique et les jantes en alliage léger de 19 pouces de série reprennent les codes emblématiques de la GTI tout en les réinterprétant. S'y ajoutent les projecteurs matriciels à LED IQ.LIGHT, les logos Volkswagen éclairés à l'avant et à l'arrière, un becquet de toit en deux parties ainsi que les trois lettres emblématiques GTI apposées à l'avant, à l'arrière et sur les bas de caisse latéraux.

À l'intérieur, les surpiqures rouges contrastantes, le repère rouge à 12 heures sur le volant Sport et les sièges Sport haut de gamme de série créent une ambiance résolument sportive. Les revêtements des sièges réinterprètent le traditionnel motif à carreaux des précédents modèles GTI.

L'endurance au service du dynamisme. L'énergie nécessaire à la transmission électrique aux roues avant est fournie par une batterie d'une capacité nette de 52 kWh, permettant une autonomie allant jusqu'à 431 km WLTP. Le système de navigation intègre un planificateur d'itinéraire électrique qui prévoit automatiquement les arrêts de recharge nécessaires tout au long du trajet. Sur une borne de recharge rapide en courant continu (DC), l'ID. Polo GTI accepte une puissance de recharge allant jusqu'à 105 kW. Grâce à une courbe de recharge constante, la batterie peut passer de 10 à 80 % en environ 24 minutes⁵.

Un voyage numérique dans le temps à bord. L'univers numérique du poste de conduite se distingue par sa présentation claire et structurée. Le Digital Cockpit de 10,25 pouces et l'écran central d'infodivertissement de 12,9 pouces sont disposés sur un même axe visuel. L'« affichage rétro » crée un lien particulier avec l'histoire de la GTI : sur demande, il permet d'afficher des graphismes inspirés des instruments de la Golf I de dernière génération. Même la lecture musicale fait écho à l'univers des années 1980, en représentant le titre en cours de lecture sous la forme d'une cassette audio.

GTI : sportive et adaptée au quotidien. Grâce à la compacité de ses composants électriques, l'ID. Polo GTI offre davantage d'espace intérieur aux passagers que la Polo GTI thermique. Le volume du coffre passe ainsi de 351 à 441 litres et peut atteindre 1 240 litres lorsque les dossiers de la banquette arrière sont rabattus. Un attelage amovible est proposé en option. Avec une charge sur flèche de 75 kg, il permet également d'installer un porte-vélos pouvant accueillir deux vélos électriques.

Des équipements adaptés à chaque besoin. Parmi les équipements disponibles en option figurent un toit panoramique en verre, des sièges avant à réglage électrique 12 voies avec fonction de massage pneumatique ainsi qu'un système audio Harman Kardon de 425 watts. Des pneus Sport sont proposés de série. Pour les conducteurs à la recherche d'une conduite particulièrement sportive, un pneu Sport haut de gamme de 19 pouces, spécialement développé, est également disponible en option.

Volkswagen propose également en option la nouvelle génération du Connected Travel Assist. Dans les limites du système, celui-ci assiste le conducteur dans le guidage longitudinal et transversal⁶. Il peut également détecter les feux rouges⁶ et freiner l'ID. Polo GTI jusqu'à l'arrêt complet⁶.



Communiqué de Presse

¹ ID. Polo GTI – consommation d'énergie en cycle mixte : 14,2 – 19,2 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km ; classe CO₂ : A.

² Valeur calculée sur la base de la puissance maximale indiquée. En fonction de la puissance disponible, le temps d'accélération peut être plus long. La puissance maximale est atteinte lorsque la batterie est aussi chargée que possible et se trouve dans la plage de température de fonctionnement optimale de la batterie haute tension.

³ Autonomie déterminée sur banc d'essai à rouleaux conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), sur la version offrant la plus grande autonomie. Les valeurs d'autonomie WLTP réelles peuvent varier en fonction des équipements. En conditions réelles, l'autonomie varie notamment selon le style de conduite, la vitesse, l'utilisation des équipements de confort et des consommateurs auxiliaires, la température extérieure, le nombre de passagers et la charge transportée, la topographie ainsi que le vieillissement physique de la batterie haute tension.

⁴ Toutes les informations relatives aux équipements et au prix concernent le marché allemand. Les caractéristiques peuvent différer dans les autres pays.

⁵ Le temps nécessaire à la recharge complète de la batterie dépend de la puissance de l'infrastructure de recharge en courant alternatif (AC) et en courant continu (DC), ainsi que du niveau de charge de la batterie et de la température ambiante.

⁶ Dans les limites du système.

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers est présente dans le monde entier et produit des véhicules sur 28 sites répartis dans douze pays. En 2025, Volkswagen a livré plus de 4,7 millions de véhicules. Parmi eux figurent des modèles à succès tels que les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan et Passat, ainsi que les modèles 100 % électriques de la famille ID. L'année dernière, l'entreprise a livré environ 382 000 véhicules 100 % électriques à ses clients dans le monde.

Volkswagen emploie actuellement environ 170 000 personnes à travers le monde. Avec sa stratégie « BOOST 2030 », Volkswagen poursuit sa transformation avec l'ambition de devenir la marque la plus désirable en matière de mobilité durable.
